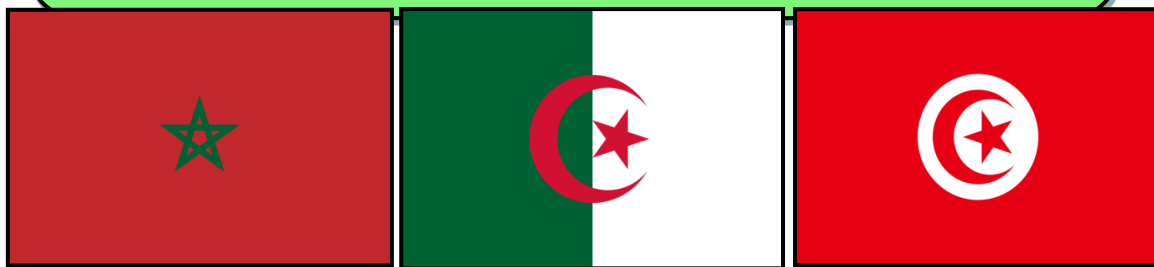


Le Maghrebophila

Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
mars – juin – septembre - décembre

NUMERO # 50 – JUIN 2025

50

CONTACTS : *Khalid BENZIANE* – khalid.benziane@orange.fr

COMITE DE REDACTION

- **BENZIANE Khalid (FR)**
- **GUYAUX Jean-Claude (BE)**
- **LEMRAHI Abdelkader (MA)**
- **LINDEKENS Philippe (BE)**
- **LINDEKENS Thomas (BE)**
- **SANCHEZ Thierry (FR)**
- **EL ATTAOUI Mohamed (MA)**

Sommaire

• Maroc – “Oblitération – Flamme de Casablanca”	J.-C. Guyaux	page 5
• Maroc – Lancement de nanosatellites	J.-C. Guyaux	page 7
• Maroc : Al Boraq TGV	J.-C. Guyaux	page 9
• Maroc – Billet de Loterie Perforé	J.-C. Guyaux	page 12
• Maroc – Courrier du Palais Royal – 1961	J.-C. Guyaux	page 14
• Les temps forts du GPM	M. El Attaoui	page 15

Chers lecteurs,

Nous voici déjà arrivé au 50^{ème} bulletin « Le Maghrebophila ».

La plupart des études publiées sont inédites et certaines sont déjà considérées comme des références.

Nous continuerons sur notre lancée vers le 100^{ème} numéro afin de toujours promouvoir gratuitement la philatélie et la marcophilie du Maghreb.

Volontairement, nos articles couvrent autant la période ancienne que moderne et aussi plusieurs sujets sont « à suivre ».

La petite équipe du début s'est étoffée au fil du temps ; aujourd'hui elle regroupe des rédacteurs belges, français et marocains. La porte reste ouverte pour tout rédacteur voulant nous rejoindre.

Nous remercions vivement les auteurs pour leur participation (passée, présente et future). Merci pour votre fidélité, nos bulletins sont envoyés à plus de 1200 personnes.

N'hésitez pas à les transmettre à tous vos amis philatélistes qu'ils collectionnent ou non le Maghreb. Certains pourraient commencer ou auraient des intérêts avec leurs collections actuelles.

Découvrez **gratuitement**
votre nouveau
Delcampe Magazine
collections classiques !



NOUVEAU • NEW • NEU

Disponible en ligne et téléchargeable sur <https://blog.delcampe.net/fr/magazine/>

L Philatelic Auctions

3 internet auctions per year
with always special collections



LINDEKENS

Philatelic Auctions

We improve your collections

www.lindekensauctions.com

We remain collectors first and foremost, and it is this desire that I believe enables me to meet your expectations as effectively as possible. That's why we do more than just sell your collections, we also help you to improve them by offering you a wide range of services.

Philatelic consulting

Book publishing

Advice on writing
articles for international
journals



LINDEKENS

Philatelic Auctions

Certificates of
Authenticity

Description of
collections

Advice on purchases

And more

Please do not hesitate to contact us to make an appointment for a consultation

Tel : +32 470 84 23 66

E-mail : info@lindekensauctions.com

www.lindekensauctions.com

Maroc – “Oblitération – Flamme de Casablanca”

Par Jean-Claude Guyaux

Ci-dessous deux envois effectués de Casablanca avec flamme publicitaire

“PORTE DU MAROC”.

Il s’agit de deux envois qui semblent similaires, néanmoins il est utile d’analyser la partie marcophilie des différentes empreintes ici espacée de 1 an, une en 1960 et l’autre en 1961.

- Le premier envoi date du **24 novembre 1960** au départ de **Casablanca** vers **Paris 8^e**



Comme vous pouvez le constater, les deux blocs dateurs sont différents, cela peut se voir aux alignements des éléments du bloc dateur.

La police (de la ville) est également différente.

Le Maghrebophila

- Le second envoi date du **11 novembre 1961** au départ de **Casablanca** vers **Marseille 6°**



Comme vous pouvez le constater, les deux blocs dateurs sont différents, cela peut se voir aux alignements des éléments du bloc dateur.

Le mois est une fois en 4 caractères et l'autre sur 3 caractères (NOVE-NOV).

Le nom de la ville est également de police différente.

Les deux empreintes ont une périodicité de 79 mm, ce qui signifie que la molette dateuse aurait 158 mm de Ø.

Maroc – Lancement de nanosatellites

Par Jean-Claude Guyaux

Le Maroc lance ses premiers nanosatellites universitaires avec succès



Le **16 août 2024** marque une étape majeure pour le Maroc avec le lancement de ses deux premiers nanosatellites universitaires, « **UM5-EOSat** » et « **UM5-Ribat** ».

Ces satellites, envoyés en orbite par le lanceur **Falcon 9** de **SpaceX** depuis la **base de Vandenberg** en **Californie**, sont le fruit d'une **collaboration** entre l'**Université Mohammed V de Rabat**, le **Centre National pour la Recherche Scientifique et Technique (CNRST)**, et le **Centre Royal d'Études et de Recherches Spatiales (CRERS)**.

L'objectif principal de cette initiative est de former une nouvelle génération de chercheurs et d'ingénieurs marocains spécialisés dans les technologies spatiales.

Les **deux nanosatellites**, pesant chacun **moins de 4 kg** et mesurant 300 x 100 x 100 mm, sont conçus pour des missions spécifiques. « **UM5-EOSat** » est équipé d'une caméra pour l'observation de la Terre, tandis que « **UM5-Ribat** » est doté d'une radio logicielle (SDR) qui lui permet de réaliser des missions de télécommunications, incluant la localisation d'avions et de navires, ainsi que la collecte de données IoT provenant de terminaux au sol.



UM5-EOSat, axé sur l'**observation de la Terre**, et **UM5-Ribat**, consacré aux télécommunications, vont permettre de collecter des données précieuses pour la gestion des ressources naturelles, le suivi environnemental, et l'amélioration des systèmes de communication.

Ces nanosatellites démontrent la capacité des universités marocaines à mener des projets d'envergure internationale et ouvrent la voie à de futures collaborations dans le domaine spatial.

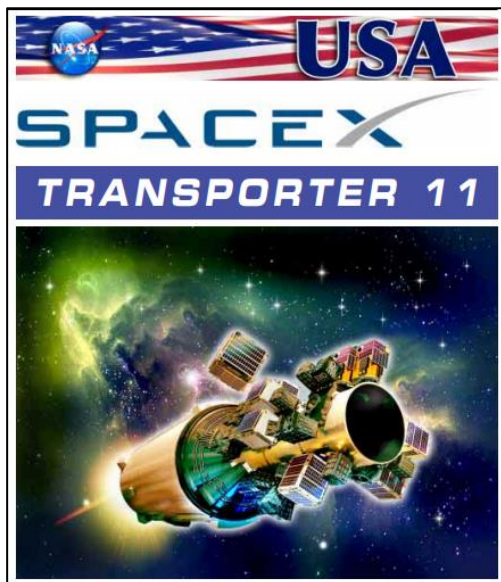
Ces satellites se distinguent par leur capacité à être reprogrammés en orbite, démontrant ainsi l'expertise avancée des chercheurs de l'Université Mohammed V.

Cette flexibilité leur permet d'ajuster leurs fonctionnalités selon les besoins en temps réel, ce qui représente une avancée significative dans le domaine spatial pour le Maroc.

Le projet, qui a mobilisé les chercheurs du Centre Universitaire de Recherche en Technologies Spatiales (CURTS) pendant plus de trois ans, est désormais en phase d'exploitation.

Les chercheurs du CURTS, rattaché à l'École Mohammadia d'Ingénieurs, sont chargés de suivre et de contrôler les satellites depuis des stations sol dédiées.

Le Maghrebophila



Au cours des deux prochains mois, ils procéderont aux tests de bon fonctionnement (LEOP) et à la validation des performances des nanosatellites.

Les données recueillies seront mises à la disposition des universités nationales, contribuant ainsi à l'enrichissement du savoir scientifique et technologique au Maroc.

Ce lancement symbolise non seulement l'excellence académique et scientifique de l'Université Mohammed V, mais également le rayonnement du Royaume sous la vision éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI dans le domaine de la recherche spatiale.



Tir groupé de 42 satellites pour 23 clients, orbite basse visée par une Falcon 9 de SpaceX.

Dans un monde où l'accès à l'espace devient un enjeu stratégique, le lancement de ces deux nanosatellites représente une étape cruciale pour le Maroc.

Il s'agit non seulement d'une avancée technologique, mais aussi d'un signal fort de l'engagement du Royaume en faveur de la science et de l'innovation.

Le lancement réussi de ces deux nanosatellites marque un tournant pour le Maroc dans le domaine spatial.

Ce projet renforce les capacités technologiques du pays et ouvre la voie à de nouvelles opportunités de recherche et d'innovation, positionnant le Maroc comme un acteur émergent dans le secteur spatial international.

Enveloppe commémorative de l'événement.



Bibliographie : Documentation personnelle
<https://www.tic-maroc.com/>
Article par Rachid Amaoui le jeudi, août 29, 2024

Maroc : Al Boraq TGV : Al-Boraq parmi les 10 trains les plus rapides du monde

Par Jean-Claude Guyaux

Faisant suite à l'article dans le numéro 25 de mars 2019 où le Maroc émettait un timbre pour la mise en fonction de la ligne TGV. Voici en 2024 la mise à l'honneur par les Nations-Unies de 6 trains particuliers.

Dans les 6 trains repris ci-dessous, nous retrouvons le train Al Boraq circulant au Maroc.

Les Nations Unies célèbrent la Journée mondiale du transport durable le 26 novembre de chaque année afin de reconnaître le rôle important des systèmes de transport sûrs, abordables, accessibles et durables pour tous. Cela vise à soutenir une croissance économique durable, à améliorer le bien-être social des populations et à renforcer la coopération internationale et le commerce entre les pays.

L'année 2024 marque également le 60^{ème} anniversaire du premier train à grande vitesse. Le 1er octobre 1964, le Shinkansen Tokaido du Japon, communément appelé le « Bullet train » en anglais, a été lancé entre Tokyo et Osaka juste avant les Jeux olympiques de Tokyo.

Le transport durable joue un rôle crucial dans la réalisation de nombreux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies, en particulier l'objectif 3 sur la bonne santé et le bien-être (sécurité routière accrue), l'objectif 7 sur l'énergie, l'objectif 9 sur l'industrie, l'innovation et les infrastructures, l'objectif 11 sur les villes et les communautés durables (accès aux transports et développement des transports publics), l'objectif 13 sur l'action climatique, et bien d'autres.

Que ce soit pour le travail ou pour le plaisir, les choix que nous faisons pour nous déplacer d'un endroit à un autre (voiture, avion, ferry, vélo, scooter ou transports en commun) peuvent avoir un impact important sur les émissions de CO2. Faire des choix de vie éclairés en matière de transport peut nous aider à réduire ces émissions et à améliorer la qualité de l'air.

En favorisant un système de transport inclusif et durable, nous pouvons faciliter le développement social et économique, atténuer les dommages environnementaux et améliorer la qualité de vie en général.

Les motifs

Les six motifs représentent les trains suivants :

US\$ 0,73 JR Shinkansen – Japon
US\$ 1,65 Amtrak Acela – États-Unis d'Amérique
HHF 1,20 ONCF Al Boraq – Maroc
CHF 1,90 CR Fuxing – Chine
€ 0,95 SNCF Voyageurs TGV INOUI – France
€ 1,20 DB ICE – Allemagne



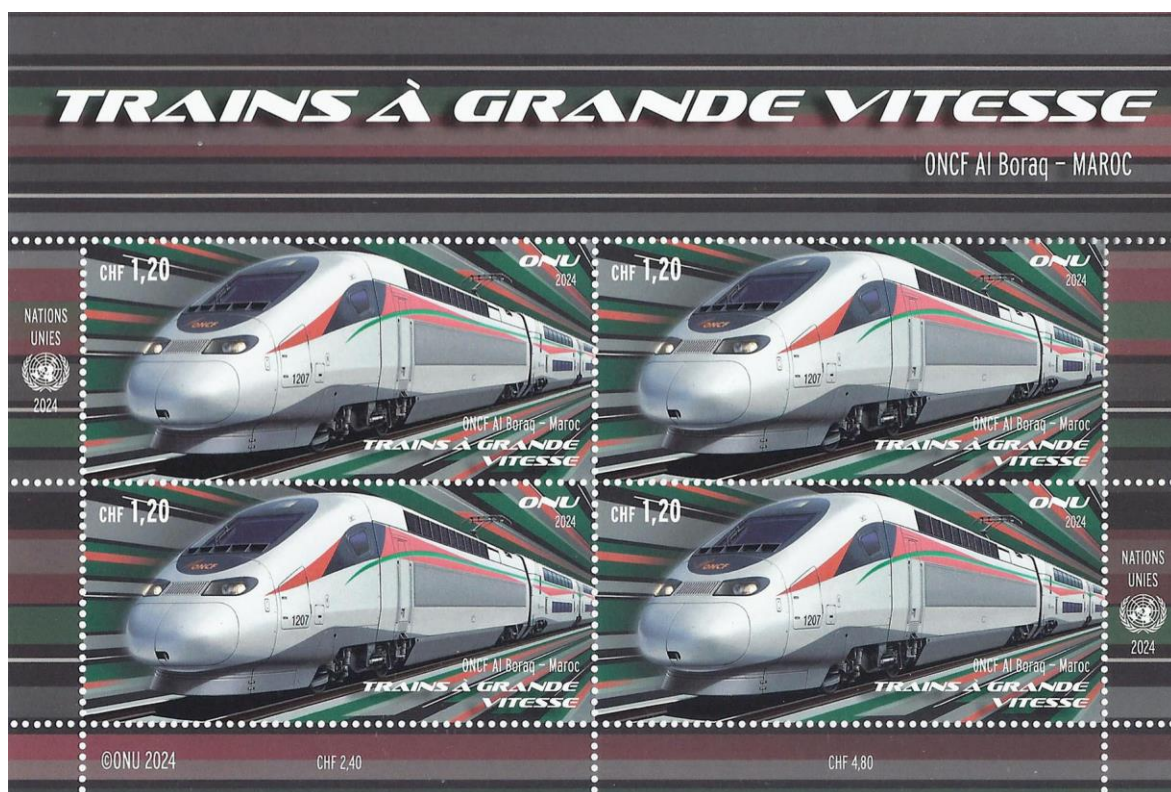
Le Maghrebophila

Date d'émission :	26 novembre 2024	Quantités :	
Illustrateur :	Tom Connell (Royaume-Uni)	US\$ 0.73	18 000 feuilles
Valeurs nominales :	US\$ 0.73, US\$ 1.65, CHF 1,20, CHF 1,90, € 0,95, € 1,20	US\$ 1,65	18 000 feuilles
Timbres par feuille :	4	CHF 1,20	19 000 feuilles
Dimensions du timbre :	67,5 mm horizontal x 31,9 mm vertical	CHF 1,90	23 000 feuilles
Dimensions de la feuille :	155 mm x 104 mm	€ 0,95	21 000 feuilles
Imprimeur :	Joh Enschedé Stamps Security Printers B.V (Pays-Bas)	€ 1,20	21 000 feuilles
Procédé :	Hexachrome		

Chaque timbre (67,5 x 31,9 mm) est émis en feuille de 4 exemplaires (155 x 104 mm).

Celui représentant Al Boraq est en monnaie suisse pour une valeur de 1,20 CHF.

De même, il existe trois oblitérations (pour les trois centres de l'ONU : New-York, Vienne et Genève), mais seule cette dernière est reprise sur le timbre d'Al Boraq.



Le Maghrebophila

Deux FDC coexiste ;

- Le premier avec le timbre seul (162 x 115 mm)



- Le deuxième avec le bloc de 4 unités (263 x 180 mm)



Maroc – Billet de Loterie Perforé

Par Jean-Claude Guyaux

Suite à la première guerre mondiale, de nombreux soldats ont eu des problèmes physiques. Ceux-ci étaient appelés “LES GUEULES CASSEES” ⁽¹⁾

La loterie a émis (ici en 1937) des billets de Loterie sous la Garantie de l'union des Blessés de la face, regroupant :

- La fédération des amputés de guerre
- L'union des aveugles de guerre
- L'union des blésés de la face
- Fédération des trépanés de guerre



Ce billet (Français) est perforé : MAROC.

La perforation devrait donc comporter 5 lettres composées normalement de ;

- M= 17 trous
- A= 11 trous
- R= 14 trous
- O= 12 trous
- C= 11 trous



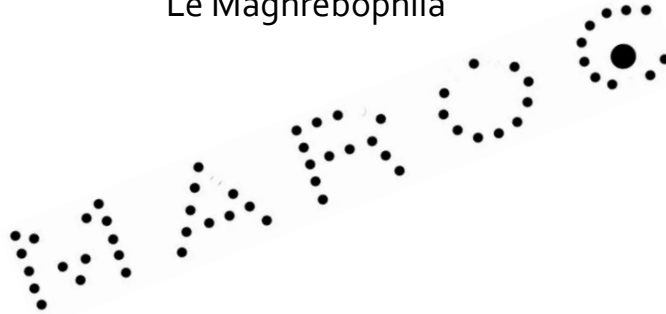
L'ensemble du mot, mesure **90 mm** avec une **hauteur** de **11 mm** et de Ø de **1 mm**

Néanmoins, il semble que lors de la perforation, différentes aiguilles étaient défectueuses (cassées, usées, certaines laissent encore des traces de foulage)

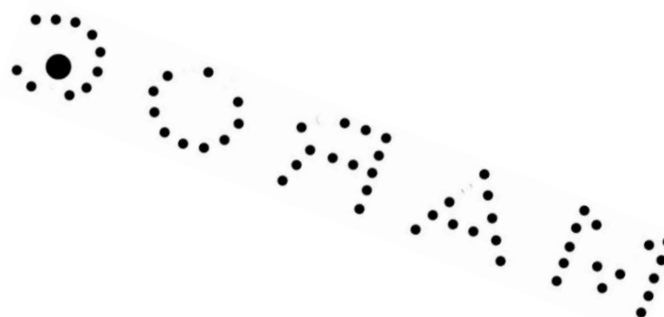
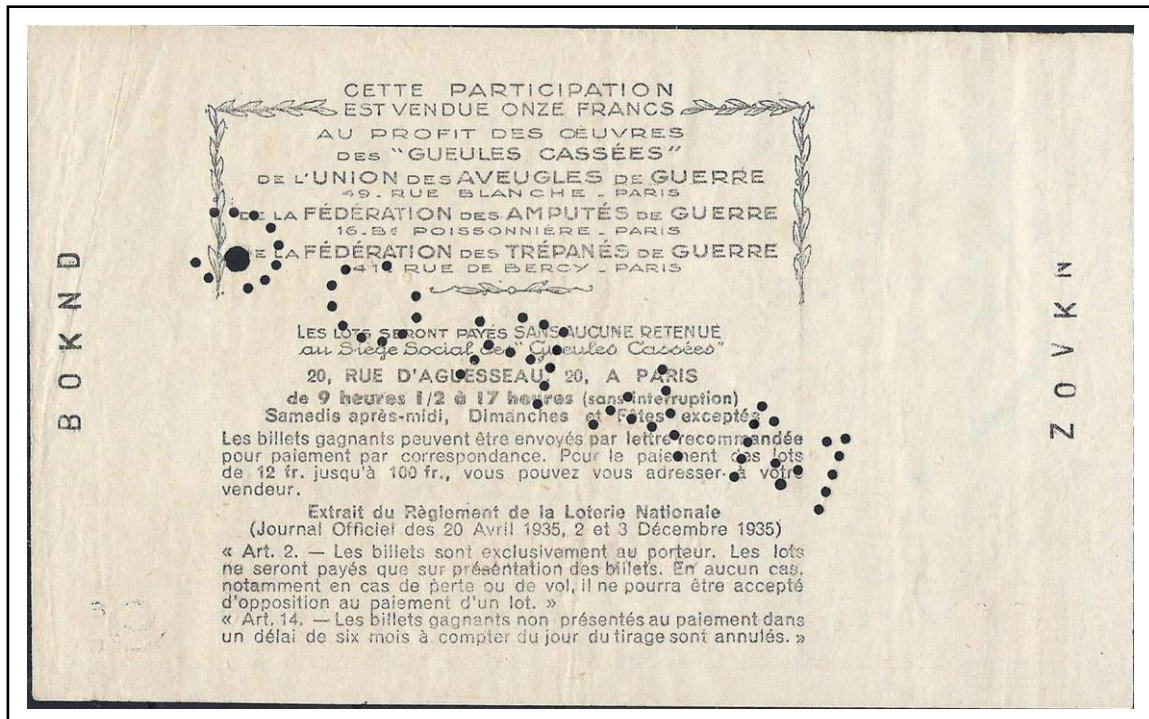
Un autre trou de contrôle est également existant de Ø **3,5 mm**

La perforation linéaire est réalisée avec un angle de **21 degrés**.

Le Maghrebophila



Le verso comporte des informations sur les œuvres bénéficiaires ainsi qu'une partie du règlement de la Loterie Nationale



- 1- L'expression « **gueules cassées** », inventée par le colonel Picot, désigne les survivants de la Première Guerre mondiale ayant subi une ou plusieurs blessures au combat et affectés par des séquelles physiques graves, notamment au niveau du visage. Elle fait référence également à des hommes profondément marqués psychologiquement par le conflit, qui ne purent regagner complètement une vie civile ou qui durent, pour les cas les plus graves, être internés à vie.

Maroc – Courrier du Palais Royal - 1961

Par Jean-Claude Guyaux

Il s'agit d'un courrier expédié en recommandé du **Secrétariat Particulier de Sa Majesté le Roi** (Mohammed V) au départ du **Palais Royal de Rabat**.



Lettre expédiée de **Rabat** vers **Paris (France)** en date du **08 juin 1961**.

- Affranchissement à l'aide de deux timbres pour un total de **80,00 Frs** ;
 - 1 x 30 Frs
 - 1 x 50 Frs
- Oblitération bilingue manuelle Ø de **RABAT R P** en date du **18^h30/8 -6/1961**
- Application de la vignette gommée de recommandation avec impression typographique bilingue de **RABAT R.P.** n°3005 de couleur **Rose**
 - Griffé au tampon de couleur **Bleue**
 - **RECOMMANDÉ**
 - Estampille du Secrétariat



RECOMMANDÉ

LES TEMPS FORTS DU GPM

Par Mohamed EL ATTAOUI



Les Moments Forts du
Groupe Philatélistes Du Maroc (GPM)
Un Voyage au Cœur
de la Philatélie Marocaine

Table des matières

RESUME DES ACTIVITES :

- Une rareté philatélique : Le cachet bilingue de Jacob Hazan
- Les souvenirs philatéliques : Carte avec un timbre et un cachet poste chérifienne – Entre réalité et illusion
- Quel est le timbre marocain à la plus haute valeur faciale ?
- Une lettre recommandée de Meknès – Lettre intacte : oblitération manuelle ou mécanique ?
- Oblitération temporaire du Voyage Présidentiel – Carte postale de Marrakech (1930)

LES RARETES :

- Une Variété de teinte sur série courante marocaine

Invitation :

- Invitation à Rejoindre le Groupe Philatélistes du Maroc (GPM)

LE GPM n'est pas simplement un groupe, c'est une véritable communauté, unie par une passion commune pour la philatélie marocaine.

Une rareté philatélique : Le cachet bilingue de Jacob Hazan

Dans le monde de la philatélie, certaines découvertes ont le pouvoir de captiver même les collectionneurs les plus aguerris.

C'est le cas du timbre récemment partagé par M.Tazi, portant une oblitération exceptionnelle : JACOB HAZAN // MIRAKEZ.



Ce cachet, utilisé temporairement avant la mise en place du cachet officiel, est une pièce de collection rare et intrigante.

Cachets avec ou sans date frappés en noir ou en violet
Légendes : **J. Brudo Mazagan Maroc, Jacob Hazan Mirakez**
ou **J. Brudo Marrakech Maroc.**

A l'ouverture du service, le cachet « **J. Brudo Marrakech Maroc** » devant servir à l'oblitération du courrier ayant été égaré et en attendant la confection d'un nouveau, l'agent de **Marrakech** utilisa son cachet personnel.

Cachet bilingue sans date, en français : **Jacob Hazan Mirakez**, au milieu en hébreu **Jacob Hazan**.

Le cachet ne fut employé que quelques mois et retiré dès la mise en service du cachet **Brudo**.

Le Maghrebophila



Contexte historique du cachet Jacob Hazan Mirakez

Les documents philatéliques révèlent que le cachet de Jacob Hazan a été employé pendant une courte période à Marrakech, serviteur à l'oblitération du courrier en attendant la fabrication du cachet officiel de J. Brudo.

Extrait des archives philatéliques :

"À l'ouverture du service, le cachet 'J. Brudo Marrakech Maroc' devant servir à l'oblitération du courrier ayant été égaré, l'agent de Marrakech utilisa son cachet personnel.

Cachet bilingue sans date, en français : Jacob Hazan Mirakez, au milieu en hébreu Jacob Hazan. Le cachet ne fut employé que quelques mois et retiré dès la mise en service du cachet Brudo."

Sur les illustrations extraites des références historiques, on distingue plusieurs oblitérations, dont celle du 7 janvier 1892 à Marrakech et du 23 janvier 1892 à Mazagan, confirmant la présence et l'utilisation des cachets de J. Brudo et de Jacob Hazan.

Pourquoi cette découverte est exceptionnelle ?

- **Cachet bilingue** en français et en hébreu, une particularité rare dans la philatélie marocaine.
- **Période d'utilisation limitée**, quelques mois seulement.
- **Un cachet personnel**, utilisé en attendant un cachet officiel, ce qui en fait une pièce historique.
- **Oblitération peu documentée**, ce qui la rend d'autant plus précieuse aux yeux des collectionneurs.

Le Maghrebofila

Dans le même esprit que le timbre de la poste locale de Mazagan, M^r. Amine BARAKAT a partagé dans le groupe plusieurs scans de sa collection de poste locale.



Le Maghrebofila

L'enthousiasme des collectionneurs se manifeste à travers ce type de partage, permettant d'enrichir notre compréhension de l'histoire postale locale.

Les timbres de Mazagan, tout comme ceux de Marrakech, témoignent de l'organisation unique du service postal au Maroc à la fin du XIX^e siècle.

Les souvenirs philatéliques : Carte avec un timbre et un cachet poste chérifienne – Entre réalité et illusion

M. Philippe a partagé une carte postale envoyée sous enveloppe, un souvenir philatélique intrigant.

Il a expliqué que cette carte postale, bien qu'affichant un timbre, une oblitération et une adresse au dos, n'était pas un courrier authentique.

En réalité, il s'agissait d'une pièce conçue pour les collectionneurs, connue sous le nom de CTO (Cancelled To Order), une oblitération de complaisance.



Un souvenir philatélique mais pas un vrai courrier

Cette carte, portant un tarif de 1m, fut placée sous enveloppe et envoyée à un philatéliste qui recherchait des cartes postales avec un timbre oblitéré côté vue, une pratique très répandue à l'époque.

Il existe de nombreuses pièces similaires qui n'ont jamais voyagé.

Ces cartes portent toujours deux cachets en poste chérifienne, l'un au départ et l'autre à l'arrivée.

L'analyse de M. Philippe

Lors de Philexnam 2018, M^r. Philippe a examiné en groupe un lot d'une vingtaine de cartes de ce type.

Aucune d'elles n'avait voyagé, confirmant leur nature purement philatélique.

Ces cartes sont faciles à repérer, surtout lorsqu'elles portent des timbres de faible valeur faciale comme 1m ou 2m.

Le tarif minimum réglementaire pour une carte imprimée contenant au maximum cinq mots était de 5m.

Il est rare de trouver des cartes ayant voyagé avec ce tarif, et certaines cartes de 10 m n'ont jamais voyagé non plus.

Une carte qui n'a jamais circulé

M. Philippe rappelle que pour qu'une carte soit considérée comme ayant voyagé, il faut plus qu'un timbre, une oblitération, un texte et une adresse.

Prenons l'exemple de la carte qu'il a partagée : elle a été envoyée de Rabat à Sefrou et porte l'oblitération de Sefrou ainsi que le cachet administratif militaire de la place de Sefrou.

Pourtant, elle n'a aucun intérêt philatélique authentique, car tout sur cette carte est artificiel.

Elle a été fabriquée pour créer une pièce de collection, et ce n'est pas un véritable courrier postal.

Une mise en garde pour les collectionneurs

M. Philippe prévient : ces cartes peuvent être intéressantes pour leurs oblitérations, mais elles ne doivent pas être prises pour argent comptant.

Même les dates qu'elles affichent peuvent être falsifiées.

Il recommande donc aux collectionneurs marocains de ne pas les collectionner et de diffuser ce message : ces souvenirs philatéliques ne sont pas des pièces authentiques de la poste chérifienne et n'ont aucune valeur.

La rareté des vraies cartes postales ayant voyagé

Domage qu'il soit impossible de toutes les détruire, car cela permettrait de redorer l'image des cartes postales chérifiennes ayant réellement voyagé.

Il rappelle que les cartes ayant circulé via la poste chérifienne sont bien plus rares que les lettres et qu'elles possèdent une valeur historique inestimable.

Il est donc crucial de faire la distinction entre ces souvenirs et les véritables pièces postales.

Quel est le timbre marocain à la plus haute valeur faciale ?

Lors d'un échange passionnant sur le **Groupe Philatélique du Maroc (GPM)**, M. El Attaoui a lancé une question qui a captivé les collectionneurs :

Quelle est la valeur faciale la plus élevée jamais émise sur un timbre marocain ?

Les réponses ont rapidement mis en évidence plusieurs timbres marquants, mais la discussion a également soulevé la différence entre valeur faciale brute, utilisation effective en affranchissement postal et valeur réelle ajustée à l'inflation.

🏆 Les timbres les plus élevés en valeur faciale

- **50 DH** - Timbre en bois Mohammed VI : La plus haute valeur faciale.
- **20 DH** - Timbre de 2011 : Utilisé sur plis, rare.
- **20 DH** - Timbre de 2014 : Très rare, selon M. Lemrahi.
- **20 DH** - Timbre de 1995 : Partagé par M. Mehdi, reconnu par plusieurs membres.
- **500 Francs** - Poste aérienne de 1955 : Très élevé en pouvoir d'achat historique.



Le Maghrebophila

Les preuves d'affranchissement postal

La discussion a pris une nouvelle tournure lorsque M. KHERKHACHE a partagé une lettre, ayant voyagé d'Agadir à Oujda, en recommandé avec protection sous pochette plastique, réellement affranchies avec un timbre de 50 DH en bois



 Valeur faciale vs Pouvoir d'achat

Un autre débat a émergé sur la signification réelle de ces valeurs.

💡 M. El Attaoui : "En 1955, 100 francs marocains équivalaient à 1 dirham marocain. Ainsi, 500 francs de 1955 représentaient environ 5 dirhams. "

💬 M. Sanchez : "Le convertisseur qui tient compte de l'inflation donne une équivalence de 13 € d'aujourd'hui. Et 50 dirhams valent moins que 13 €...

Mais si on parle du pouvoir d'achat, c'est un autre débat !"

 **Conclusion : Quel timbre détient le record ?**

🏆 Valeur faciale la plus élevée : 50 DH (commémoratif en bois Mohammed VI).

☑ La valeur faciale réellement utilisée en affranchissement : les 20 DH (1995, 2011, 2014).

📈 Pouvoir d'achat ajusté : 500 F de la poste aérienne de 1955 (environ 13 € aujourd'hui).

Une lettre recommandée de Meknès

Lettre intacte : oblitération manuelle ou mécanique ?

M. El Attaoui a récemment partagé dans le groupe GPM (Groupe Philatélique Maghrébin) une lettre fascinante datant de 1958, expédiée depuis Meknès Ville Nouvelle.

Cette pièce, au premier abord modeste, s'est révélée riche en enseignements philatéliques et a déclenché un débat passionnant entre passionnés sur le type d'oblitération utilisé.



Description de la lettre :

- Expéditeur : Maître Raoul NICOLAS, avocat à Meknès (cachet rectangulaire bleu au recto et au verso)
- Destinataire : M. BENOUNA Lahcen, agriculteur à El Hajeb
- Date d'expédition : 5 mars 1958
- Service postal : Recommandée avec Accusé de Réception (AR), n° 2794
- Affranchissement :
 - 1 timbre vert de 15 francs (Roi Mohammed V)
 - 2 timbres violets de 25 francs (Roi Mohammed V)
 - Total : 65 francs
- Cachets :
 - "Non réclamée"
 - "Retour à l'envoyeur" (français + arabe)
 - Cachet d'arrivée : El Hajeb, 6-3-1958
- Mention manuscrite au dos : "1er avis le 6.3.58 / 2e avis le 19.3.58"

Particularité rare : la lettre est restée fermée, jamais ouverte depuis son expédition — son contenu est intact depuis 65 ans, ce qui en fait un document postal exceptionnel.

Débat philatélique dans le groupe

Le point qui a retenu l'attention fut le type d'oblitération utilisé.

L'oblitération du 5 mars 1958 porte la mention "MEKNÈS VILLE NOUVELLE", avec heure (18H15) et date bien lisibles.

M. Jean-Claude Guyaux a partagé une observation pertinente :

« Ce n'est pas une Daguin (on ne voit pas la trace du piston), et dans ce cas précis, ça semble purement manuel. »

M. El Attaoui a mené sa propre recherche et a précisé :

« À ma connaissance, à cette époque, les grandes villes du Maroc étaient déjà équipées de machines à oblitérer. Et sur cette lettre, le cachet semble bien régulier, sans variations de pression, ce qui correspondrait à une oblitération mécanique. »

Il rappelle également que dans certains bureaux modernes comme Meknès Ville Nouvelle, les lettres recommandées devaient être déposées au guichet puis passées à la machine.

Le groupe a aussi rappelé une règle bien connue :

Lorsqu'une machine Daguin est utilisée, on observe deux cachets circulaires côte à côte avec une trace centrale de piston.

Ce n'est clairement pas le cas ici.

Conclusion :

Cette lettre est un témoignage postal exceptionnel, autant par son état de conservation, que par son affranchissement élevé et les services postaux mobilisés (recommandé, AR, retour à l'expéditeur).

Elle aura aussi permis de raviver l'intérêt autour des oblitérations mécaniques au Maroc dans les années 1950.

Une fois encore, une simple enveloppe devient une source de débat, d'apprentissage et de plaisir partagé entre philatélistes.

Oblitération temporaire du Voyage Présidentiel Carte postale de Marrakech (1930)

M. El Attaoui a récemment partagé dans le groupe GPM une carte postale expédiée de Marrakech vers Paris, datée du 30 octobre 1930, affranchie avec un timbre marocain à 40 centimes.

Cette carte présente un cachet temporaire remarquable lié à un événement historique : **le Voyage Présidentiel au Maroc**.



Description de la lettre :

- **Date de l'envoi :** 30 octobre 1930
- **Lieu d'expédition :** Marrakech
- **Destination :** Paris, France
- **Affranchissement :** Timbre du Maroc à 40c représentant la Koutoubia
- **Cachet :**
 - Cachet temporaire spécial :

VOYAGE PRÉSIDENTIEL / * / MAROC

Contexte historique :

Ce cachet spécial fut utilisé à l'occasion du voyage officiel du Président de la République française, Gaston Doumergue, au Maroc en 1930. Il s'inscrit dans une série d'événements marquants pour les relations franco-marocaines sous le protectorat.

Cette visite présidentielle fut l'objet d'une oblitération temporaire, utilisée pour les correspondances envoyées depuis certaines villes comme Rabat, Casablanca et Marrakech.

La présence de **l'oblitération spéciale**, associée à **une destination internationale**, renforce la valeur historique et philatélique de ce document.

Le Maghrebophila

Une Variété de teinte sur série courante marocaine

Parmi les émissions modernes de la Poste Maroc, certaines séries courantes réservent des surprises aux collectionneurs attentifs.

C'est le cas du timbre à 3,25 dirhams, émis sous forme de carnets autocollants de 10 unités, représentant Sa Majesté le Roi Mohammed VI en tenue traditionnelle rouge, partagé dans le groupe par M. El Attaoui.



La photo ci-jointe montre clairement les nuances de couleur entre les carnets, surtout visibles lorsque les planchettes sont comparées côte à côte, sous lumière blanche.

Sur les deux carnets autocollants examinés, chacun contenant 10 timbres identiques en apparence, des différences de teinte visibles à l'œil nu apparaissent :

- Variation de la saturation du fond gris (allant du gris pâle au gris bleuté)
- Nuances dans le rouge du tarbouche royal
- Écarts de brillance et d'intensité globale du portrait

Ces anomalies discrètes mais réelles révèlent l'existence d'une variante peu connue

Le Maghrebophila

Origine possible de la variété :

Cette variation pourrait s'expliquer par :

- Des changements d'encre ou de papier entre différents tirages
- Un réglage inégal des machines d'impression
- Une production répartie entre plusieurs imprimeries ou sessions

Conclusion :

Cette découverte démontre que même les timbres d'usage courant contemporains peuvent receler des variétés dignes d'intérêt, parfois encore ignorées du grand public philatélique.

Elle rappelle l'importance de l'observation minutieuse et du partage entre passionnés, pour enrichir notre connaissance du patrimoine philatélique marocain.

Invitation à Rejoindre le Groupe Philatélistes du Maroc (GPM)

Chers amateurs de philatélie,

Nous avons le plaisir de vous inviter à rejoindre notre **Groupe Philatélistes du Maroc (GPM)**, une communauté WhatsApp dédiée à la passion de la philatélie.

Actuellement, nous sommes 30 passionnés qui échangent quotidiennement sur les timbres, partagent des lettres et posent des questions pour enrichir nos connaissances collectives.

Pourquoi nous rejoindre ?

- **Échanges Riches et Variés** : Partagez vos découvertes, posez des questions et bénéficiez des connaissances des autres membres.
- **Collaborations Enrichissantes** : Chaque discussion est une opportunité d'apprendre quelque chose de nouveau grâce aux recherches et aux contributions des autres.
- **Mises à Jour et Nouveautés** : Restez informé des dernières nouveautés dans le monde de la philatélie marocaine.
- **Communauté Unie** : Faites partie d'une communauté soudée par une passion commune, où le partage et l'apprentissage sont au cœur de nos interactions.

Comment nous rejoindre ?

Pour devenir membre, il vous suffit d'obtenir l'approbation d'au moins deux membres actuels du groupe.

Une fois cette approbation obtenue, l'un des membres enverra votre numéro à l'administrateur du groupe qui vous ajoutera.

Nous avons hâte de vous accueillir parmi nous et de partager cette belle passion avec vous !

Amicalement,

Le Groupe Philatélistes du Maroc (GPM)