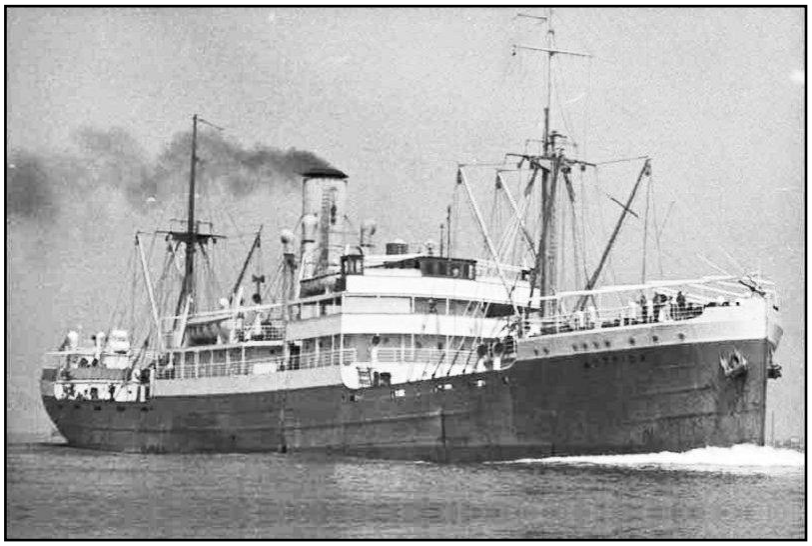
Les Congolâtres

Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Février – avril – août – octobre – décembre

NUMERO 68 – février & avril 2025





CONTACTS : *Thomas & Philippe* ***LINDEKENS*** – *lindekens.bogaerts@skynet.be*

COMITE DE REDACTION





Philippe Lindekens



Thomas Lindekens



Patrick Janssens



Luc Vander Marcken





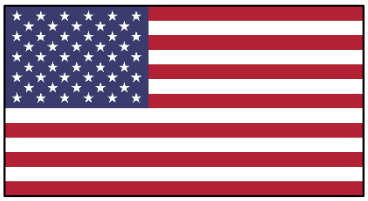
Gerald Marriner



Michael Round



Jean Herreweghe
† 2018





Ken Goss



Alan Morvay



Tous les bulletins sont disponibles sur: all bulletins avialable on: alle tijdschriften zijn beschikbaar op: www.philafrica.be/CONGOLATRES

SOMMAIRE

Navires de charges et cargos de la Compagnie Maritime Belge (C.M.B.)	Philippe Lindekens	page 10-133
Tanganyika World War II Censorship on Belgian Colonies Mail / Censure WW2 du Tanganyika sur le courrier des Colonies Belges	Alan Morvay	page 134-142
"Section archivage" / "Record Section"		page 143-144

EDITORIAL

Chers lecteurs,
Bonne lecture.

Dear readers,
Enjoy reading.

Studiegroep Belgisch Congo

Studiegroep Belgisch Congo 2.0
We brengen jullie graag op de hoogte van de vernieuwde studiegroep Belgisch Congo. Voor een democratische bijdrage van € 10 kan je in 2024 genieten van twee digitale tijdschriften, échte naslagwerkjes met tal van interessante artikels over ons verzamelgebied en toegang tot twee, goed gestoffeerde veilingen van en door de leden. We kijken al uit om je in 2024 te ontvangen als nieuw lid van de studiegroep Belgisch Congo. Interesse? Stuur een mail naar rudi.vertommen@telenet.be en ontvang de eerste nieuwsbrief met alle relevante informatie.

Nous avons le plaisir de vous informer du renouvellement du Studiegroep Belgisch Congo. Pour une contribution démocratique de 10 €, vous pourrez profiter en 2024 de deux magazines détaillés, de véritables livrets de référence avec de nombreux articles intéressants sur notre domaine de collection et de l'accès à deux ventes aux enchères bien fournies par et de la part des membres. Nous nous réjouissons de vous accueillir en 2024 comme nouveau membre du Studiegroep Belgisch Congo. Intéressé(e) ? Envoyez un mail à rudi.vertommen@telenet.be et recevez la première lettre d'information avec toutes les informations pertinentes.

We are pleased to inform you about the renewed study group Belgian Congo. For a democratic contribution of € 10, in 2024 you will be able to enjoy two digital magazines, real reference booklets with numerous interesting articles on our field of collecting and access to two, well-furnished auctions by and from members. We look forward to welcoming you in 2024 as a new member of the Belgian Congo study group. Interested? Send a mail to rudi.vertommen@telenet.be and receive the first newsletter with all relevant information.

L Philatelic Auctions

3 internet auctions per year with always special collections

LINDEKENS
Philatelic Auctions

We improve your collections

www.lindekensauctions.com

We remain collectors first and foremost, and it is this desire that I believe enables me to meet your expectations as effectively as possible. That's why we do more than just sell your collections, we also help you to improve them by offering you a wide range of services.

Philatelic consulting

Book publishing

Advice on writing articles for international journals

Certificates of Authenticity

Description of collections

Advice on purchases

LINDEKENS
Philatelic Auctions

And more

Please do not hesitate to contact us to make an appointment for a consultation

Tel : +32 470 84 23 66
E-mail : info@lindekensauctions.com
www.lindekensauctions.com

LINDEKENS

Philatelic Auctions

COMING SOON
BIENTÔT

Vente aux enchères sur Internet

Cette vente aux enchères sur philasearch.com aura lieu le **13 septembre 2025**

Live Internet Auction

This live auction on philasearch.com will be held **September 13, 2025**



www.lindekensauctions.com

Nouveau livre - New book

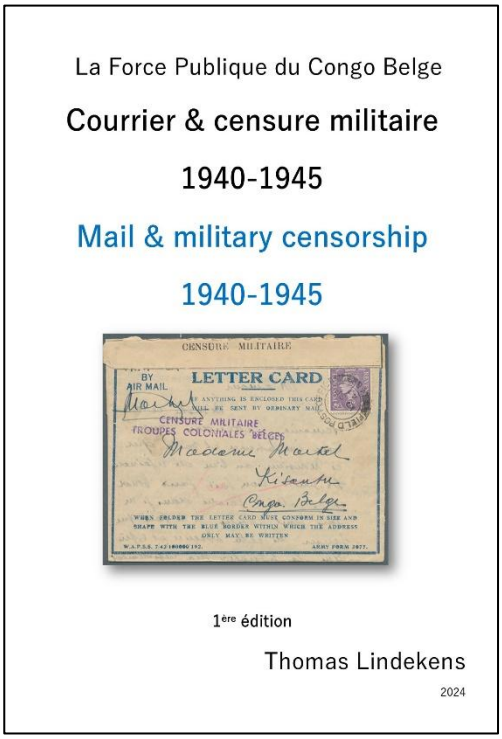
La Force Publique du Congo Belge
Courrier & censure militaire 1940-1945
« La Force Publique » of the Belgian Congo
Mail & military censorship 1940-1945

Thomas Lindekens

Préface de / Foreword by **Mr. Luc Vander Marcken**

Le but de cet ouvrage est de décrire l'histoire postale de la Force Publique du Congo durant la deuxième guerre mondiale ainsi que la censure militaire qui y est liée. Ce travail est une synthèse des connaissances, de la collection, des articles et publications connues de l'auteur.

The aim of this work is to describe the postal history of the Congo Public Force during the Second World War and the related military censorship. This work is a synthesis of the knowledge, collection, articles and publications known to the author.



Deux grands chapitres composent donc cette étude ; le premier étant « La Force Publique au Congo Belge et en opération à l'étranger » et le second « Les marques de censure militaire de la Force Publique du Congo Belge ».

Two main chapters make up this study; the first being "The 'Force Publique' in the Belgian Congo and in operations abroad" and the second "The military censorship marks of the Belgian Congo Public Force".

Dans le premier grand chapitre, nous passerons en revue, via huit sous chapitres, l'histoire postale des différentes campagnes militaires de la Force Publique du Congo Belge. Certains de ces chapitres sont déjà paru sous forme d'articles dans les bulletins de la revue gratuite « Les Congolâtres ». Ceux-ci ont donc été repris et mis à jour.

In the first main chapter, we will review, via 8 sub-chapters, the postal history of the different military campaigns of the Belgian Congo Public Force. Some of these chapters have already appeared as articles in the bulletins of the free magazine "Les Congolâtres". These have therefore been taken up and updated.

Dans le second grand chapitre, il sera question des marques de censure militaire, classées par bureau (au total 7 lieux). Ce grand chapitre sera basé sur la même approche (avec quelques adaptations) que le livre réalisé par nos soins « Congo Belge et Ruanda-Urundi – Censure civile 1940-1945 » paru en 2016. Qui vous sera indispensable pour avoir une vision globale de la censure civile et militaire au Congo Belge.

The second main chapter will deal with the military censorship marks, classified by office (7 places in total). This main chapter will be based on the same approach (with a few modifications) as the book we produced "Belgian Congo and Ruanda-Urundi - Civil Censorship 1940-1945" published in 2016. This book will be indispensable for you to obtain an overall vision of the civil and military censorship in the Belgian Congo.

Chapitres du livre

I. La Force Publique au Congo Belge et en opération à l'étranger

1. **La Force Publique du Congo Belge – Troupes du Nord-Est** **1-16**
2. **Campagne d'Abyssinie** **17-30**
3. **Concentration des Troupes dans le Bas-Congo** **31-44**
4. **Le Corps Expéditionnaire de la Force Publique du Congo Belge en Nigèrie** **45-78**
5. **Le Corps Expéditionnaire de la Force Publique du Congo Belge au Moyen-Orient** **79-150**
6. **Hôpital Belge de Campagne – 10th (BC)CCS** **151-172**
7. **Aviateurs belges dans la South African Air Force (S.A.A.F.)** **173-198**
8. **Courrier des militaires au Congo Belge** **199-218**

II. Les marques de censure militaire de la Force Publique du Congo Belge

LIEUX DE CENSURE MILITAIRE

1. **Les marques de censure militaire du BPM n°4 (période Watsa)** **219-222**
2. **Les marques de censure militaire du BPM n°4 (période Nigérienne)** **223-226**
3. **Les marques de censure militaire du BPM n°1 (Léopoldville)** **227-236**
4. **Les marques de censure militaire d'Elisabethville** **237-239**
5. **Les marques de censure militaire du territoire des Nkundu** **240-242**
6. **Les marques de censure militaire de Stanleyville** **243-259**
7. **Les marques de censure militaire du BPM 101 (Le Caire / Egypte)** **260-269**
8. **Les marques de censure militaire de Léopoldville (avant BPM n°1)** **270-272**

RÉSUMÉ DES DIFFERENT(E)S :

- **Griffes** **273-274**
- **Bandes** **275-277**
- **Numéros de censeurs** **278**
- **Cachets** **279-280**

Chapters of the book

I. The "Force Publique" in the Belgian Congo and in operations abroad

1. The Public Force of the Belgian Troops of the Northeast 1-16
2. Abyssinian campaign 17-30
3. Concentration of Troops in Bas-Congo 31-44
4. The Belgian Congo Expeditionary Force in Nigeria 45-78
5. The Belgian Congo Expeditionary Force in the Middle East 79-150
6. Casualty Clearing Station – 10th (BC)CCS 151-172
7. Belgian aviators in the South African Air Force (S.A.A.F.) 173-198
8. Soldiers' mail in the Belgian Congo 199-218

II. The military censorship marks of the Belgian Congo "Force Publique"

MILITARY CENSORSHIP SITES

1. Military censorship markings of the BPM No 4 (Watsa period) 219-222
2. Military censorship markings of the BPM No 4 (Nigerian period) 223-226
3. Military censorship markings of the BPM No 1 (Leopoldville) 227-236
4. Military censorship markings of Elisabethville 237-239
5. Military censorship markings of the Nkundu territory 240-242
6. Military censorship markings of Stanleyville 243-259
7. Military censorship markings of BPM 101 (Cairo / Egypt) 260-269
8. Military censorship markings of Leopoldville (before BPM No 1) 270-272

RESUME OF THE DIFFERENT :

- Linear marks 273-274
- Tapes 275-277
- Censor numbers 278
- Cancellations 279-280

280 pages couleurs – format A4 – bilingue (Français et Anglais) – couverture rigide. Cet ouvrage est découpé en deux grands chapitres, le premier décrit l'histoire postale de la Force Publique du Congo durant la deuxième guerre mondiale (opérations à l'étranger et à l'intérieur du Congo Belge) et le second reprend toutes les différentes marques de la censure militaire connues à ce jour. Ce grand chapitre sur la censure est basé sur la même approche que celui publié par nos soins en 2016 « Congo Belge et Ruanda-Urundi – Censure civile 1940-1945 » que nous vous conseillons d'avoir afin d'avoir une vision globale de la censure civile et militaire au Congo Belge.

280 colour pages - A4 format - bilingual (French and English) - hard cover. This book is divided into two main chapters: the first describes the postal history of the Congo Public Force during the Second World War (operations abroad and inside the Belgian Congo) and the second covers all the different military censorship marks known to date. This large chapter on censorship is based on the same approach as the one we published in 2016, "Belgian Congo et Ruanda-Urundi – civil censorship 1940-1945", which we recommend you read in order to gain an overview of civil and military censorship in the Belgian Congo.

Prix: **45,00 €** (hors frais d'envoi)

Envoi sous colis postal non recommandé :
Belgique: **53,00 €**
Monde: **60,00 €**

Via Paypal (+2 euros pour frais) :
thomas.lindekens@philafrica.be
Via Banque: IBAN**: BE69 3770 7374 3578** BIC: **BBRUBEBB**

Information et ordre d'achat par email :
thomas.lindekens@philafrica.be

Pour les personnes qui n'ont pas internet, adresse postale de l'auteur :
Thomas Lindekens
Avenue Josse Smets, 4
1160 Bruxelles – Belgique

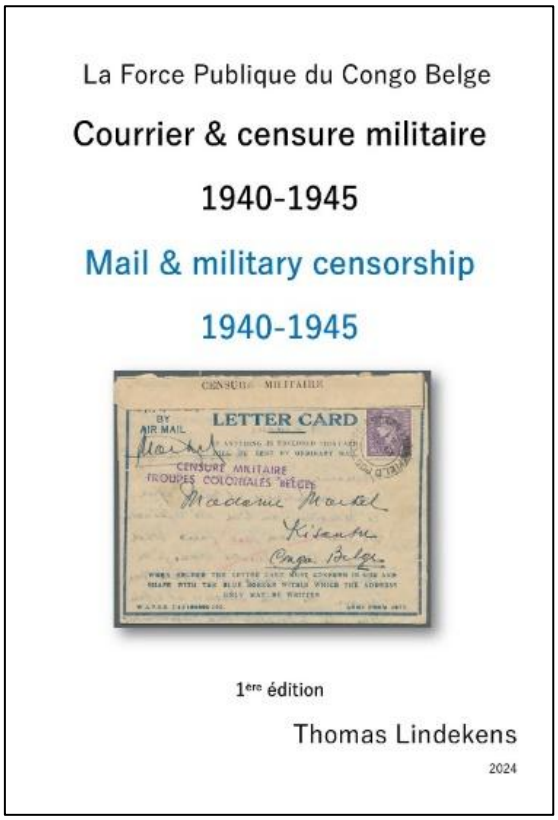
Price: **45,00 €** (excluding shipping fees)

Sending by postal packed (not registered):
Belgium: **53,00 €**
World: **60,00 €**

Via Paypal (+2 euros for fees):
thomas.lindekens@philafrica.be
Via Bank: IBAN**: BE69 3770 7374 3578** BIC: **BBRUBEBB**

Information et purchase order par email :
thomas.lindekens@philafrica.be

if you do not have internet, here the postal address of author:
Thomas Lindekens
Avenue Josse Smets, 4
1160 Brussels – Belgium



Faites un plongeon dans l'hisoire du Congo, du Rwanda et du Burundi

Mémoires du Congo est une association qui a pour objet de pérenniser l'histoire que la Belgique partage avec le Congo, le Rwanda et le Burundi, toutes périodes confondues.

A ce jour, plus de 300 témoignages de Belges, Congolais et autres nationalités ont été recueillis.

- Histoire
- Economie
- Témoignage
- Archives

Et tellement plus...



info@memoiresducongo.be

www.memoiresducongo.org

Navires de charges et cargos de la Compagnie Maritime Belge (C.M.B.)

Par Philippe Lindekens

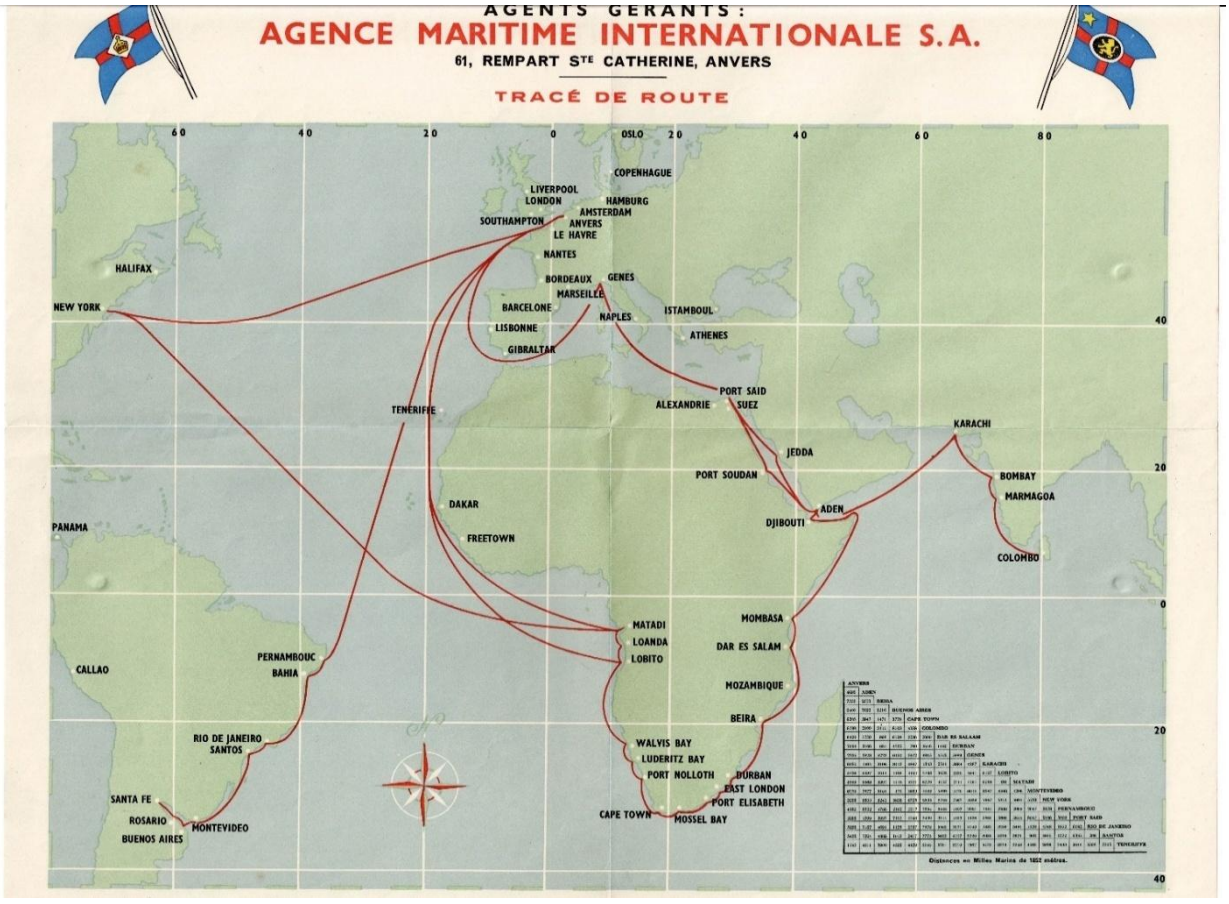
Introduction

La poste maritime de la ligne du Congo se rapporte principalement aux courriers postés à bord des paquebots de la ligne et qui sont annulés par un cachet sans date COURRIER DE HAUTE MER au nom du paquebot.
En marge de cette collection classique que nous connaissons bien et dont on a déjà développé l'étude des marques postales de certains de ces navires dans plusieurs Congolâtres, on peut aussi s'intéresser aux autres navires de la CMB, circulant sur cette ligne emportant entre 1 et 12 passagers, voire aucun dans le cas de purs cargos.
Le but de cette collection est de trouver des courriers de tous ces navires, postés à bord par un passager ou un membre d'équipage ou bien du courrier adressé à un passager ou un membre d'équipage.
Ayant peu d'archives au sujet de ces navires, il est souvent impossible de savoir s'ils ont vraiment tous été au Congo Belge lors de certains voyages. Ils peuvent aussi avoir été attribués à une destination des Amériques, ce qui n'empêche pas non plus d'avoir occasionnellement fait un voyage au Congo.

Nous ajouterons à cet article, les navires de la Compagnie Maritime Congolaise, ainsi que les cargos FRUIBEL de la « Belgian Fruit Lines » et les minéraliers MINERAL.

Nous illustrerons uniquement les navires pour lesquels nous avons recensé du courrier.

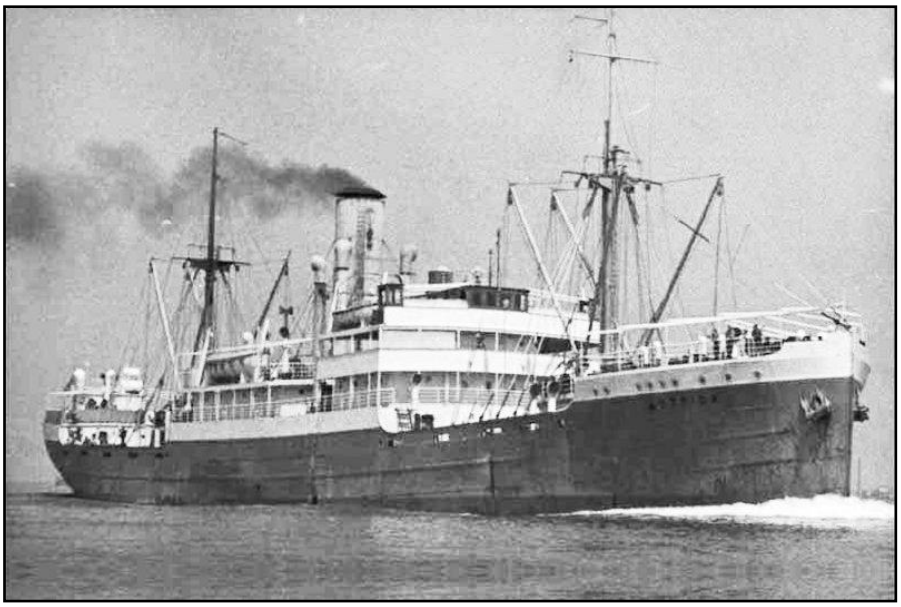
Voici ces ci-dessous la cartes des diverses lignes parcourues par des navires de la CMB.



Compagnie Maritime Belge

ASTRIDA (1)

1929 – 1945



3422 built 1929 Rotterdamsche Droogdok Mij, Rotterdam (151) del 2.1929

2952 under deck 2055 n
339.9 x 48.5 x 23.0 ft
T 3 cyl 396 NHP by builders
2 decks steel cruiser stern

29-30 ASTRIDA **Lloyd Royal Belge SA.**

30-45 ASTRIDA **C° Maritime Belge**

Le 17 mars 1945, il quitte Durban pour Le Cap et Matadi avec 3 300 t de charbon et 300 t de marchandises diverses.
Équipage : 54 personnes + 63 Congolais (en provenance d'Élisabethville où ils avaient été remplacés), capitaine Pierre Costermans.
Le 19 mars 1945, à 9 h 15, il sombre suite à un ouragan à 58 miles au sud-est de Port Elizabeth (295 °C, cap Recife). Survivants aperçus en position 34 °40'S-27 °00'E par un Anson de la 42e École de l'air.
15 hommes sont secourus par la frégate NCSM NADDER et 14 autres par le remorqueur britannique JOHN DOCK (551/34) environ 10 heures après le naufrage. 88 victimes (11 Belges et 77 Congolais).



Griffe ASTRIDA – encre violette apposée à bord du navire
Timbres annulés à l'escale de Matadi le 23 janvier 1939





Lettre de Bahia au Brésil remise au cargo Astrida à destination de Paris où elle parvint le 23 novembre 1930 via Anvers la veille.

Timbres brésiliens annulés par la griffe portuaire PAQUEBOT d'Anvers.

Compagnie Maritime Belge

BASTOGNE

1948-1955



8039 built 1943/46 J. Cockerill S.A., Hoboken (697)
4691 n 10991 dwt
546.3 x 64.4 x 28.10 x 42.2 ft
3 Oil engines 2 DA each 6 cyl 600 x 1000mm by John Cockerill S.A., Seraing
Vulcan, Vegesack 17,5kn
2 decks and shelter deck

La construction a commencé pendant la Seconde Guerre mondiale pour le compte de l'Allemagne, destiné à REGENSBURG pour la Norddeutscher Lloyd, à Brême
1.1.1943 requis, par la Kriegsmarine pour être achevé comme Etappen V Schiff
4.8.1943 remplacé par COBURG - arrêt de la construction.
Septembre 1944 saisi par la Belgique

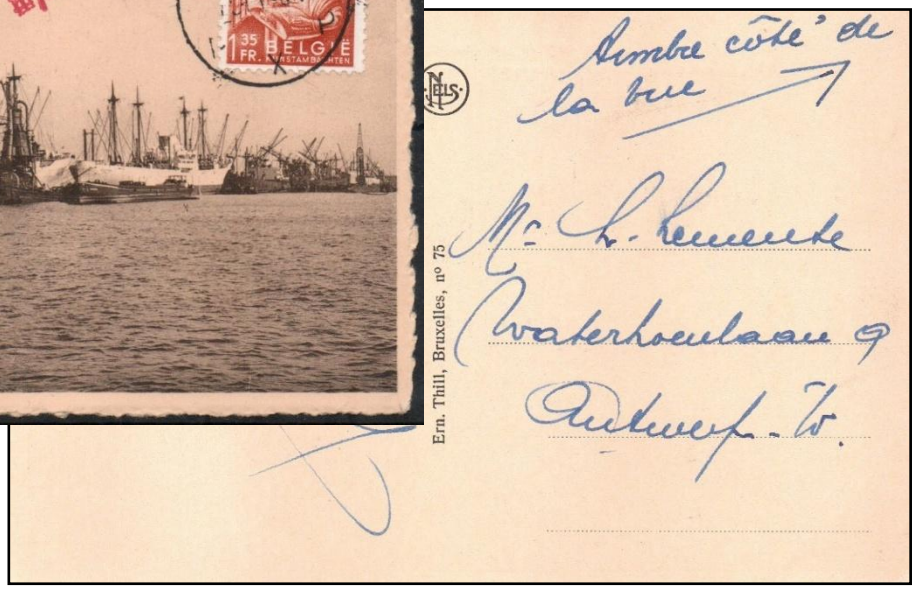
46-48 BASTOGNE **Belgian Government, (CMB, mgrs)**

48-55 BASTOGNE **C° Maritime Belge,**
Transport de marchandise de et vers le Congo

25.3.1955 vendu



Carte-vue écrite à bord du bateau, à destination d'Anvers où elle parvint le 15 novembre 1955.

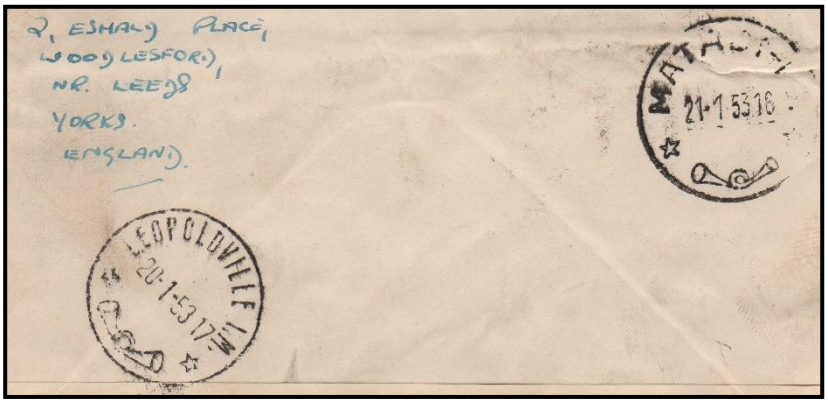


tarif des cartes postales vers la Belgique à 1.20 Fr
(15.12.52 au 30.09.57)

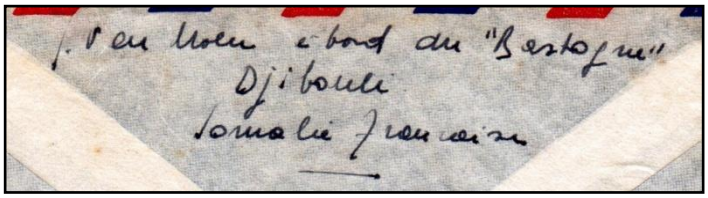
Griffe « m/s BASTOGNE » - Encre ROUGE



Lettre expédiée par avion de Leeds en Grande-Bretagne le 14 janvier 1953 à destination d'un électricien à bord du M/S Bastogne – c/o CMB à Matadi via Léopoldville I.M. le 20 janvier et Matadi le lendemain.







Lettre expédiée par un membre d'équipage (Jacques Van Molle) à bord du m/v Bastogne et postée à l'escale de Djibouti en Côte Française des Somalis le 2 juin 1951 à destination de Bruxelles.

Avec contenu

Le 31 mai 1951 (...)
Je vais donc commencer par raconter cette fameuse escale de Port-Soudan, (...). Mon travail consistait à surveiller le déchargement des cales 4 et 5 qui se trouvait derrière. Nous avons déchargé 1500 tonnes de tuyaux, de poutrelles en fer, des plaques d'Eternit, des verreries du Val St Lambert et nous avons chargé un peu de coton pour Djibouti.
A Djibouti, (...) A propos, il parait que nous partirons d'ici déjà Lundi vers midi. Le soir on serait à Aden où nous nous arrêtons juste quelques heures pour prendre du mazout et puis 3 jours de mer et nous sommes à Karachi pour 4 pour 5 jours je crois. Je pense que là ce sera de nouveau mon tour d'être wachtmen…

Lettre expédiée par un membre d'équipage (Jacques Van Molle) à bord du m/v Bastogne et postée à l'escale de Dar Es Salaam au Tanganyika le 14 juillet 1951 à destination de Bruxelles. Tarif correct à 1 shilling 30c pour une lettre par avion vers la Belgique.



Avec contenu

Le 10 juillet 1951, Nous avons quitté Bombay vendredi passé (...) Le Bastogne est un bien triste bateau, il a juste une belle ligne et va vite, c'est tout ; à part cela rien, aucun amusement quand on a fini de travailler, on va dormir ou lire ou écrire dans sa cabine (...) En partant d'ici nous allons à Tanga, un peu plus haut, puis à Mombasa, puis Aden, puis Port-Soudan, Port-Saïd, ... et en fin Anvers.

Compagnie Maritime Belge

Compagnie Maritime Belge

BREUGHEL

1964-1982



6997/10314 built 1963 Cockerill-Ougrée, S.A., Hoboken (816)
L 8.5.1963 T 4/6.9.1963
del 9.9.1963 MT 15.9.1963
3937/5974 n 7923/12724 dwt
157,56 x 20,25 x 8,341/9,170 x 12,35 m
Oil 2 SA 8 cyl 760 x 1550 mm 9000 bhp (6620 kW) Sulzer by Cockerill-Ougrée SA.,

63-82 BREUGHEL C° Maritime Belge S.A.,

1966 Transformé en porte-conteneurs
8.4.1981 collided Eurogeul with Dutch KIRSTEN SMITS. Both damaged and DD Bolnes

8.2.1982 vendu



Lettre (CMB) expédiée par avion de Loanda en Angola le 15 octobre 1966
à destination de Bruxelles III.

Expéditeur : FAGEL Cl – 4ème officier mécanicien
à bord du m/s Breughel.

Compagnie Maritime Belge

BURCKEL

1947-1965

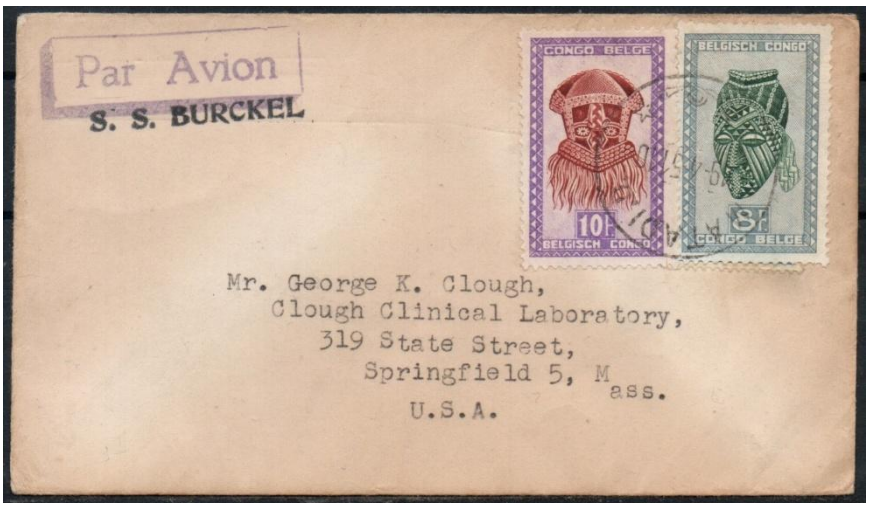


7622 built 1944 Oregon Shipbuilding Corp., Portland (1003) (USMC hull MCV 87)
K 30.11.1943 L 27.1.1944 del 19.3.1944 4586 n 10733 dwt 455.3 x 62.2 x 28.7 x 38.0 ft
2 s. t. dr. geared to sc. shaft 9350 shp by Westinghouse Elect. & Mfg C°, Pittsburg
17 kn US registration n°245228 type VC 2-S-AP 3
44-47 POLAND VICTORY US Maritime Commission, Washington USA/
VICTORY SHIP

47-65 BURCKEL C° Maritime Belge S.A.

5.3.1965 vendu

Lettre par avion écrite à bord du S.S. Burckel sur la ligne du Congo et postée à Matadi le 19 avril 1951 à destination de Springfield aux USA.



Timbre belge en dessous de l'affranchissement congolais

Griffe « S. S. BURCKEL » - encre noire

Tarif :

- Port international = 4F
- Port avion = 6F / 5gr (2x)

Affranchissement : 18F – 2F de trop pour lettre avion de 6 à 10 gr

- 8F & 10F - Masques



Lettre à entête de la CMB écrite à bord du S.S. Burckel sur la ligne de l'océan indien et déposé à Mormugao en Inde Portugaise le 20 août 1951 où la griffe portuaire PAQUETE / PAQUEBOT fut appliquée pour annuler le timbre.

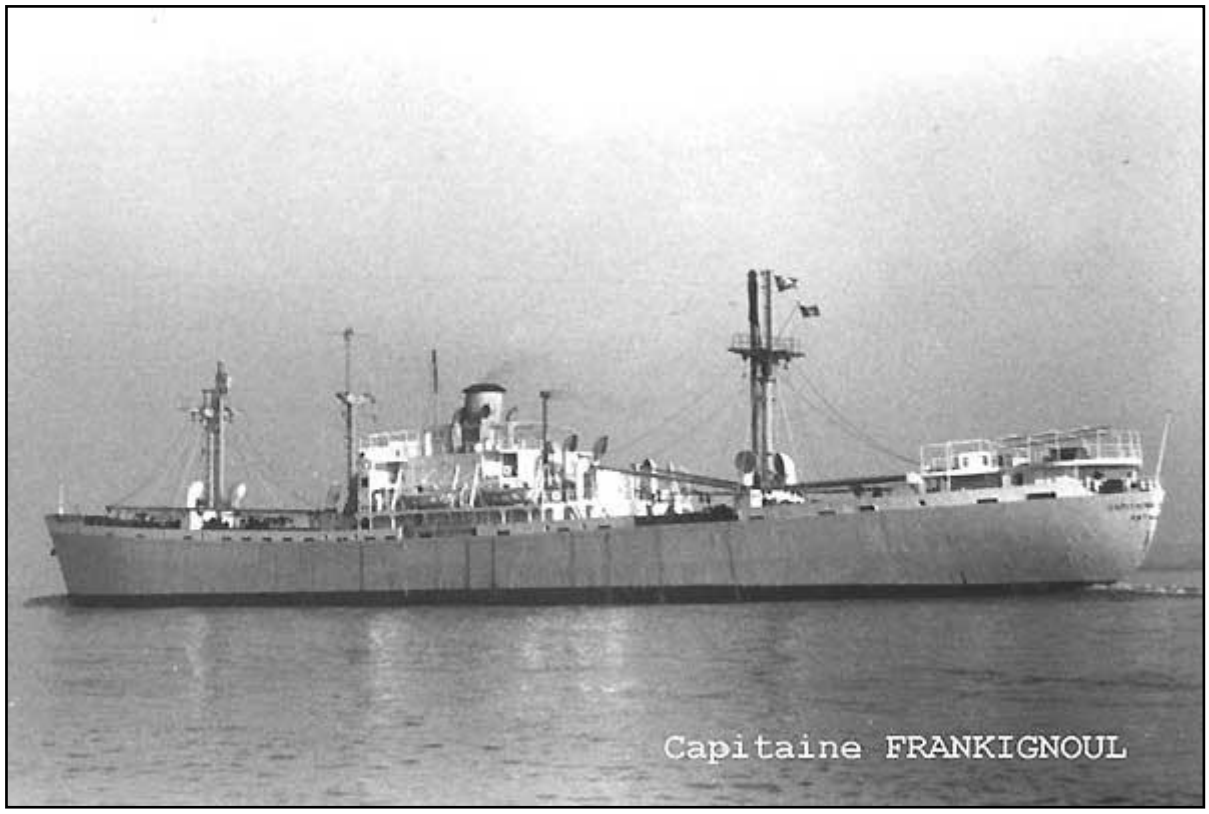
À destination d'un passager à bord du « SS Omar Chapman » à Mormugao.

Griffe « S. S. BURCKEL » - encre noire

Compagnie Maritime Belge

CAPITAINE FRANKIGNOUL

1947 – 1959



7160 built 1943 New England SB Corp., Portland (232) USMC n°MCE 808 C 7.1943
4832 n
441.6 x 57.0 x 27.9ft
T 3 cyl by Harrisburg Mchy Corp., Springfield
2 decks

43-45 HARRY A. GARFIELD	US Maritime Commission
45-47 BELGIAN DYNASTY	Belgian Gvt/Régie de la Marine, (CMB)

47-59 CAPITAINE FRANKIGNOUL **C° Maritime Belge, S.A.,**

Échoué sur des rochers au sud-est de l'île de Zanzibar en 1950. Renfloué quatre jours plus tard.

22.4.1959 vendu



Lettre postée à bord du bateau et déposée à l'escale de Dakar au Sénégal le 24 octobre 1956.
Marque portuaire PAQUEBOT annulant les timbres.
Destination USA.

Griffe « S/S CAPITAINE FRANKIGNOUL » - encre noire



Lettre postée à bord du bateau et déposée à l'escale de Mombasa
timbres kenyans annulés à Kilindini le 3 mars 1955 à destination de Bruxelles.

Expéditeur : R. Mairesse – 4ème officier



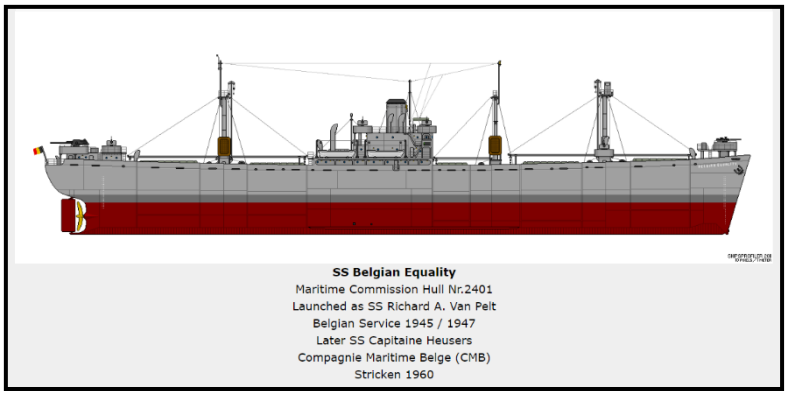
Le port de Kilindini à Mombasa est le seul port maritime international du Kenya et le plus grand port d'Afrique de l'Est. Il dessert tout l'arrière-pays kenyan et ougandais. (Wikipedia).

Griffe « S/S CAPITAINE FRANKIGNOUL » - encre noire
Différente de la précédente.

Compagnie Maritime Congolaise

CAPITAINE HEUSERS

1947 - 1962



SS Belgian Equality
Maritime Commission Hull Nr.2401
Launched as SS Richard A. Van Pelt
Belgian Service 1945 / 1947
Later SS Capitaine Heusers
Compagnie Maritime Belge (CMB)
Stricken 1960



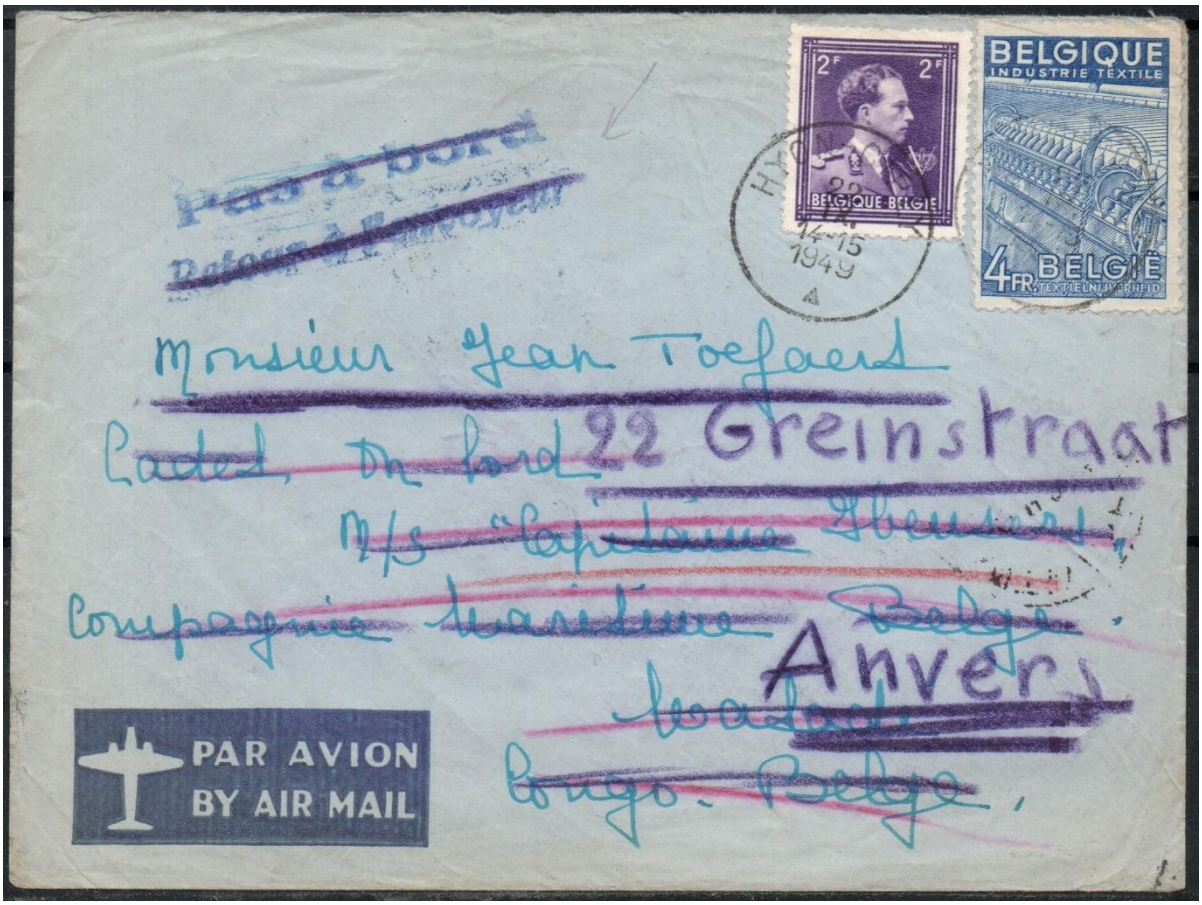
7198 built 1945 J.A. Jones Construction C° Inc., Brunswick (186) USMC n°MCE 2401

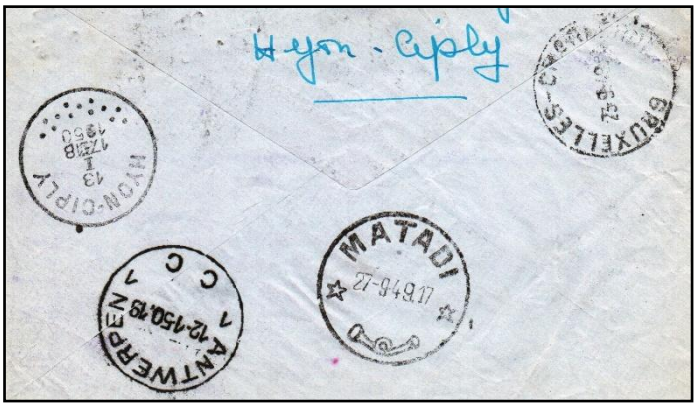
C 2.1945 4365n 10868 dwt
441.6 x 57.0 x 27.9 ft
T 3 cyl by General Mchy Corp., Hamilton
2 decks
Las RICHARD A. VAN PELT for USMC

45-47 BELGIAN EQUALITY Belgian Gvt/Régie de la Marine (C° Maritime Belge)

47-49 CAPITAINE HEUSERS C° Maritime Belge, S.A.,
49-60 CAPITAINE HEUSERS C° Maritime Congolaise S.A.,
60-62 CAPITAINE HEUSERS C° Africaine de Navigation,

14.9.1962 vendu





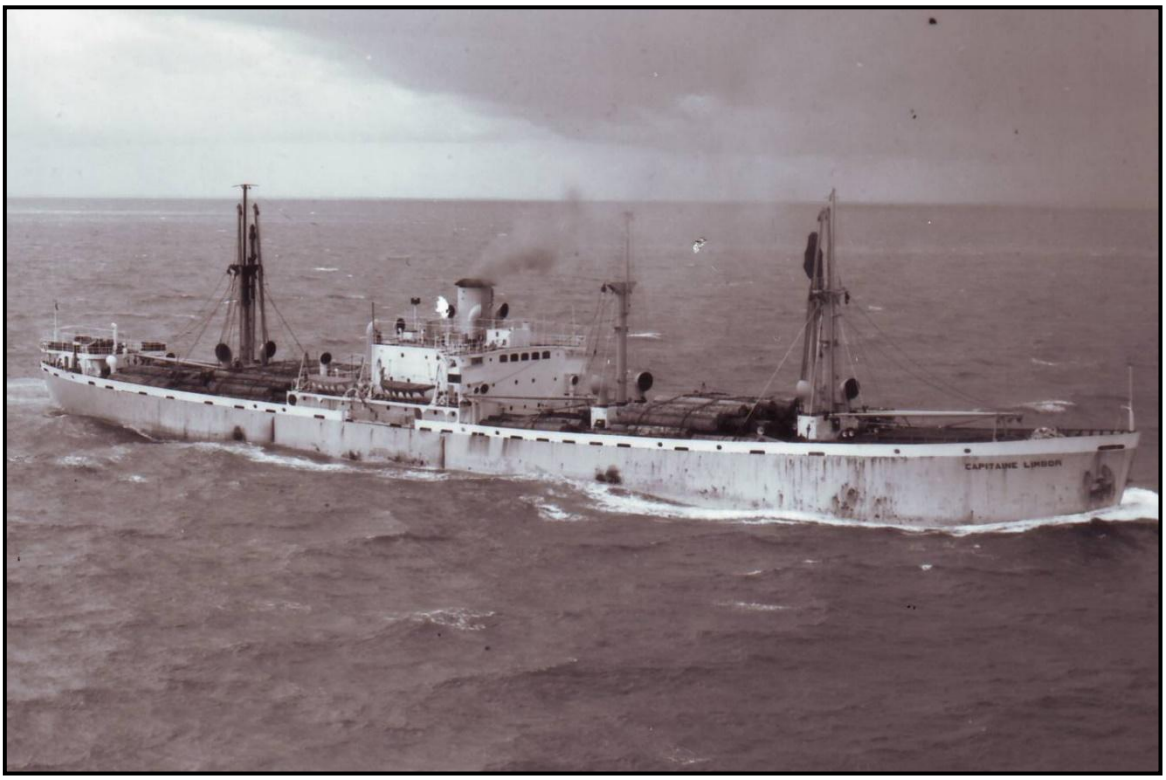
Lettre expédiée par avion d'Hyon-Ciply le 22 septembre 1949
à destination d'un cadet à bord du M/S Capitaine Heusers à Matadi
où elle parvint le 27 septembre via Bruxelles le 23 septembre.

Griffe sur deux lignes en bleu « Pas à bord / Retour à l'envoyeur »
Nouvelle adresse « 22 Greinstraat / Anvers »
où elle revint le 12 janvier 1950 et finalement Hyon-Ciply le lendemain

Compagnie Maritime Belge

CAPITAINE LIMBOR

1947 – 1962



7115 built 1945 New England SB Corp., Portland (USMC & yardn° 3102) C 4.1945

5764 n
441.6 x 57.0 x 27.9ft
T 3cyl by Worthington Pump & Machinery Corp., Buffalo
2 decks
L as LAWRENCE T. SULLIVAN for USMC

45-47 BELGIAN AMITY Belgian Gvt/Régie de la Marine, (C° Maritime Belge, mgr)

47-62 CAPITAINE LIMBOR C° Maritime Belge, S.A.,

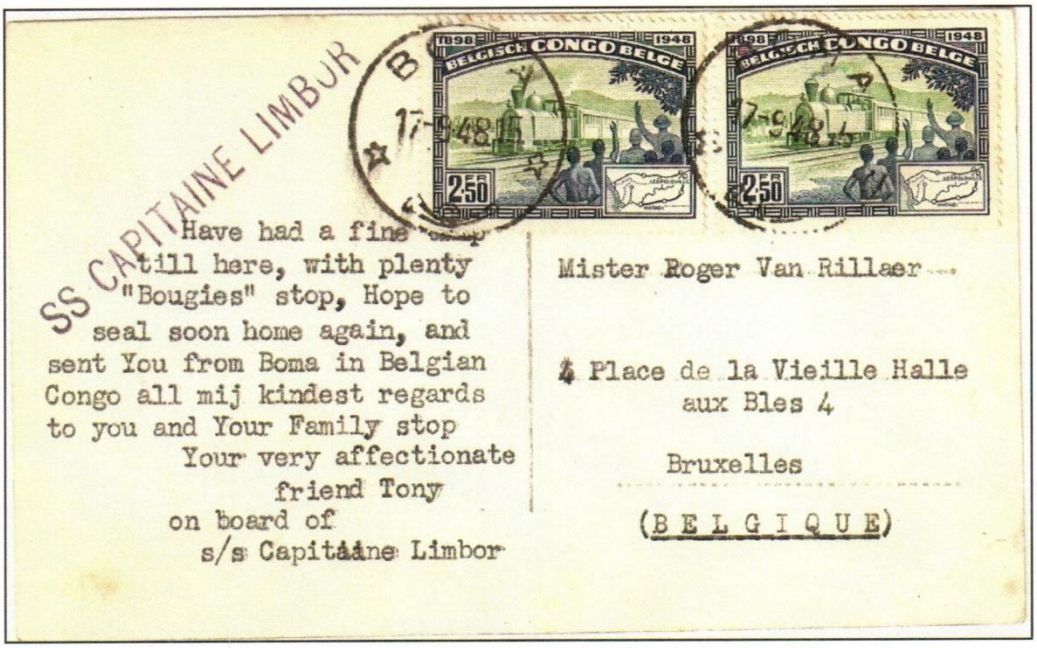
5.9.1962 vendu



Lettre postée à bord et annulée par la griffe violette du bateau. Remis à la poste d'Antwerpen 2 le 18 février 1949 à destination d'Antwerpen-West Archive Lemeuse.

Ancien tarif belge de la lettre ordinaire – valable du 20-05-46 au 14-12-48 – 1.35 fr
Tarif à partir du 15-12-48 = 1.75 Fr / pas de taxation
Affranchi par 1.35 Fr série Exportation

Griffe « SS CAPITAINE LIMBOR » - encre violette



(collection privée)

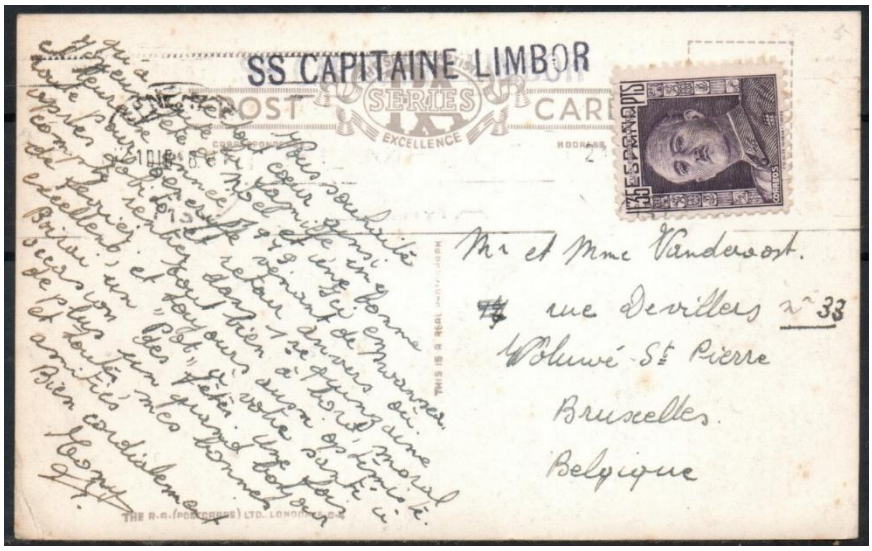
Carte-vue postée à bord et remise à la poste de Boma le 17 septembre 1948
à destination de Bruxelles.

Griffe « SS CAPITAINE LIMBOR » - encre violette



Carte-vue de Matadi postée à bord et remise à la poste de Lobito le 12 octobre 1948
à destination de Diegem via Loanda le 15 octobre.

Griffe « SS CAPITAINE LIMBOR » - encre violette



Carte-vue de Cardiff postée à bord du cargo à l'escale de Ténériffe le 21 décembre 1948
à destination de Bruxelles.

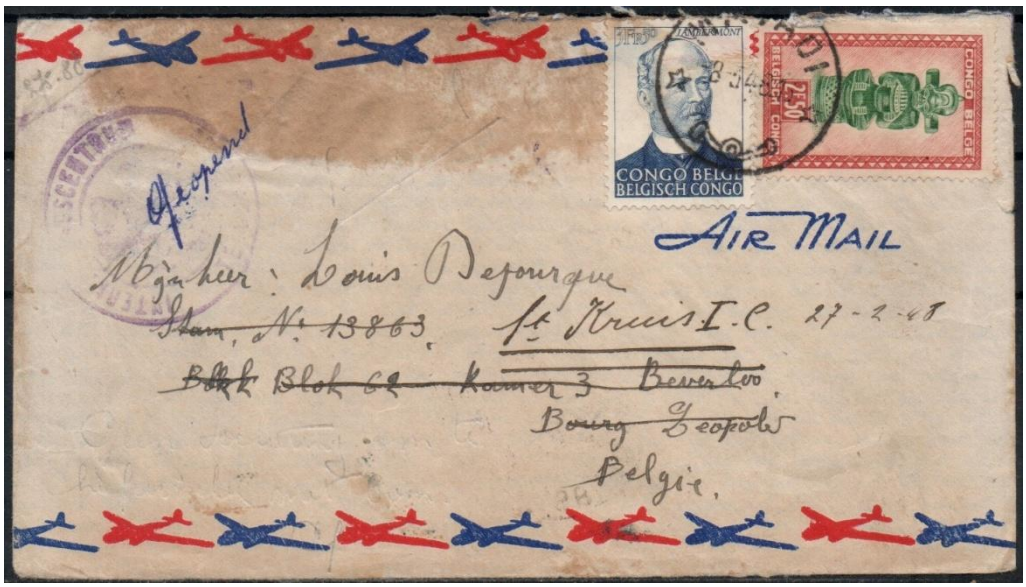
Texte : « *(...) ici en route pour Ténériffe venant de Bwansea après Lobito et retour Anvers où compte rentrer dans 1ère quinzaine de février. Tout va bien à bord, moral excellent et toujours aussi optimiste »*

Double frappe de la griffe du cargo, une faible et une ré-encrée.
« SS CAPITAINE LIMBOR »
Encre violette

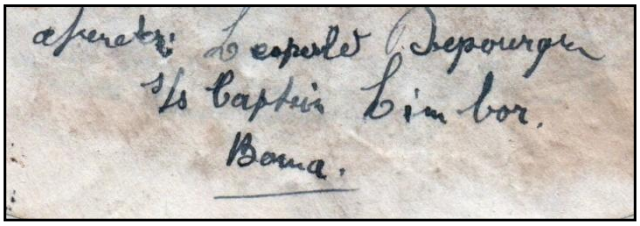


Lettre recommandée postée par l'officier en charge à l'escale de Matadi le 1er octobre 1948 à destination de Bruxelles.

Griffe « SS CAPITAINE LIMBOR » - Encre VIOLETTE
Griffe dateur « 1 Oct. 1948 »



Lettre écrite à bord du cargo à Boma et expédiée par avion de Matadi le 8 mars 1948 à destination de Bourg Léopold via Léopoldville le 23 avril. (46 jours plus tard !!!) Elle fut ensuite redirigée vers St Kruis.



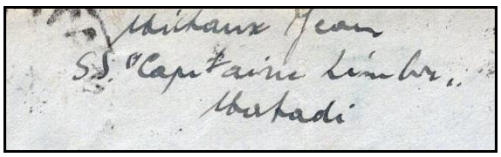
Tarif :

- Lettre vers la Belgique (07.09.44) à 2.50 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers la Belgique (15.09.47) à 3.50 Fr / 5gr

Affranchissement à 6 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 2.50 F – Masques
- 3.50 F - Lambermont





Lettre par avion écrite à bord du cargo et postée à l'escale de Matadi le 19 novembre 1947 à destination d'Anvers.

Tarif :

- Lettre vers la Belgique (07.09.44) à 2.50 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers la Belgique (15.09.47) à 3.50 Fr / 5gr

Affranchissement à 6 Fr – correct

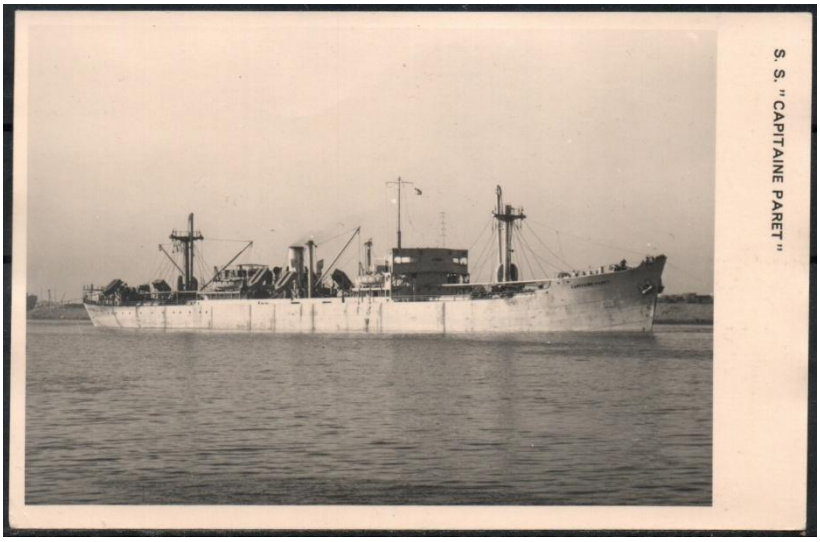
- 2.50 Fr – Palmiers FR
- 3.50 Fr - Lambermont

Griffe encadrée AVION

Compagnie Maritime Belge

CAPITAINE PARET

1946 – 1960



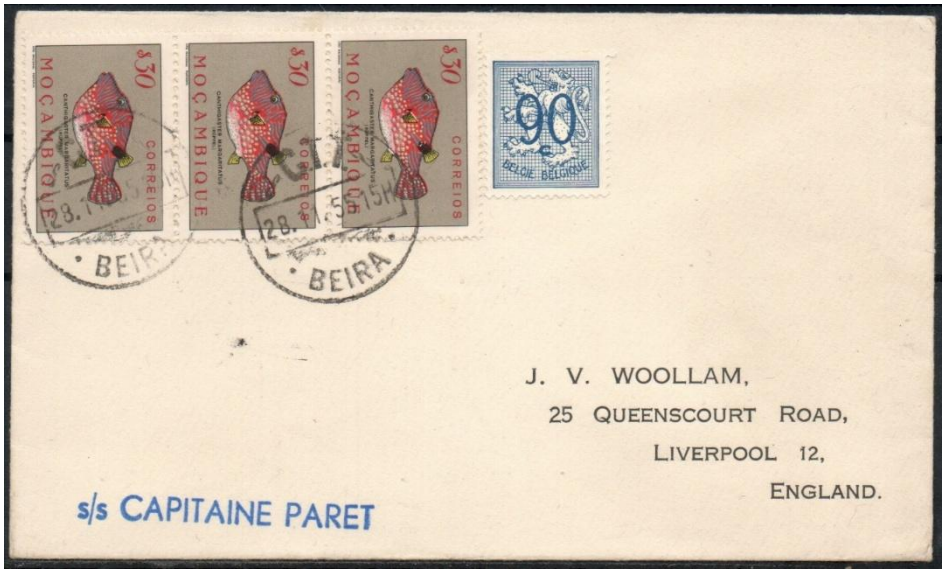
7036 built 1943 Armstrong (Sir W.G.) Whitworth & C° (Shipbuilders) Ltd , Newcastle (2)
4481 n 10300 dwt
446.4 x 56.2 x 26.9ft
T 3 cyl by N.E. Marine Eng. C° (1938) Ltd., Newcastle
2 decks

43-46 BELGIAN CREW Belgian Gvt/Régie de la Marine, (C° Maritime Belge, S.A., mgrs)
21.1.1946 vendu

46-60 CAPITAINE PARET C° Maritime Belge, S.A.,

Le 6 août 1950, le navire perd son hélice en route vers Beira par 19°2'S - 37°27'E.
Le 7 août 1950, il est remorqué par le navire grec Richard D. Lyons (7253/45) jusqu'à Beira. Une nouvelle hélice est installée sur la plage et remise à l'eau après 51 jours.

Le 18 juillet 1960, il est vendu.



Lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Beira au Mozambique le 28 novembre 1955 à destination de Liverpool.

Timbre belge non valable, ajout de 3 timbres du Mozambique.

Griffe « s/s CAPITAINE PARET » - Encre BLEUE

Compagnie Maritime Belge

CAPITAINE POTIE (1)

1946 - 1948



5908 built 1922 Merchant Shipbuilding Corporation, Chester (386) C 6.1922
5469 under deck 3650 net
445.1 x 59.8 x 36.4 ft
Oil engines 4 SC SA 12 cyl by W. Cramp & Sons S. & E., Philadelphia 987 NHP

later:
8791 g 5108 n 9301 dwt
461.8 x 59.10 x 26.8ft
2 Oil engines 2 SA each 5 cyl 720 x 1250mm by C.R.D. Adriatico, Trieste (NE 1955)twin scr 1 deck + shelter deck

42-46 BELGIAN FREIGHTER Belgian Gvt/Régie de la Marine, C° Maritime Belge, S.A., mgrs)
21.1.1946 vendu

46-48 CAPITAINE POTIE C° Maritime Belge S.A.,Antwerp

5.5.1948 vendu





Lettre expédiée par avion de Merksem le 12 février 1946
à destination d'un membre d'équipage (2e électricien) à bord du MS Capitaine Potié
à Buenos Aires en Argentine où elle parvint le 19 février via Anvers le 12 février.

Lettre internationale (20.05.46) à 3.15 Fr / 20gr
Surtaxe aérienne (01.03.47) à 5 Fr / 5gr
Affranchissement à 13.40 Fr – 25c de trop pour une lettre de 6-10gr

Compagnie Maritime Belge

CARLIER (2)

1946 - 1948



7217 built 1915 Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg (345) L 14.8.15 C 5.1916
4398 n
471.1 x 60.9 x 28.6 ft
T 3 cyl 518 NHP by builders
20-21 ITAURI Belgian Gvt,(Association Maritime Belge, mgrs)

21-30 CARLIER Lloyd Royal Belge, S.A.,

30-43 CARLIER C° Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A.,

De retour de Matadi (parti le 28 mai 1940) vers l'Europe, il fut bloqué par la France de Vichy à Dakar (Capitaine Henri Teugels). Tentative d'évasion le 4 août 1940, mais dû faire demi-tour sous la menace et le GF du patrouilleur de Calais. Endommagé et feu dans la cargaison.
Le 22 décembre 1941, il partit pour Casablanca. Libéré par le débarquement allié le 8 novembre 1942.
Le 11 novembre 1943, à 18 h 30, à 40 miles d'Oran fut coulés par les avions de combat allemands des KG 26 et 100. Position : 36°13'N - 00°05'O, alors qu'il faisait partie du convoi KMS 31 au large de Glasgow (parti le 27 octobre) - Bombay avec du matériel pour la 14e armée en Birmanie.
Commandé par le Capitaine Frankignoul avec 68 membres d'équipage et 22 militaires britanniques à bord.
48 membres d'équipage et 19 militaires furent tués. Les survivants ont été secourus par le destroyer USS TRIPPE (DD 403) et débarqués à Oran



Lettre par avion écrite à bord du cargo
et postée à l'escale de Matadi le 21 mars 1940
à destination d'Hasselt.

Tarif :

- Lettre vers la Belgique (01.02.34) à 1.50 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers la Belgique (01.09.39) à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 4.50 Fr – correct

- 4.50 Fr – Parcs Nationaux

Compagnie Maritime Belge

EMILE FRANCQUI

1929 – 1942



5859 built 1929 Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg (413)

5503 under deck 3504 net
443.7 x 57.2 x 26.7 ft
Q 4 cyl 383 NHP by builders
cruiser stern

29-30 EMILE FRANCQUI **Lloyd Royal Belge SA,**

30-42 EMILE FRANCQUI **C° Maritime Belge**

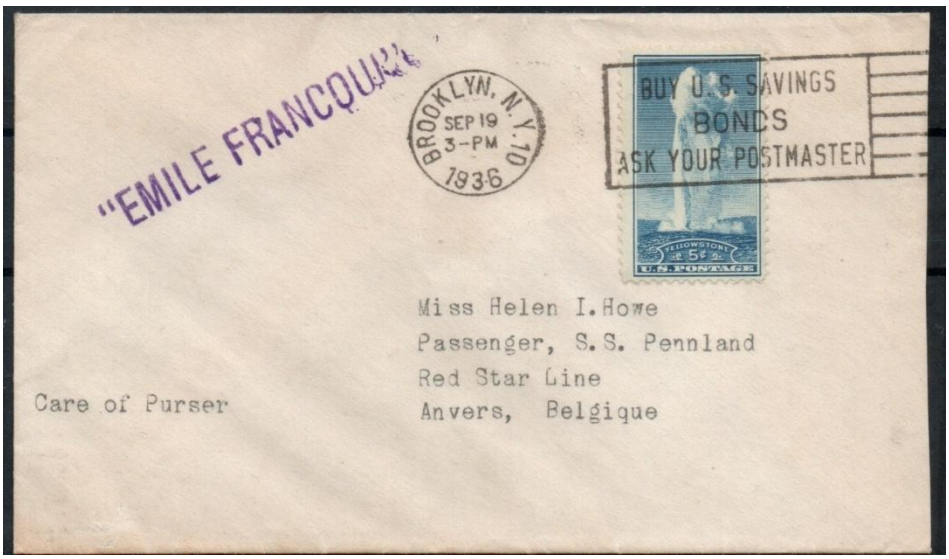
Le 16 décembre 1942 à 20 h 13, l'Émile Francqui (commandant F. Paret), du convoi ON-153, fut torpillé et coulé par l'U-664. Le navire transportait 70 membres d'équipage (dont 55 Belges), 11 passagers et six artilleurs. Les survivants furent secourus par la corvette HMS PINK et le vapeur britannique SAINT BERTRAND.

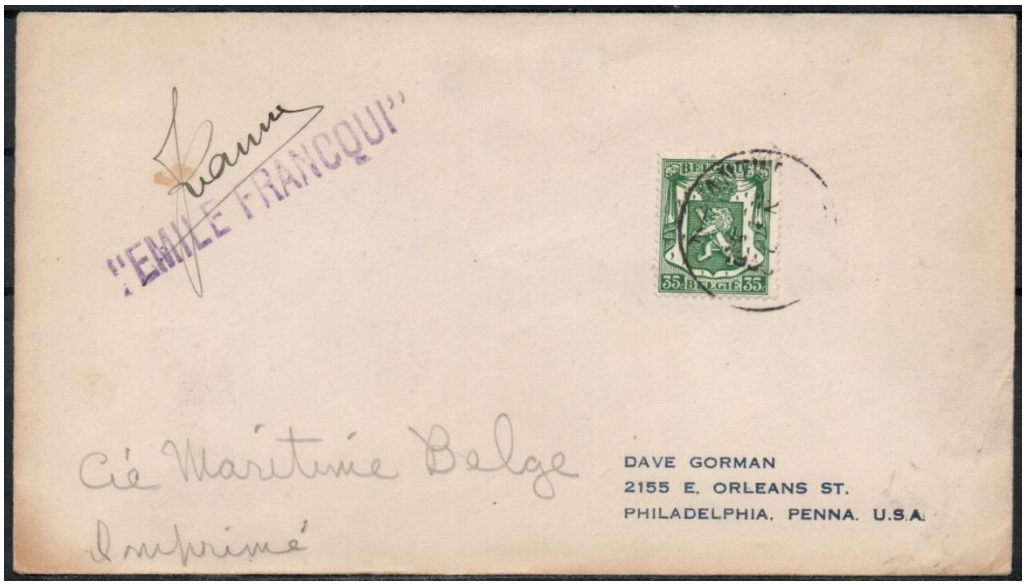


Griffe « EMILE FRANCQUI » - encre violette

Lettre expédiée de Brooklyn NY le 19 septembre 1936 à destination d'un passager du S.S. Pennland de la Red Star Line à Anvers

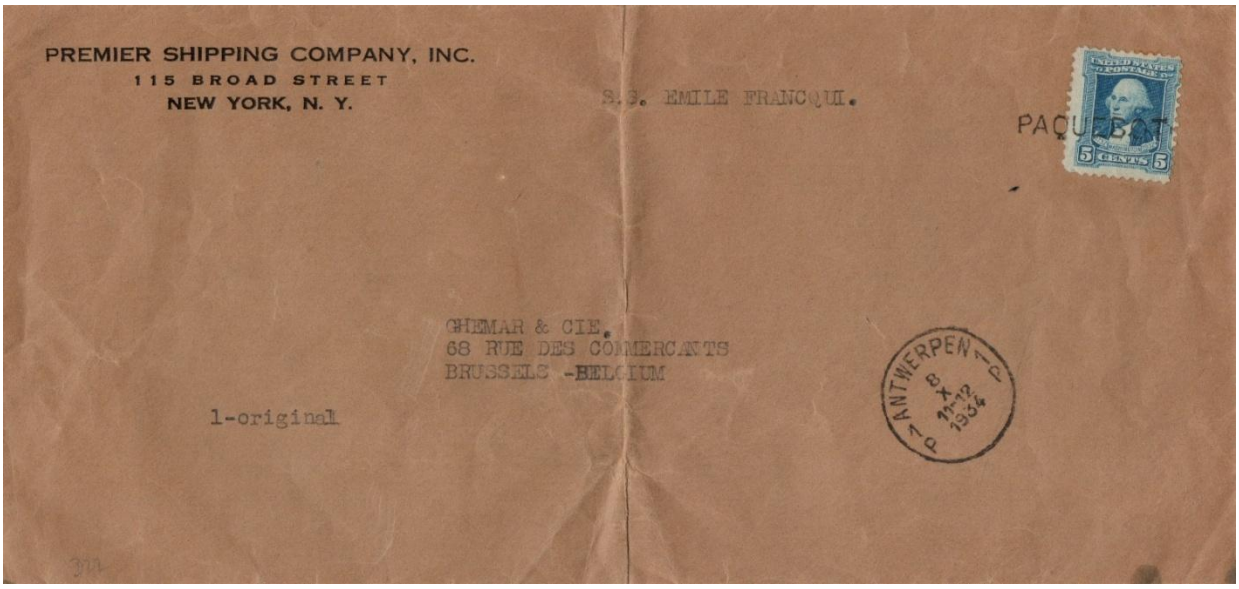
Griffe "EMILE FRANCQUI " - encre violette
Plus grande que la précédente et avec des guillemets anglais





Lettre expédiée d'Anvers le 16 mai 1936 (?) à destination de Philadelphie aux USA

Griffe "EMILE FRANCQUI " - encre violette
Identique à la précédente et avec des guillemets anglais



Lettre commerciale écrite à bord du cargo et postée à Anvers le 8 octobre 1934 à destination de Bruxelles
Annulation du timbre américain par la griffe portuaire PAQUEBOT d'Anvers

Mention tapée à la machine « S.S. EMILE FRANCQUI »

Compagnie Maritime Belge

FABIOLAVILLE

1972 – 1989



13303 built 1972 Cockerill Yards SA, Hoboken (861) L 28.1.1972 del 2.6.1972

10017 n 15349 dwt
161,14 (148,47) x 23,22 x 7,936/9,897 x 13,01 m
Oil 2 SA 8 cyl 740 x 1600 mm 15040 BHP (11063 kW) B & W by SA Cockerill-Ougrée-Providence, Seraing 18,5 kn
72 bth P 84 TEU passenger/general cargo

72 - 89 FABIOLAVILLE **C° Maritime Belge SA,**

2.2.1989 arrive pour la dernière fois à Anvers sous pavillon belge
3 et 4.2.1989 accessible au public (dernier des VILLE-boat) 18.000 visiteurs

6.2.1989 vendu



Lettre écrite à bord du bateau à destination de Houston au Texas (USA) via Anvers le 3 décembre 1974.

Griffe « M/S FABIOLAVILLE » - Encre VIOLETTE



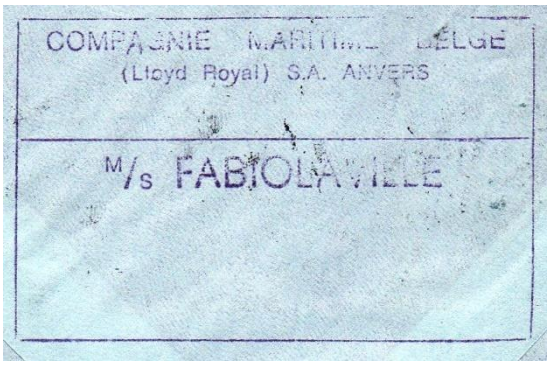
Aérogramme écrit à bord du bateau (probablement au port d'Anvers) à destination d'Anvers où il parvint le 4 avril 1977.
Archive Lemense

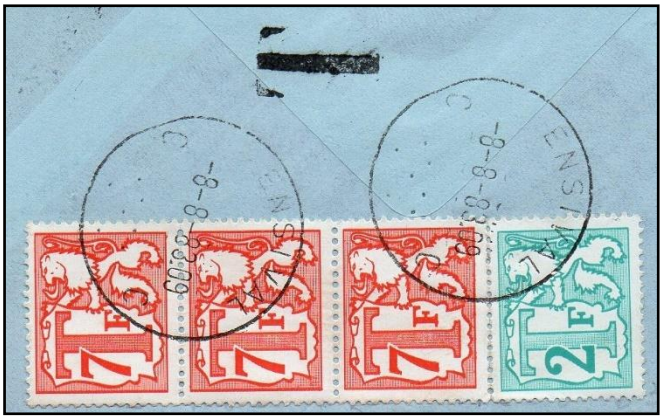


Cachet « NEPTUNE – ROI DES MERS »

Griffe « HAUTE MER » - Encre ROUGE
Griffe « M/V FABIOLAVILLE » - Encre ROUGE







Lettre écrite à bord du bateau et postée à Kinshasa le 29 juillet 1983
à destination de Lambermont en Belgique.
Taxation à Ensival le 8 août.

Griffe « FABIOLAVILLE » - Encre VIOLETTE
Cachet rectangulaire de la CMB au verso avec griffe « M/S FABIOLAVILLE »

Compagnie Maritime Belge

HENRI JASPAR

1929 - 1953

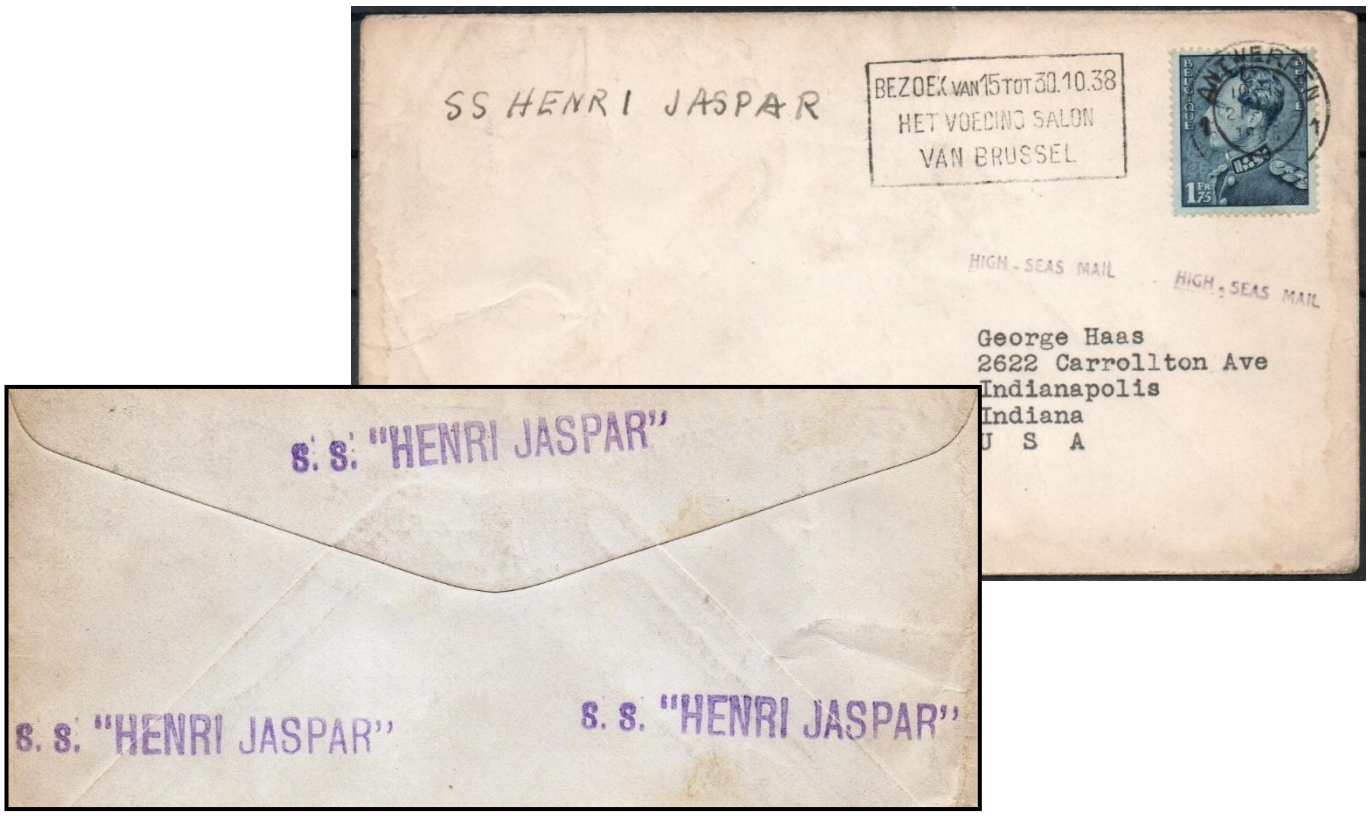


5991 built 1929 Rotterdamsche DD Mij, Rotterdam (153)
5284 under deck 3574 n
440.2 x 57.2 x 26.1 ft
Q 4 cyl by builders

29-30 HENRI JASPAR Lloyd Royal Belge S.A

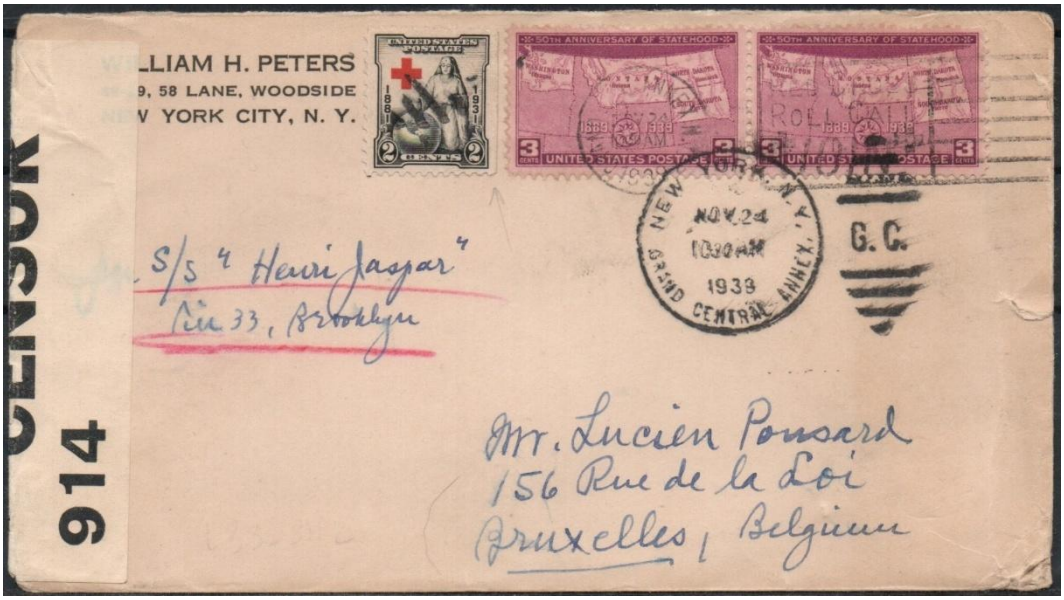
30-53 HENRI JASPAR C° Maritime Belge

Pendant la seconde Guerre mondiale mis au service des Alliés
28/06/1940, requis par le ministère de la Marine
8/02/1941, miné près de Sully Island à 16h15. Remorqué par les remorqueurs BLAZER, REAGARTH et BRISTOLIAN et échoué pour éviter le naufrage (Capitaine Lauwereins).
Gravement endommagé (était sur le Cardiff-Matadi).
23/02/1941, renfloué et remorqué à Cardiff
17/04/1941, remis en état et réparé à Mountstuart
23/10/1941, remis en état
1945, rendu à ses propriétaires
16/04/1953, vendu



Lettre postée à bord du bateau et remise à la poste d'Antwerpen 1 le 21 février (?) 1938
à destination d'Indianapolis aux USA.

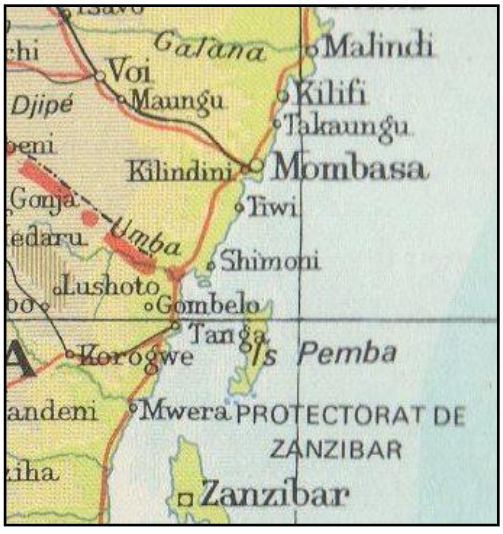
Griffe « S.S "HENRI HASPAR" » - encre VIOLETTE

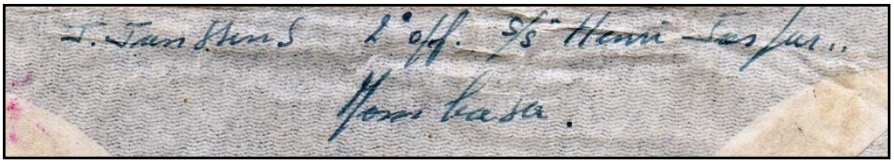


Lettre expédiée de New York le 24 novembre 1939 à destination de Bruxelles.
Censure américaine au départ

Demande de routage de l'expéditeur
« S/S Henri Jaspar »
« Pier 33, Brooklyn »







Lettre postée à bord du bateau S/S Henri Jaspar
par le 2ème officier J. Janssens à l'escale de Mombasa et posté à
Kilindini en Est africain Britannique le 21 février 1952
à destination de Borgerhout près d'Anvers.

Affranchissement insuffisant à 1 sh –
griffe encadrée de taxation KUT
conversion à 4.80 Francs belges
annulés à Anvers le 28 février 1952.

Enveloppe pré-imprimée « Agence Maritime Internationale / Agence de Matadi »
Biffée au bic bleu

Compagnie Maritime Belge

M/V JORDAENS

1963 - 1981



10315 built 1963 SA Cockerill-Ougrée, Hoboken (815) L 4.3.1963 T 6/8.6.1963
del 11.6.1963 MT 16.6.1963
5974 n 12723 dwt
157,56 (146,16) x 20,25 x 8,344/9,170 x 12,35 m
Oil 2 SA 6 cyl 760 x 1550 mm Sulzer 9000 BHP (6714 kW) by SA Cockerill-Ougrée, Seraing 16,5 kn

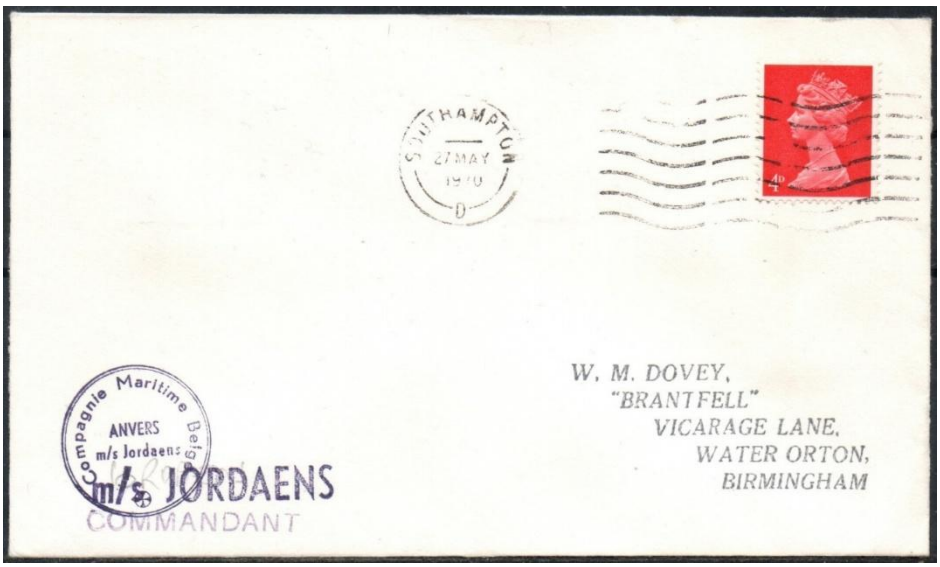
63-81 JORDAENS **C° Maritime Belge**

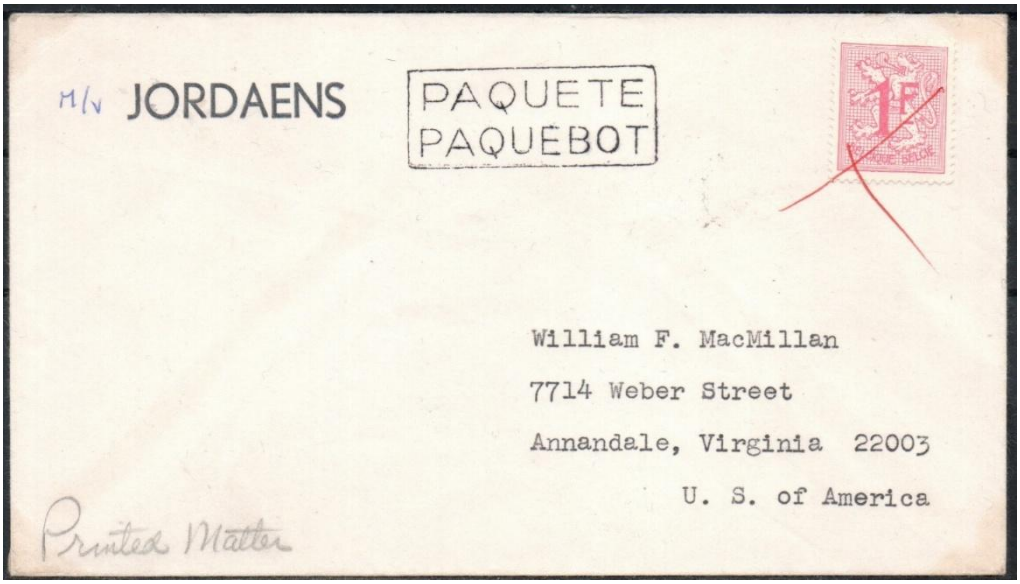
1966, transformé en porte-conteneurs.
2 avril 1968, échoué à North Sand Head, près du North Goodwin L/V. Sauvé le jour même par le remorqueur allemand HEROS.
13 janvier 1981, vendu.

Lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Southampton le 27 mai 1970 à destination de Birmingham

Griffe « m/s JORDAENS » - Encre NOIRE
+ griffe « COMMANDANT »

Cachet circulaire « Compagnie Maritime Belge / ANVERS / m/s Jordaens »





Lettre écrite à bord du M/V Jordaens et postée à l'escale de Lobito en Angola le 15 novembre 1966 à destination d'Annandale en Virginie aux USA.
Ancien tarif des lettres internationales en imprimé à 1 Fr (01.11.59)
Tarif à 1.50 Fr à partir du 01.03.66 – pas de taxation
Timbre belge annulé au bic rouge



Griffe portuaire bilingue PAQUETE / PAQUEBOT apposée à Lobito

Griffe « JORDAENS » – Encre NOIRE
avec ajout « M/V » au bic bleu



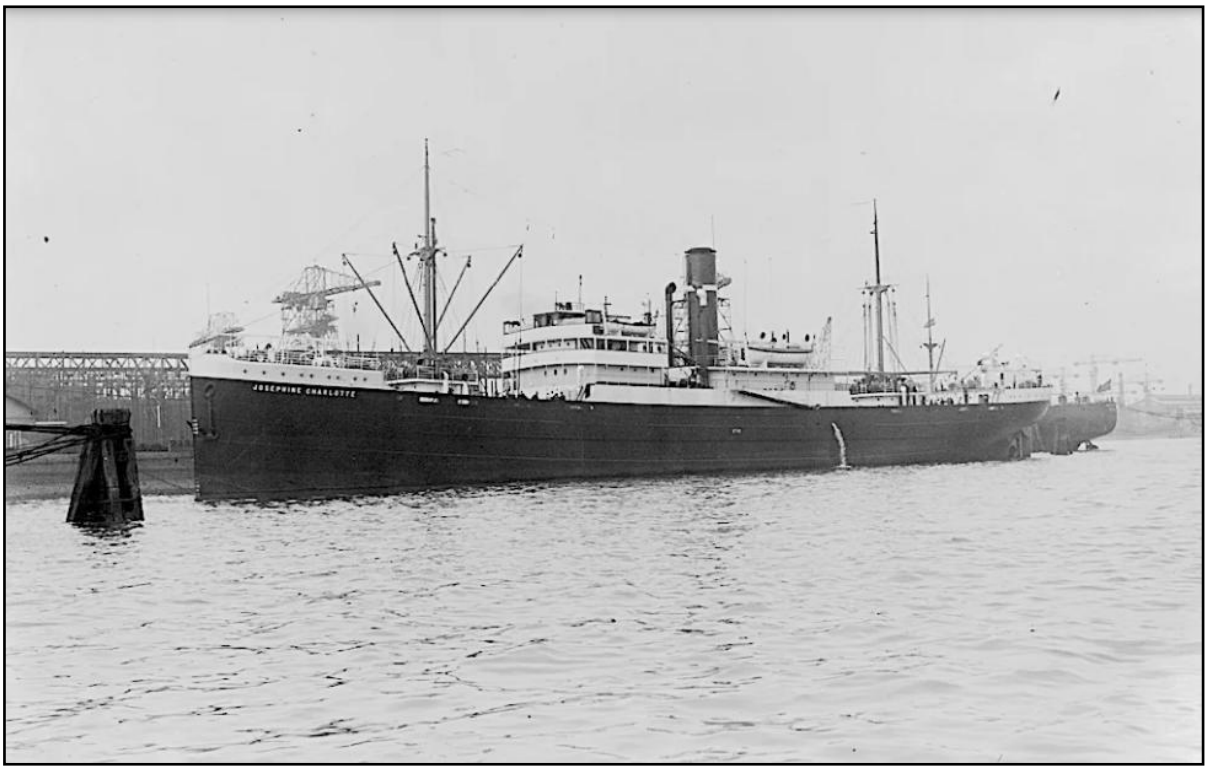
Lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale du Havre le 22 octobre 1976
à destination de Sun Prairie au Wis. aux USA.
Griffe portuaire PAQUEBOT du Havre annulant les timbres belges.

Griffe « m/s JORDAENS » - Encre VIOLETTE
griffe « A. GROOTJANS / Captain »

Compagnie Maritime Belge

JOSEPHINE CHARLOTTE

1929 - 1940



3422 built 1929 Rotterdamsche DD Mij, Rotterdam (152) del 4.1929
2952 under deck 2055 n
339.9 x 48.5 x 23.0 ft
T 3 cyl 396 NHP by builders
cruiser stern 2 decks

29-30 JOSEPHINE CHARLOTTE **Lloyd Royal Belge SA,**

30-40 JOSEPHINE CHARLOTTE **C° Maritime Belge**

16.1.1940 08.04 coulé dans les Downs (pos. 51°32'N-01°33'E) sur une mine posée par l'escadron de destroyers allemands composé de FRIEDRICH ECKHOLDT, ERICH STEINBRINCK et FRIEDRICH IHN sur la ligne Anvers-Matadi. 4 tués, 6 blessés. Le capitaine Sadi Gonthier et les survivants furent secourus par le vapeur britannique MICKLETON et débarqués à Tilbury.





Lettre expédiée par avion d'Anvers le 29 octobre 1938 à destination d'un cadet à bord du S/S Joséphine Charlotte à Boma ou Matadi où elle parvint le 7 novembre via Bruxelles le 29 octobre et Léopoldville I le 6 novembre.

Tarif du 01.02.34 des lettres vers le Congo à 1.50 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (11.10.37) de 3 Fr/5gr
Affranchissement à 4.50 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr par 1.50 Fr Poortman (3x)

Compagnie Maritime Belge

KABALO

1927 – 1940



5186 built 1917 Cammell Laird & C° Ltd., Birkenhead (841) L 1.12.1917 C 12.1917
4641 under deck 3121 n 400.0 x 52.4 x 28.4 ft
T 3 cyl 490 NHP by builders

27-29 KABALO **C° Africaine de Navigation S.A.,**
11.6.1929 vendu

29-30 KABALO **C° Belge Maritime du Congo,**

30-40 KABALO **C° Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A.,**

Le 12 février 1940, collision avec le FLANDRES belge près de la bouée Goodwin Fork. En route pour Tilbury pour réparations.
15 octobre 1940 à 23h15, torpillé par le sous-marin italien Commandant Alfredo Capellini (commandant Salvatore Todaro) au large des Açores (32°00'N-31°20'O), dans le convoi OB 223 (dispersé) avec du matériel de guerre. Capitaine Georges Vogels et 42 membres d'équipage. 1 mort.

Fragment de lettre écrite à bord du bateau et
postée à l'escale de Matadi le 17 mai 1939

Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (du 01.02.34 au 06.09.44)

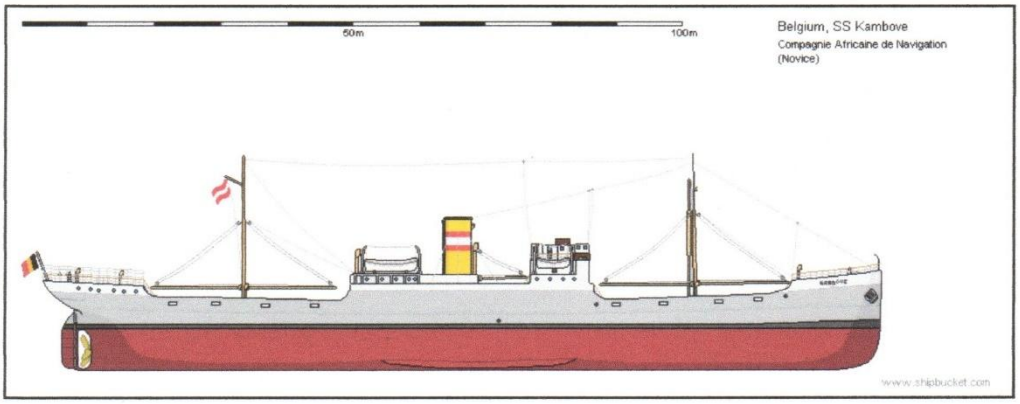


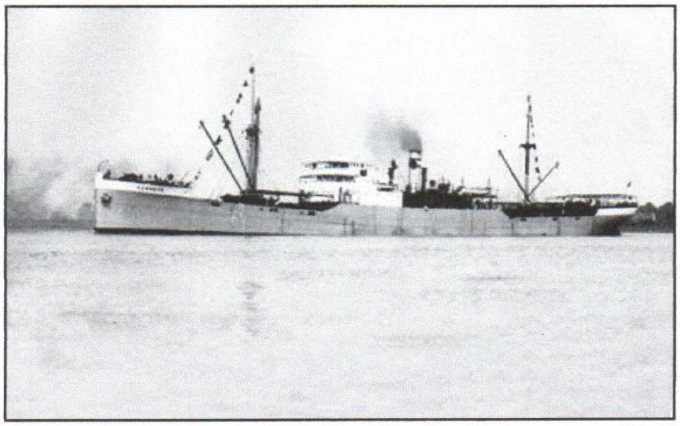
Griffe « KABALO » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Belge

KAMBOVE

1927 – 1939





5278 built 1918 Harland & Wolff Ltd, Glasgow (Govan Yard) (528) C 11.1918
4812 under deck 3198 n
400.5 x 52.3 x 28.5 ft
T 3 cyl 517 NHP by builders
cylindrical tanks

27-29 KAMBOVE **C° Africaine de Navigation,**
11.6.1929 vendu

29-30 KAMBOVE **C° Belge Maritime du Congo,**

30-39 KAMBOVE **C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA,**



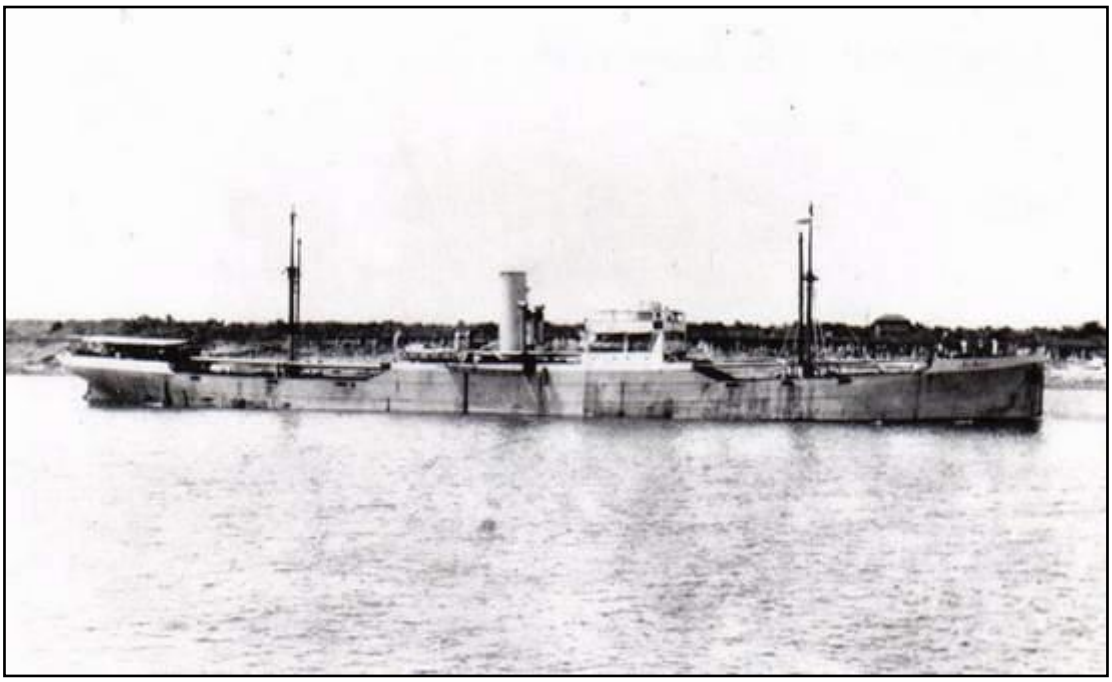
Lettre expédiée par avion de Liège le 27 octobre 1937 à destination d'un cadet à bord du S/S Kambove à Matadi où elle parvint le 5 novembre via Bruxelles le 27 octobre et Léopoldville I le 4 novembre.

Tarif du 01.02.34 des lettres vers le Congo à 1.50 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (11.10.37) de 3 Fr/5gr
Affranchissement à 4.50 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr par 50c bleu Poste Aérienne Fokker F VIII et un 4F/5F Poste Aérienne Fokker F VIII surchargé.

Compagnie Maritime Belge

KASONGO

1926 – 1941



5,254 tons
Achevé en novembre 1918 comme pétrolier de la flotte britannique War Hunter pour The Shipping Controller, géré par Anglo-Saxon Petroleum Co, Londres. Vendu en 1919 à la Belgique, converti en navire marchand à vapeur et renommé Trevier pour Lloyd Royal Belge SA, Anvers.

26 – 30 KASONGO **Compagnie Africaine de Navigation SA, Antwerp.**

30 – 41 KASONGO **Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal) SA, Antwerp.**

Au petit matin du 26 février 1941, l'U-47 attaqua le convoi OB-290 et signala le naufrage de quatre navires de 22 000 tonneaux. En réalité, le Kasongo, le Rydboholm et le Borgland furent coulés et le Diala endommagé. Six hommes du Kasongo (commandant Émile Mathieu) périrent. Le navire transportait 44 membres d'équipage et deux artilleurs. Les survivants furent recueillis par le HMS Campanula (K 18) (LtCdr R.V.E. Case, DSC, RNR) et débarqués à Gourock.



Fragment de lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Matadi le 20 janvier 1938

Griffe « KASONGO » - Encre VIOLETTE







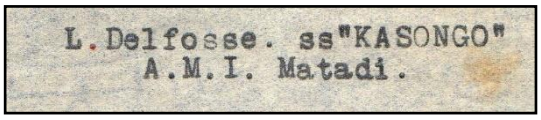
Lettre (enveloppe de la CMB) par avion expédiée par un membre d'équipage du KASONGO, de Matadi le 25 juillet 1935 vers Liège puis redirigée vers La Panne.

Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (01.02.34 au 06.09.44)
Surtaxe aérienne 3.50 Fr / 5gr (à partir du 01.06.35)



Lettre (enveloppe de la CMB) par avion expédiée par un membre d'équipage du KASONGO, de Boma le 8 août 1935 vers Liège où elle parvint le 16 août 1935, puis elle fut redirigée vers La Panne.

Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (01.02.34 au 06.09.44)
Surtaxe aérienne 3.50 Fr / 5gr (à partir du 01.06.35)





Lettre expédiée par avion de Liège le 10 juillet 1935 à destination d'un officier à bord du SS Kasongo à Matadi via Bruxelles le 10 juillet et Léopoldville I le 17 juillet.

Tarif du 01.02.34 des lettres vers le Congo à 1.50 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (23.02.35) de 2.50 Fr/5gr

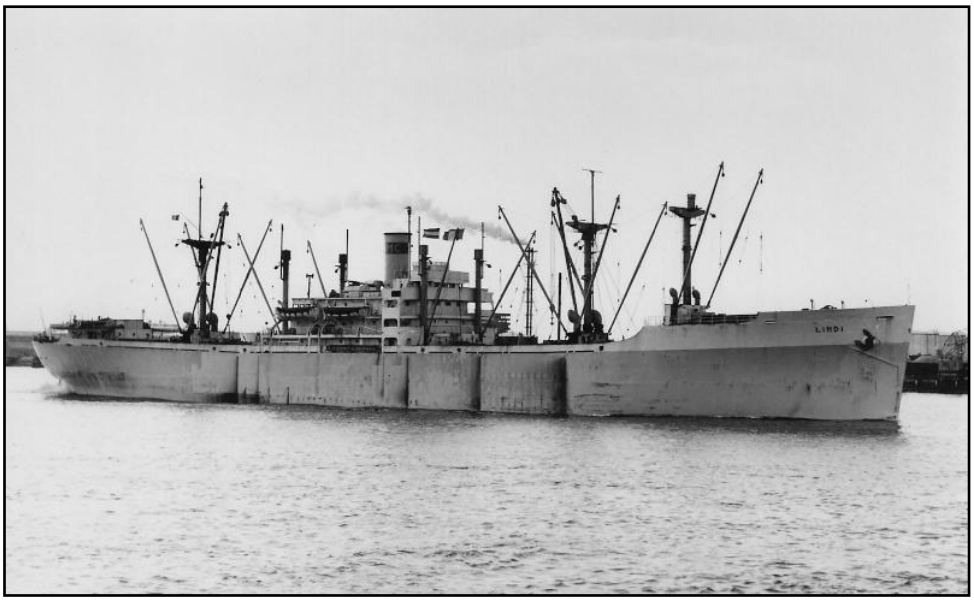
Mention manuscrite violette « trouvé à la boîte » & « T »
Affranchissement à 4 Fr – insuffisant pour une lettre supérieure à 5gr par une paire horizontale du 2 F brun-roux Albert Képi



Compagnie Maritime Congolaise

LINDI

1947 – 1966



7634 built 1944 Oregon Shipbuilding Corp., Portland (1011) (USMC hull n° MCV 95)
US registration n° 245508 type VC 2-S-AP 3
K 28.1.1944 L 1.4.1944 del 27.4.1944 / 4581 n 10730 dwt / 455.3 x 62.2 x 28.7 ft 2 S turb dr geared to scr shaft 8500 shp by Westhinghouse Elec.& Mfg C°, Pittsburg

47-60 LINDI **C° Maritime Congolaise**

60-66 LINDI **C° Africaine de Navigation**



Lettre écrite à bord du cargo et postée à l'escale de Matadi le 15 février 1954
à destination de Brooklyn à NY aux USA.
Tarif congolais des imprimés internationaux à 1.60 Fr

Griffe « S/S LINDI » - Encre Noire



Lettre écrite à bord du cargo et postée à l'escale de Lobito en Angola le 16 juillet 1954 à destination d'Eatontown N.J. aux USA.

Timbres anglais annulés par le dateur de Lobito

Griffe « S/S LINDI » - Encre Noire





Lettre écrite par le 1er Electricien à bord du cargo et postée à l'escale de Lobito en Angola le 25 mai 1953 à destination de Deurne via Luanda le 26 mai.



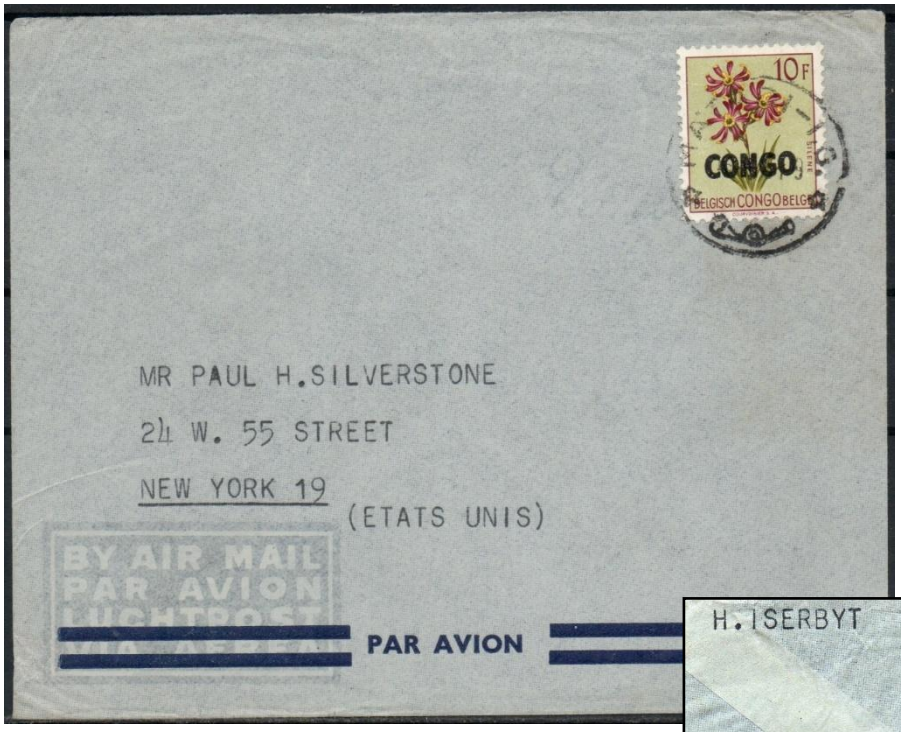
Lettre de la CMB écrite à bord du cargo et postée à l'escale de Matadi -1 F le 24 septembre 1952 à destination de Berlaar (Lier) en Belgique.

Tarif du 01.06.52 :

- Lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées
  à 7 Fr / premiers 10gr

Affranchie par 7 F – « Fleurs »





Lettre de la CMB écrite à bord du cargo et postée à l'escale de Matadi -1 G le 15 mai 1961 à destination de New York aux USA où elle parvint le 19 mai 1961 (date manuscrite au verso)

Tarif :

- Lettre internationale à 5 Fr / 20gr (01.01.58)
- Surtaxe aérienne vers USA : 5 Fr / 5gr (01.04.59)

Affranchie par 10F – « Fleurs » – surchargée CONGO



Compagnie Maritime Congolaise

LUALABA

1952 – 1960



8201 built 1950 Higashi Nippon Jukogyo KK, Yokohama (Fs 1003) K 6.9.1949
L 2.5.1950 for Nortuna Shipping C°, Panama
4489 n 10812 dwt
480.3 x 63.4 x 26.10 ft
Oil engine 2 DA 7 cyl 720 x 1200 MAN by builders
après 1963: Oil 2 SA 6 cyl 700 x 1200 6700 BHP by Masch. Augsburg Nürnberg, Augsburg 15 kn
10.1950 MT as Liberian

52-60 LUALABA **C° Maritime Congolaise**

60-67 LUALABA **C° Africaine de Navigation**

67-71 LUALABA **C° Maritime Belge SA**

30.11.1971 vendu





Lettre avec contenu expédiée par avion d'Anvers le 3 janvier 1959 à destination du 3e officier à bord du M.S. Lualaba à l'Agence Maritime Internationale à Lobito en Angola.
Passage par Matadi le 14 janvier.

Elle fut ensuite redirigée vers le siège de la CMB à Anvers.

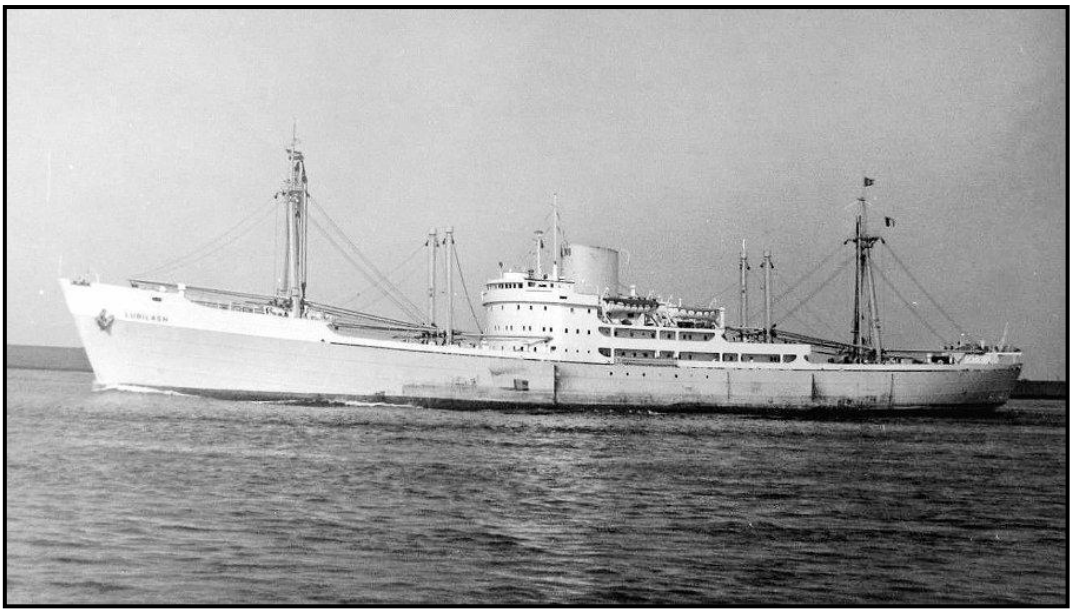


Carte-vue expédiée par avion d'Ostende le 31 mars 1956 à destination du 3e mécanicien à bord du M/S. Lualaba à l'Agence Maritime Internationale à Matadi.

Compagnie Maritime Belge

LUBILASH

1954 - 1968



8715 built 1954 John Cockerill SA, Hoboken (760) K 9.1.1954 L 5.5.1954 T 25/27.10.1954
del 27.10.1954 MT 13.11.1954
4882 n 10507 dwt
482.1 x 61.7 x 29.4 ft
Oil 2 DA 6 cyl 590 x 1250 mm 8150 BHP B & W by John Cockerill SA, Seraing
15 kn / 12 passengers.

54-68 LUBILASH **C° Maritime Belge SA**

5.2.1968 vendu

Lettre postée à bord et remise à la poste de Las Palmas aux Canaries le 16 juin 1955
à destination d'Anvers.



Affranchissement mixte – belge appliqué à bord et espagnol appliqué à la poste pour envoi par avion, au-dessus d'un des timbres belges qui lui aussi était annulé par la griffe du bateau. (affranchissement considéré comme non valable par la poste espagnole).

Griffe « m/v LUBILASH » - Encre NOIRE





Lettre postée à bord et remise à la poste de Matadi le 4 mai 1957 à destination d'Anvers.

Tarif = Taxes combinées (10gr) = 6.50 Fr
Affranchie à 6.80 Fr à l'aide de timbres de l'émission Fleurs dont blocs de 4

Mention manuscrite 12gr / taxation à « T4.40 »

Griffe « M/S LUBILASH » - Encre NOIRE





Lettre écrite à bord par le 5ème officier mécanicien et déposée à l'escale de Rio de Janeiro au Brésil à destination d'un cuisinier à bord du paquebot Albertville (6) à Matadi où elle parvint le 25 octobre 1965.

Compagnie Maritime Belge

LUBUMBASHI

1953-1966



8715 built 1954 John Cockerill SA, Hoboken (757) L 8.8.1953 T 21/23.12.1953
del 23.12.1953 MT 9.1.1954 4882 n 10507 dwt 482.1 x 61.7 x 29.4 ft
Oil 2 DA 6 cyl 590 x 1250 mm B & W 8150 BHP by John Cockerill SA, Seraing
15 kn 12 pass.

53-66 LUBUMBASHI **C° Maritime Belge SA**
17.11.1966 vendu



Lettre écrite à bord du M/S Lubumbashi le 22 janvier 1955 (griffe dateur au verso) à destination de Prestbury en Angleterre.

Elle fut confiée au Paquebot M/V LEOPOLDVILLE (6) qui annula les timbres belges
Tarif imprimé pour lettre ouverte

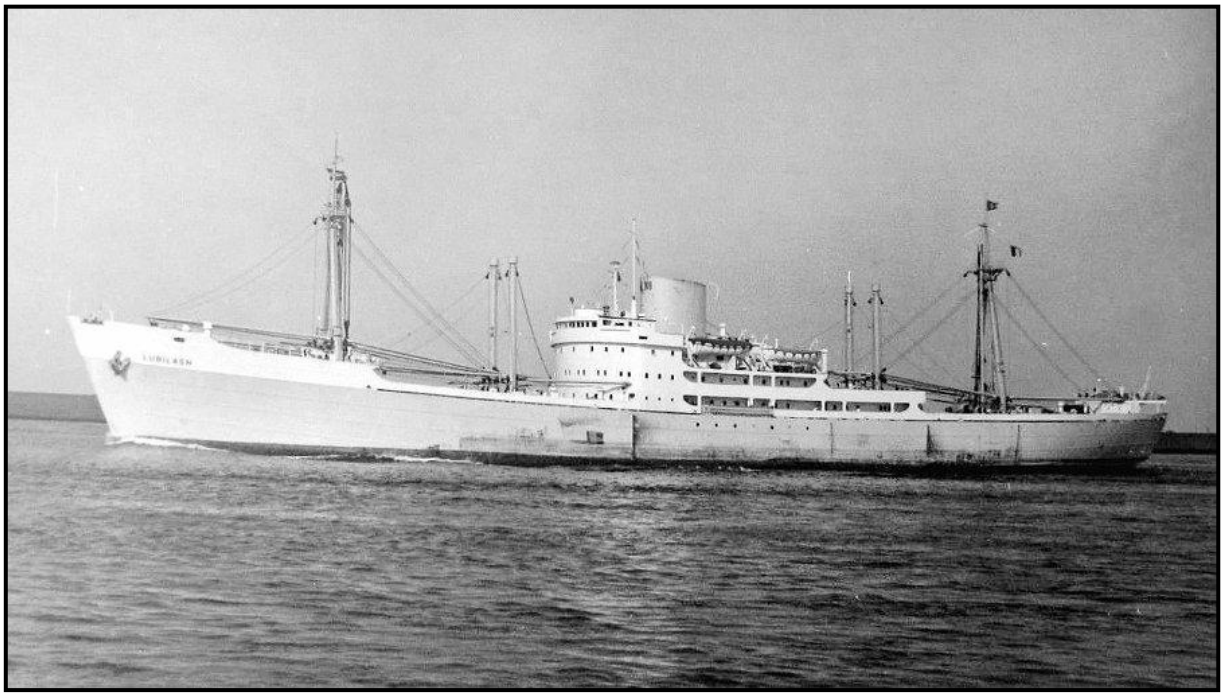
Griffe « m/s LUBUMBASHI » - Encre VIOLETTE

Cachet violet en creux « COMPAGNIE MARITIME BELGE M/V LUBUMBASHI »

Compagnie Maritime Belge

LUFIRA

1955 - 1967



8761 built 1955 Nakskov Skibsv. A/S, Nakskov (137) L 16.12.1954 T 4/7.4.1955
MT 15.4.1955 to Congo
4951 n 10217 dwt
482.1 x 61.7 x 28.7 ft
Oil 2 DA 6 cyl 590 x 1250 mm B & W 8150 BHP by John Cockerill & C°, SA., Seraing
15 kn / 12 Passengers

55-67 LUFIRA **C° Maritime Belge SA**

8.12.1967 vendu

Lettre postée à bord et remise à la poste de Matadi le 2 mai 1957 à destination de Portland en Oregon aux USA.

Griffe encadrée PAQUEBOTS de Matadi annulant les timbres belges.

Griffe « m/s LUFIRA » - Encre BLEUE





Lettre postée à bord et remise à la poste de Fort Lauderdale en Floride aux USA le 28 septembre 1965 à destination de Philadelphie.
Griffe violette PAQUEBOT

Griffe « M/V LUFIRA » - Encre BLEUE



Lettre postée à bord et remise à la poste à l'escale de St Vicente au Cabo Verde le 18 décembre 1953 à destination de Westwood N.J. aux USA.
Mention « S/S Manuel Alfredo – c/o Colonial Naviguas »
Probable demande de routage

Tarif belge des lettres internationales en imprimés- à 80c (12.12.53)
Affranchie à 90c – 1c de trop

Cachet bleu du bateau

Compagnie Maritime Congolaise

LUKALA

1955 – 1960



8715 built 1955 J. Cockerill SA, Hoboken (761) L 22.12.1954 T 13/15.6.1955 del 15.6.1955
4882 n 10507 dwt
482.1 x 61.7 x 29.4 ft
Oil 2 DA 6 cyl 590 x 1250 mm B & W 8150 BHP by J. Cockerill SA, Seraing
15 kn / 12 Passengers

55-60 LUKALA C° Maritime Congolaise

60-68 LUKALA C° Maritime Belge SA

16.1.1968 vendu

Lettre ouverte postée à bord du cargo mixte et déposée à l'escale de Lobito le 21 novembre 1958 à destination de Yardville N.Y. aux USA.



Annulation des timbres congolais par la griffe portuaire encadrée PAQUETE / PAQUEBOT de Lobito.

Tarif (01.01.58) congolais des lettres internationales en imprimé à 60c.

Griffe « m/v LUKALA » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Congolaise

P.E. LUMUMBA

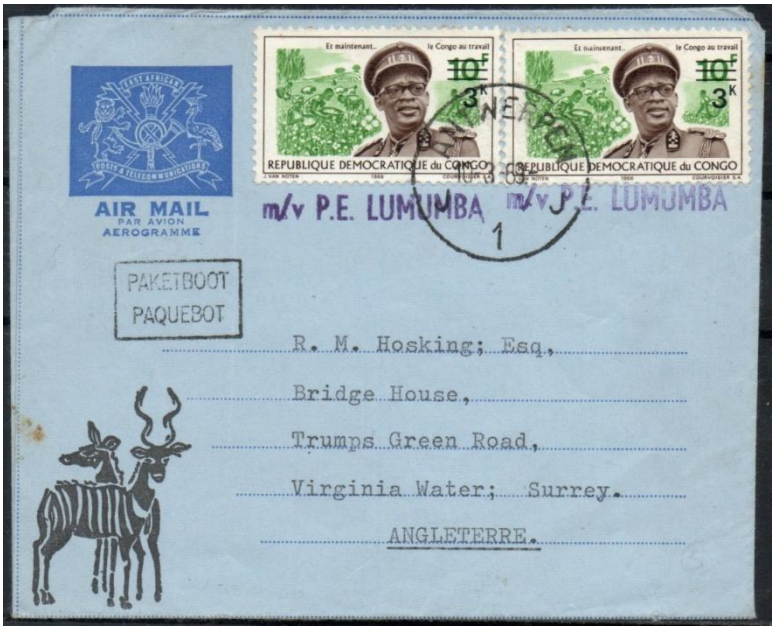
1967 – 1973



Ex - ms LEOPOLDVILLE (6)

10877 built 1948 John Cockerill SA, Hoboken (718) L 25.10.1947 T 3/7.8.1948
del 6.9.1948
6103 n 9284 dwt
504.2 x 64.10 x 27.6 ft
Oil 2 DA 8 cyl 590 x 1250 mm 9250 BHP B & W by John Cockerill SA, Seraing
16 kn / 207 Passengers

48-67 LEOPOLDVILLE	C° Maritime Belge
18.6.1967 vendu	
67-71 P.E. LUMUMBA	**C° Maritime Congolaise**
71-73 P.E. LUMUMBA	**C° Maritime Zairoise**
5.1973 vendu	



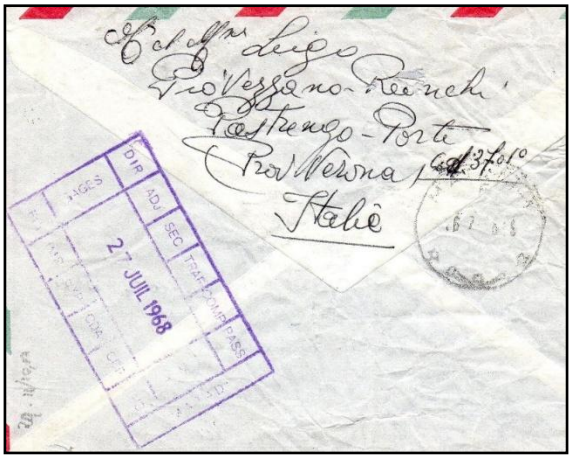
Aérogramme posté à bord du bateau et dont les timbres furent annulés à Anvers J1J le 10 mars 1969 ; on apposa également la marque portuaire bilingue « PAKETBOOT / PAQUEBOT ». Destination Angleterre.

Au verso cachet mécanique d'Anvers lors du départ pour l'Angleterre.

Griffe «m/v P.E. LUMUMBA » - Encre VIOLETTE



Lettre exprès expédiée par avion de Verone en Italie le 20 juillet 1968 à destination du Chef de Cuisine à bord du P.E. Lumumba CMC – Agence Maritime Internationale à Matadi où elle parvint le 26 juillet.



Griffe violette encadrée

ARRIVED AFTER SHIP'S DEPARTURE

Compagnie Maritime Belge

LUSAMBO

1956-1973



8805 built 1956 Cockerill-Ougrée SA, Hoboken (775) L 9.2.1956 T 18/20.9.1956 del 20.9.1956
4983 n 10997 dwt
482.1 x 61.7 x 29.4 ft
Oil 2 SA 6 cyl 740 x 1600 mm B & W 7500 BHP by Cockerill-Ougrée SA, Seraing
16 kn / 12 Passengers.

56-73 LUSAMBO **C° Maritime Belge SA**

9.3.1958 heurte une épave immergée près du Westhinder L/V o/v Antwerp-Buenos Aires. Voie d'eau dans la cale n°3. Regagna Anvers où il arriva le 10 chez Mercantile. Repris son voyage le 23.3
5.2.1973 vendu

Lettre expédiée par avion de Matadi le 7 janvier 1964 à destination de Wilrijk via Anvers le 9 janvier.

Tarif des lettres par avion vers la Belgique à 6.50 Fr / premiers10 gr + 2.50 Fr / 5 gr suppl.
Affranchissement à 10 Fr – 1 Fr de trop

Expéditeur : SOMERS J. – Chief Engineer – M/S LUSAMBO – Matadi



Compagnie Maritime Belge

MAHAGI

1928 – 1938



3324 built 1928 Antwerp Engineering C° Ltd, Hoboken (107) L 21.5.1928 T 9.1928
2947 under deck 1924 n
330.2 x 48.2 x 23.0 ft
T 3 cyl 344 NHP by N.E. Marine Eng. C° Ltd, Newcastle

28-29 MAHAGI **C° Africaine de Navigation,**
11.6.1929 vendu

29-30 MAHAGI **C° Belge Maritime du Congo,**

30-38 MAHAGI **C° Maritime Belge**
3.11.1938 vendu







Lettres par avion expédiée par le 1er officier du S/S MAHAGI à l'escale de Matadi le 10 février 1937 à destination d'Anvers via Léopoldville le 11 février.
Cachet de facteur à l'arrivée.

Griffe encadrée AVION.

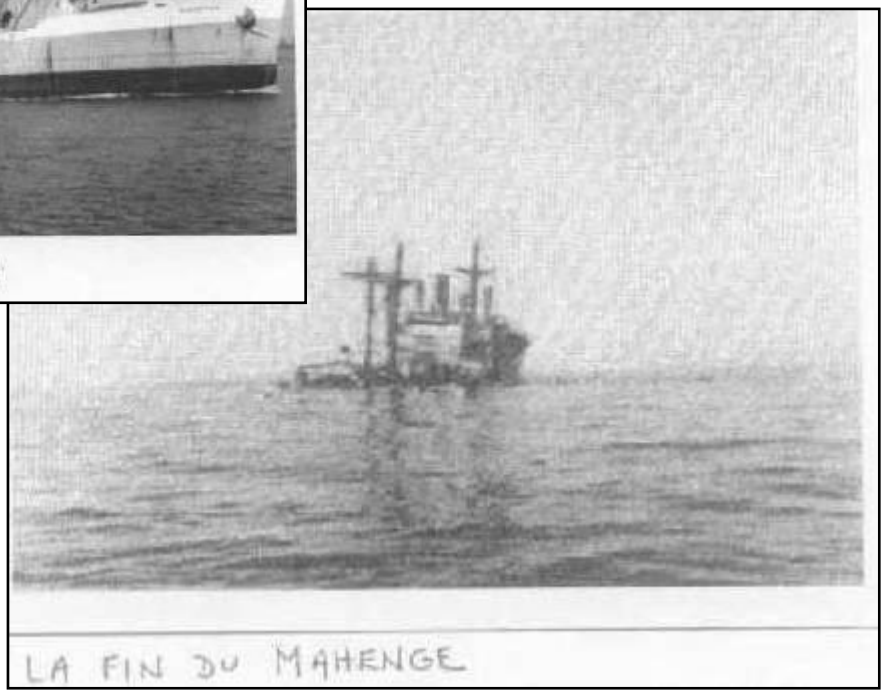
Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (01.02.34 au 06.09.44)
Surtaxe aérienne vers la Belgique = 3.50 Fr / 5 fr (2x) (à partir du 01.06.35)

Compagnie Maritime Congolaise

MAHENGE

1947 – 1952

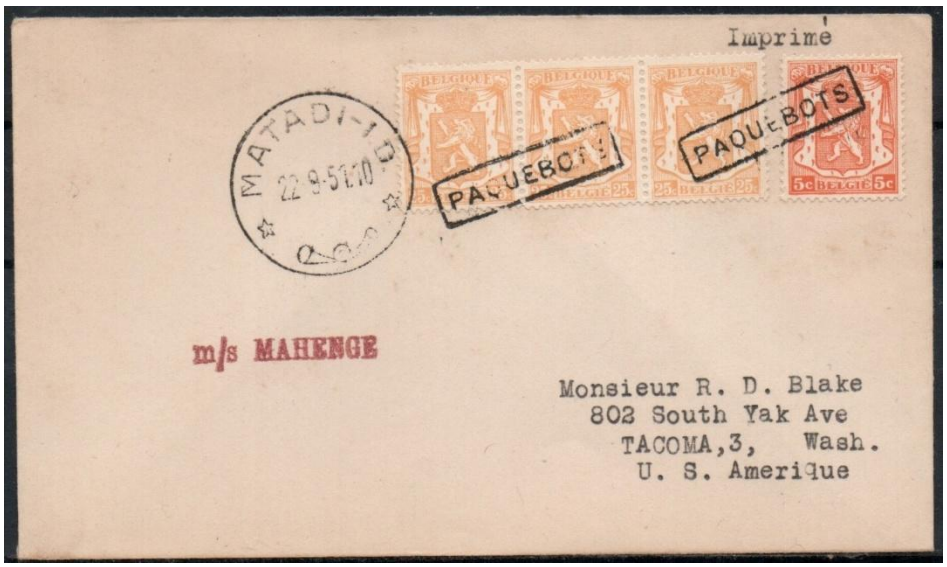




7612 built 1944 California Shipbuilding Corp., Los Angeles (V.5) (USMC hull n° MCV 5)
K 17.1.1944 L 11.3.1944 del 9.5.1944
US registration n° 245-475 type VC 2-S-AP 3

47-52 MAHENGE **C° Maritime Congolaise**

Le 30 juin 1952, le navire a coulé au large d'Aurigny, îles Anglo-Normandes, par 49°48'N-02°18'O, lors d'une collision avec le Liberty SS GRANVILLE (7212/44) (C° Nantaise des Chargeurs de l'Ouest), navire français, qui naviguait sur Chypre-Dunkerque et Rouen avec de la pyrite. Les premiers rapports de la perte sont venus d'un avion tôt le matin, signalant le naufrage d'un navire au nord des Casquets. Une autre observation aérienne a montré qu'un navire avait coulé et qu'un autre était en feu. Ce n'est que plus tard que la collision a été signalée par le navire survivant, lui-même gravement endommagé et toujours en feu. Lors de la collision, l'étrave du navire français avait profondément entaillé une cale du MAHENGE. Les incendies du navire en collision ont été éteints et le navire a été remorqué jusqu'à Cherbourg. Le MAHENGE naviguait sur la ligne Anvers - Congo avec un chargement total de 8 200 tonnes. L'équipage (46 personnes) et les 3 passagers ont été secourus par le navire norvégien RINGAS (1412/22) et emmenés à Cherbourg. Épais brouillard. Abordé à 4h08. Coulé à 5h02 par 82 brasses d'eau.



Lettre ouverte au tarif imprimé écrite à bord du cargo et déposée à l'escale de Matadi le 22 septembre 1951 à destination de Tacoma Wash. aux USA.

Annulation des timbres belges par la griffe portuaire encadrée PAQUEBOTS de Matadi.

Griffe « m/s MAHENGE » - Encre ROUGE

Filiale de la CMB, la Compagnie Maritime Congolaise, CMC, vit le jour le 28 novembre 1946, avec Anvers pour port d'attache. La CMC acheta 4 navires auprès de la CMB, dont 2 de 10.000 tonnes de port en lourd, **Steam Ship LINDI** et **MAHENGE**, navires dotés de citernes pour le transport de l'huile de palme à destination de l'Amérique du Nord. Les deux autres navires, de 3.200 tonnes chacun, les SS KINSHASA et KINDU, furent affectés à la ligne qui reliait le Congo Belge à l'Afrique du Sud.



Lettre expédiée par avion d'Anvers FXF le 7 septembre 1951 à destination d'un membre d'équipage (1er électricien) à bord du SS Mahenge (via A.M.I.) à Matadi où elle parvint le 11 septembre.

Tarif du 15.12.48 : lettre vers le Congo à 3 Fr / 20gr
Surtaxe aérienne vers le Congo (01.02.47) à 3 Fr / 5gr

Griffe bilingue belge :
"Trouvé à la boîte" ; les lettres par avion devaient être déposées au guichet pour vérification du tarif et de l'affranchissement.

Affranchissement à 6 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr :

- 4F bleu – Poortman
- 1.20F brun – Léopold III Col Ouvert
- 80c vert – Petit sceau de l'Etat



Compagnie Maritime Belge

MARCHOVELETTE

1948 – 1964



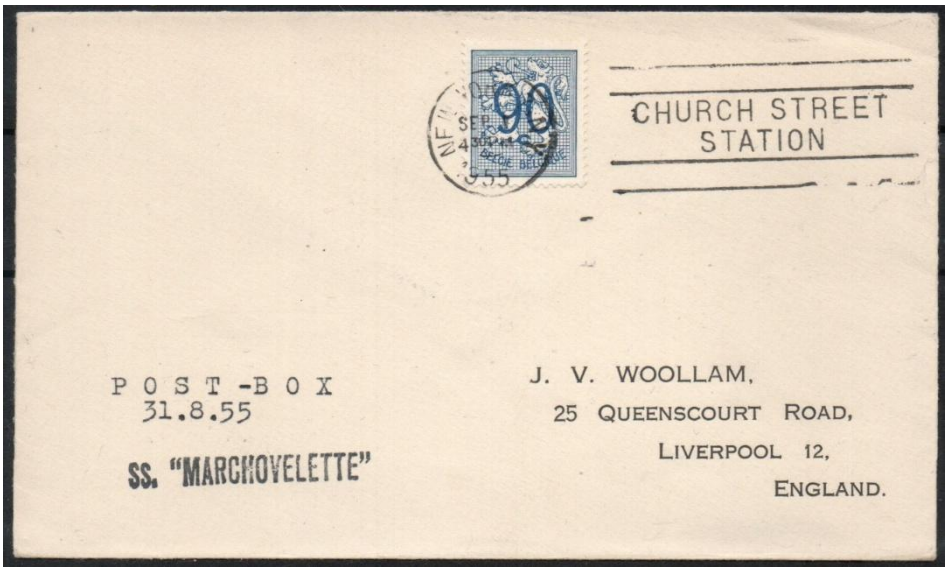
7639 built 1945 Bethlehem-Fairfield Shipyard, Baltimore (2481)
(USMC hull n° MCV 828) K 25.4.1945 L 9.6.1945 del 5.7.1945
US registration 248-056 type AP 2
4539 n 10887 dwt
455.3 x 62.2 x 28.7 ft
2 steam turbines dr geared to sc shaft by Westinghouse Elec. & Mfg C°, Pittsburgh

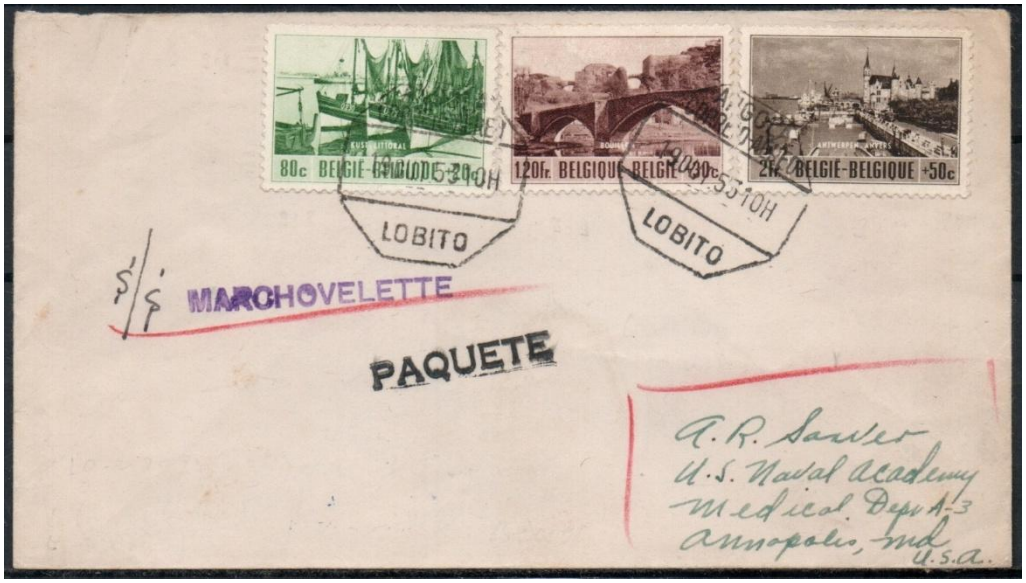
48-64 MARCHOVELETTE **C° Maritime Belge**

16.11.1964 vendu

Lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de New York
le 1er septembre 1955 à destination de Liverpool.

Griffe « SS. "MARCHOVELETTE" » - Encre NOIRE





Lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Lobito en Angola le 19 octobre 1953 à destination d'Annapolis aux USA.

Griffe portuaire « PAQUETE » de Lobito.

Tarif belge du 15.12.52 pour une lettre internationale à 4 Fr/ 20 gr.

Affranchissement correct annulé par le ANGOLA / CORREO-AERO / LOBITO ; toutefois l'affranchissement n'est pas prévu pour la poste aérienne.

Griffe « MARCHOVELETTE » - Encre VIOLETTE
avec ajout à l'encre noire « S/S ».

Lettre expédiée par avion de Jambes le 19 juillet 1951 à destination d'un passager à bord du « SS Marchovelette » / Agence Maritime Internationale / Matadi / Congo Belge où elle parvint le 24 juillet.

Tarif belge :

- lettre vers le Congo (15.12.48) = 3 Fr/20gr
- surtaxe aérienne vers Congo (01.02.47) = 3 Fr/5gr

Affranchissement correct par 3 Fr. Poortman en paire horizontale



La lettre fut ensuite redirigée vers « Atlantic Overseas Corporation / New York »
Pour être finalement renvoyée à l'expéditeur – note « Pas CMB / Retour » - via Anvers le 11 mars 1952.





Compagnie Africaine de Navigation

MATADI (2)

1919 – 1937



3094 built 1919 Robert Thompson & Sons Ltd, Sunderland (309) L 18.3.1919 C 7.1919
2856 under deck 1843 n
331.3 x 46.8 x 23.2 ft
T 3 cyl 358 NHP by N.E. Marine Eng. C° Ltd, Sunderland
laid down as WAR RAVINE for the Shipping Controller, London

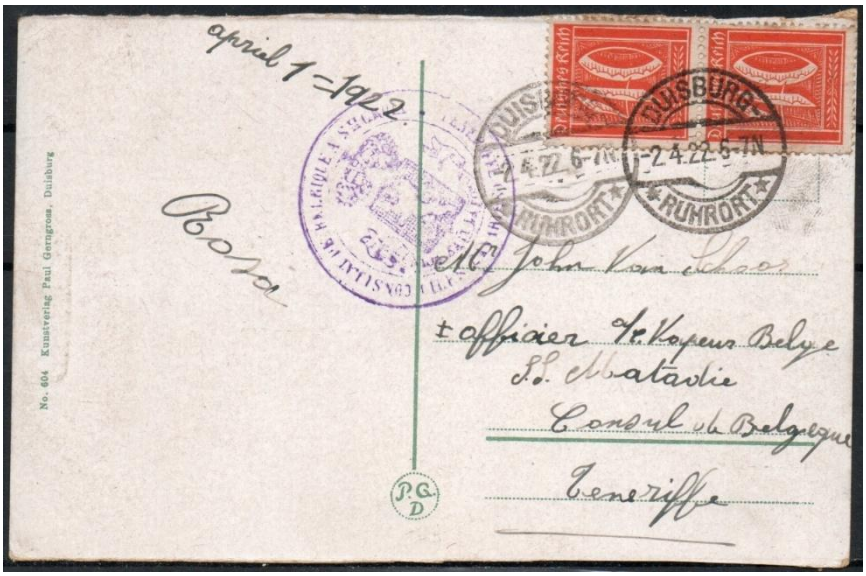
19-21 MATADI	**Elder Dempster & C°,Liverpool**
21-29 MATADI 11.6.1929 vendu	**C° Africaine de Navigation,**
29-30 MATADI	**C° Belge Maritime du Congo,**
30-37 MATADI 11.5.1937 vendu	**C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA,**

Entier congolais avec vue daté de Banana le 28 mars 1922 et expédié par le 2ème Ingénieur du S/S Matadi à destination d'Anvers.

Griffe « S/S MATADI » annulant le timbre et le 5c (arraché) ; l'entier fut ramené en Europe par le paquebot Anversville (2) de la CBMC, dont le cachet annule à son tour les timbres. Cachet de facteur belge N°101 à l'arrivée.

Griffe « S/S MATADI » - Encre VIOLETTE







Carte-vue expédiée de Duisburg / Allemagne le 2 avril 1922 à destination d'un officier à bord du vapeur belge S.S. Matadi via le Consul de Belgique à Tenerife.

Cachet violet du Consulat belge à Ténériffe à l'arrivée.

Compagnie Africaine de Navigation

MATEBA

1919 – 1937

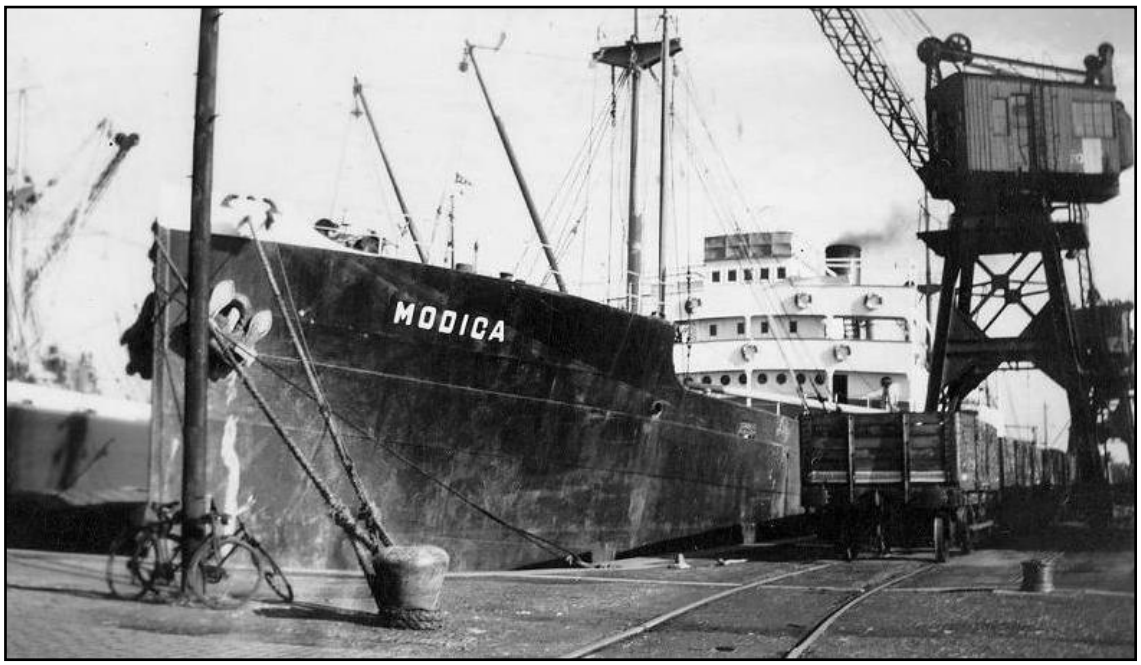


Photo du **MATEBA** après son changement de nom en MODICA (1942)

3161 built 1919 Wm Dobson & C° Ltd, Newcastle (212) C 8.1919
2605 under deck 1873 n
330.7 x 47.5 x 21.5 ft
T 3 cyl 310 NHP by N.E. Marine Eng. C° Ltd, Newcastle
laid down as WAR CRATER for the Shipping Controller, London

19-22 MATEBA **Elder Dempster & C°**

22-29 MATEBA **C° Africaine de Navigation**
11.6.1929 vendu

29-30 MATEBA **C° Belge Maritime du Congo,**

30-37 MATEBA **C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA,**
18.2.1937 vendu



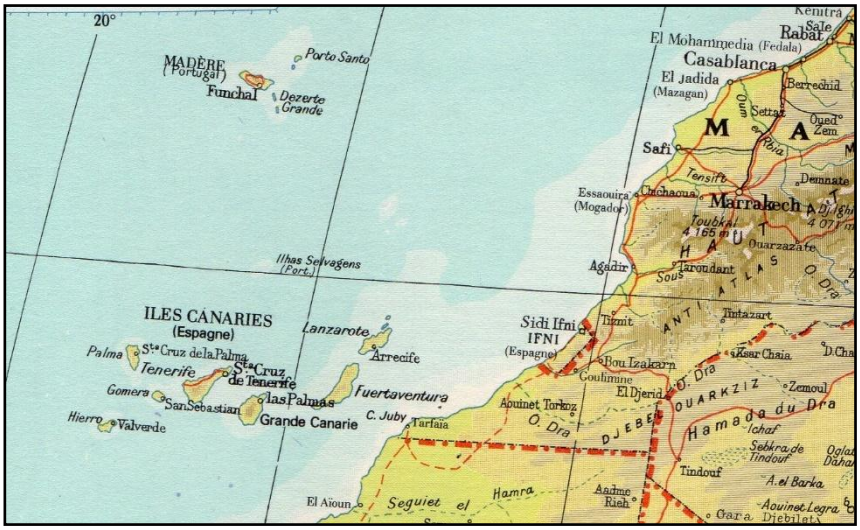
25c Vloors
Annulation par la griffe du cargo « S/S MATEBA »
Griffe portuaire PAQUEBOT d'Anvers.



Carte postale écrite à bord du cargo à l'escale de Las Palmas le 4 novembre 1920 à destination de Londres. Voyage retour – arrivée prévue à Anvers le 14 novembre.

Entier avec vue à 10c, Stibbe n°43, servant de support et affranchi par timbre espagnol de 10c. annulation à l'escale de Liverpool le 13 novembre 1920 par le dateur portuaire PAQUEBOT / POSTED AT SEA / RECEIVED / 13 NO 20 / LIVERPOOL

Griffe « S.S. MATEBA » - Encre VIOLETTE





Entier avec vue écrit à bord du cargo à Matadi le 28 novembre 1923 et expédié à destination de Deurne via Anvers le 28 novembre 1923.

Annulation par la griffe du cargo « S/S MATEBA ».

Griffe portuaire PAQUEBOT d'Anvers.

Griffe « S/S MATEBA » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Congolaise

MAURICE MPOLO

1967 – 1975



Date de construction :	1962
Constructeur :	Royal Schelde
Tonnage :	9085
Longueur :	308 yard
Lancement :	27.01.1962 à Flushing
Nom du lancement :	Congo Zole

67 - 75 MAURICE MPOLO **Compagnie Maritime Congolaise**
75 – 78 M'POLO

Vendu en 1978

Historique :
Maurice Mpolo *: fils de Édouard Mpolo et de Tècle Bokako1, il était père de quatre enfants ; il fut ministre de la jeunesse et des sports dans le Gouvernement de Lumumba. Le 05 septembre 1960, à la suite de la révocation de Patrice Lumumba par Joseph Kasa-Vubu, il est nommé chef d'État-Major sans pour autant avoir l'opportunité d'occuper pleinement cette fonction. Le 17 janvier 1961, Mpolo, Okito et Lumumba sont exécutés non loin du village de Mwadingusha..(Wikipédia)*

Lettre postée à bord du cargo et déposée à l'escale de Luanda en Angola le 6 mars 1970 à destination d'Oradell N.J. aux USA.

Affranchie initialement en timbres belges, elle fut réaffranchie à l'escale en timbre angolais ; l'ensemble fut annulé par le dateur de Luanda.

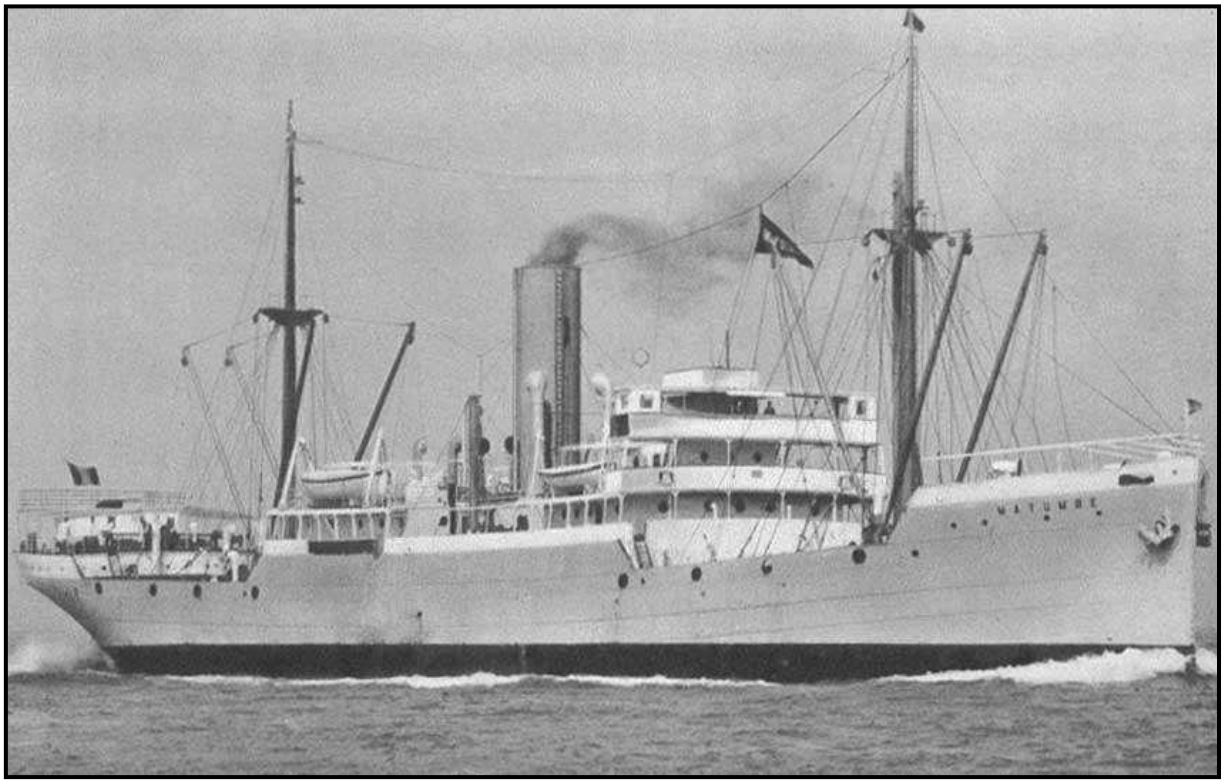


Griffe portuaire encadrée bilingue « PAQUETE / PAQUEBOT » de Luanda.
Griffe « MAURICE MPOLO » - Encre BLEUE

Compagnie Maritime Belge

MAYUMBE (2)

1929 - 1939



3567 built 1929 Antwerp Engineering C° Ltd, Hoboken (109)
3129 under deck 2087 n
347.1 x 49.0 x 23.5 ft
T 3 cyl 440 NHP by N.E. Marine Eng. C° Ltd, Sunderland

29-29 MAYUMBE C° Africaine de Navigation

29-30 MAYUMBE C° Belge Maritime du Congo

30-39 MAYUMBE C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA,

2.2.1939 vendu



Lettre expédiée par avion de Schooten le 16 décembre 1938
à destination du Commandant du S/S MAYUMBE à Boma
via Anvers et Bruxelles le 16 décembre,
Léopoldville le 26 décembre, Boma le 28 décembre et Matadi le 29 décembre.

Tarif :

- Lettre vers le Congo Belge (01.02.34) à 1.50 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne vers le Congo Belge (11.10.37) à 3 Fr / 5gr (2x)

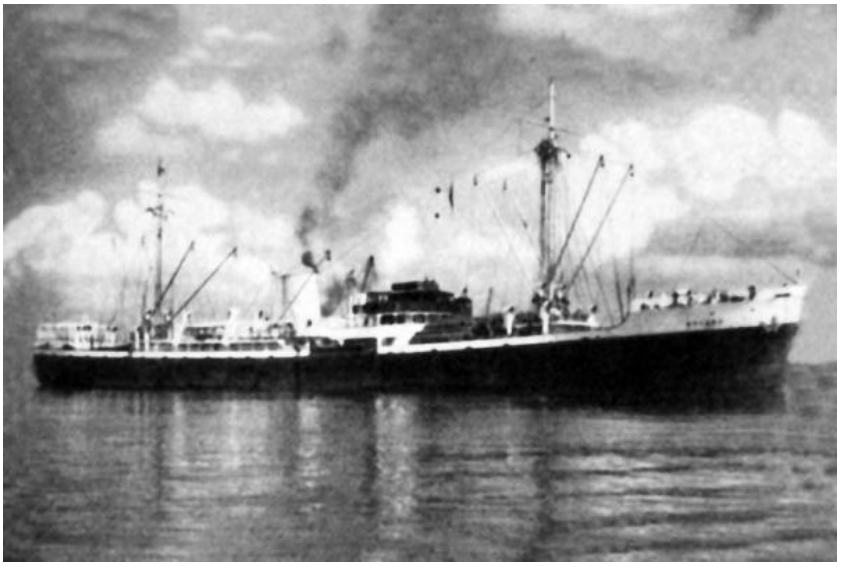
Affranchissement à 7.50 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1F, 1.50 F & 1.75F – propagande expo de Liège
- 75c – SAR Prince Albert de Liège
- 2.50F / 2.45F – Basilique de Koekelberg - surchargé

Compagnie Maritime Belge

MOANDA (1)

1937 – 1943



4621 built 1937 SA J. Cockerill, Hoboken (653) L 23.4.1937 del 27.11.1937
3993 under deck 2634 n
387.6 x 54.0 x 24.7 ft
Oil engine 2 SA 6 cyl 644 NHP by SA John Cockerill, Seraing

37-43 MOANDA C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA

28 mars 1943, torpillé au large de Rio de Oro (24°44'N-16°48'O) dans le convoi RS 3 par l'U-167 (Kapitein Kurt Sturm) sur la ligne de Gibraltar-Takoradi. Capitaine Jacques Heusers. 29 victimes, 27 survivants.



Fragment de lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Matadi le 12 mars 1939.

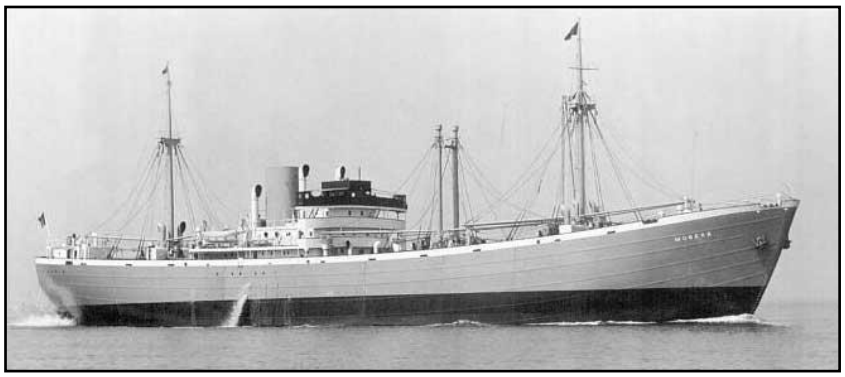
Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (du 01.02.34 au 06.09.44)

Griffe « Moanda » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Belge

MOBEKA (1)

1937 – 1942



5277 built 1937 Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg
2953 n
426.5 x 55.7 x 25.0 ft
Oil engine 2 SA 5 cyl 972 NHP by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg
Ld for United Africa C° Ltd, London. Sold on the stocks to CMB in 9.1936

37-42 MOBEKA **C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA,**

Le 19 janvier 1942, échoué et naufragé dans le brouillard dans la baie de Carskiey, Mull of Kintyre (55°13'N - 06°02'O), sur la ligne Liverpool-Congo via Freetown avec quatre navires de charge et un bateau à moteur de 17 tonnes, transportant des marchandises en soute.

Le 4 avril 1942, abandonné après le déchargement d'une partie de la cargaison (il ne restait que 80 tonnes de marchandises dans les cales).

Capitaine Lucien Fontaine (équipage : 49 personnes + 4 passagers). L'équipage a débarqué à Southend, dans la baie de Brunerican, par le navire de sauvetage Campbeltown. Le remorqueur belge Zeehond (Association de sauvetage de Liverpool et Glasgow) a également prêté main-forte.



Fragment de lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Boma le 15 juin 1939.

Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (du 01.02.34 au 06.09.44)
Griffe « Mobeka » - Encre VIOLETTE



Griffe « M.V. "MOBEKA" » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Belge

MOBEKA (2)

1957 – 1979



8920 built 1957 SA Cockerill-Ougrée, Hoboken (782) L 25.5.1957 T 9/10.1.1958
del 10.1.1958 MT 21.1.1958 to Congo
5350 n 12795 dwt
147,12 x 19,00 x 9,268 x 12,02 m
Oil 2 SA 5 cyl 760 x 1550 mm 4500 BHP (3357 kW) by SA Cockerill-Ougrée, Seraing
13 kn

57-79 MOBEKA C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA

Juillet 1960 : événements liés à l'indépendance du Congo : déroutement vers Luanda pour embarquer des réfugiés

22.3.1979 vendu



Lettre postée à bord du cargo et déposée à l'escale de New York le 28 janvier 1967
à destination d'Arlington en Virginie aux USA

Griffe « m/s MOBEKA » - Encre VIOLETTE



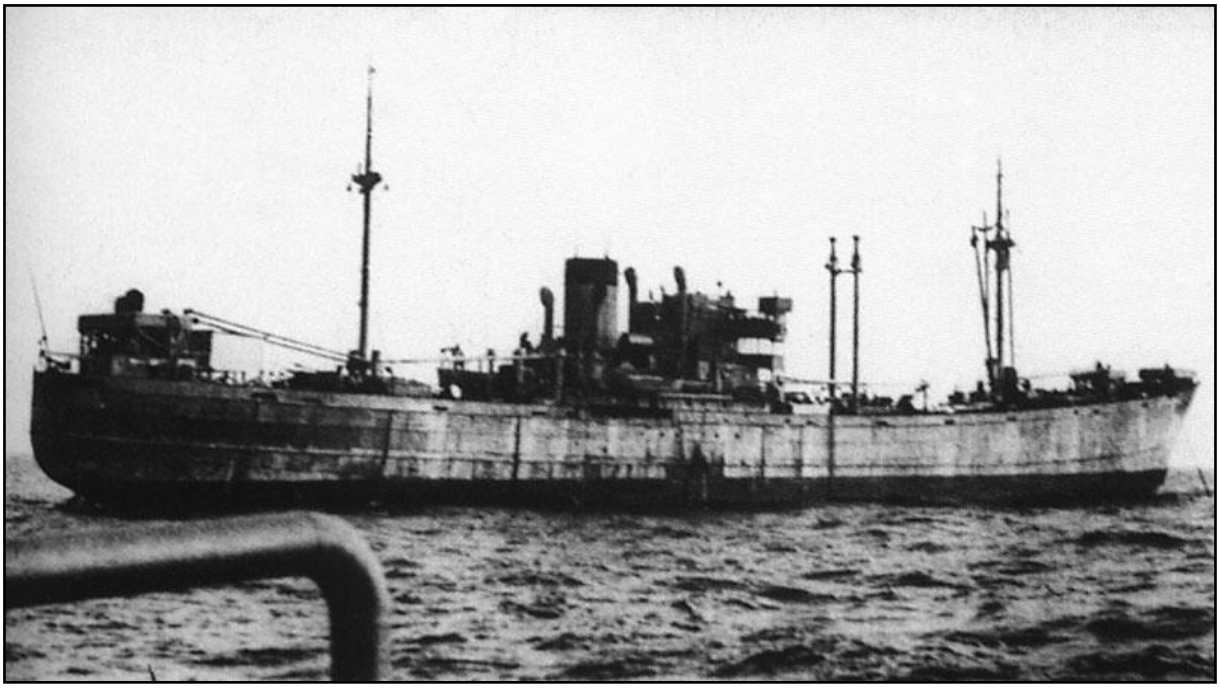
Lettre postée à l'escale de Pointe-Noire en République du Congo (Brazza) le 2 septembre 1960
par Lingier Robert, Radio-Officer à destination d'Ostende.

Affranchissement insuffisant – griffe triangulaire congolaise de taxation
et conversion en taxation belge à l'arrivée à 10 Fr.
par une paire verticale du 5 Fr. Baudouin type Marchand annulé par la griffe T.

Compagnie Maritime Belge

MOERO (1)

1937 – 1940



5277 built 1937 Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg (435) L 15.3.1937 IS 12.6.1937
2953 n
426.5 x 55.7 x 25.0 ft
Oil 2 SA 5 cyl 972 NHP by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg
ld for United Africa C° Ltd, London. Sold on the stocks to CMB in 9.1936

37-40 MOERO **C° Maritime Belge (Lloyd Royal) SA,**

6.1940, capturé à Bordeaux par les Allemands. Il était sur la ligne Congo-Anvers.
8.8.1940, réquisitionné par la Kriegsmarine. Devenu transport H 16 pour l'opération « Seelöwe ».
40-44 MOERO Kriegsmarine. (Leonhardt & Blumberg, directeurs).
8.1942, chef du transport maritime, Norvège.
21.9.1944, quitta Reval avec 700 blessés et 500 réfugiés.
22.9.1944, 10h53 torpillé par avion russe au large de Riga (57°26'N-20°18'E). Environ 700 victimes.



Fragment de lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Matadi le 28 juin 1938.

Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (du 01.02.34 au 06.09.44)

Griffe « Moéro » - Encre VIOLETTE



Lettre expédiée par avion de Charleroi le 22 juillet 1938 à destination d'un passager à bord du M/V MOERO à Matadi où elle parvint le 29 juillet via Léopoldville le 28 juillet.

Tarif du 01.02.34 :

- Lettre vers le Congo : 1.50 Fr / 20gr
- Surtaxe aérienne BXL – Léo – Eville (11.10.37) : 3 Fr / 5gr (2x – pesée 10gr/2 ports)

Affranchissement à 7.50 Fr – correct pour une lettre de 10gr

- 2F & 5F – Poortman
- 50c – Lion Héraldique

Compagnie Maritime Belge

MOHASI

1958 – 1978



8920 built 1958 SA Cockerill-Ougrée, Hoboken (784) L 6.5.1958 T 14.10.1958
del 23.10.1958 MT 1.11.1958 to Middle East
5350 n 12240 dwt
147.12 x 19.00 x 9.268 x 12.04 m
Oil 2 SA 5 cyl 760 x 1550 mm Sulzer 4500 BHP (3357 kW) by SA Cockerill-Ougrée, Seraing 13 kn intended as MOENGE

58-78 MOHASI **C° Maritime Belge SA,**

3.11.1978 vendu

Lettre par avion expédiée par un officier belge à bord du M/V MOHASI de Matadi le 23 novembre 1964 à destination de Wemmel.



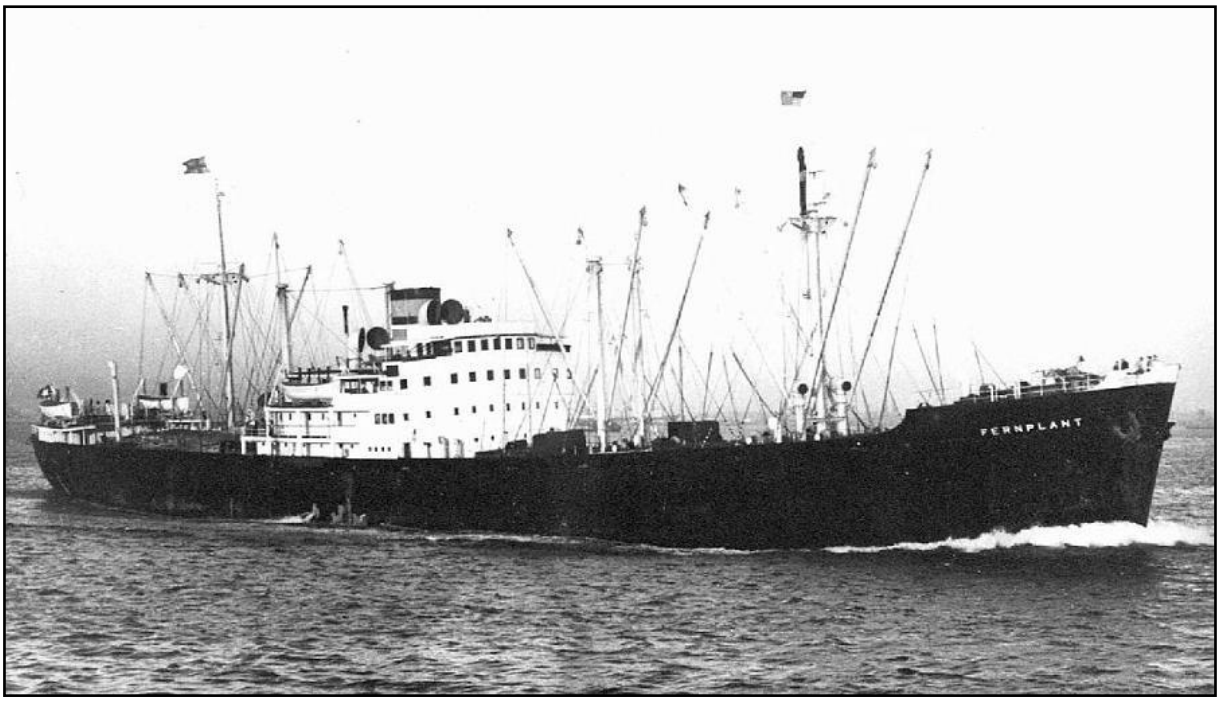
Tarif des lettres par avion vers Europe à 27 Fr / 10gr (à partir du 01.05.64)

Griffe « M.S. MOHASI/ON MS » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Belge

MOKAMBO (1)

1938 – 1943



Mokambo (seen as Fernplant)

4878 built 1938 Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg
3561 n 8500 dwt

38-43 MOKAMBO **C° Maritime Belge SA,**

28.5.-8.6.1940 retenu à Dakar par les Français
2.6.1941 endommagé par le T U 147 (OL Eberhard Wetjen) sur la ligne UK-West Africa (Capitaine Dasseville) à la position 56°38'N-10°24'O. Vers Glasgow pour réparations, escorté par la corvette HMS PEREWINKLE. Convoi OB 329
1.5.43 05.13 torpillé à la position 07°58'N-14°14'O dans le convoi TS 37 par l'U 515 (KL Werner Henke). Pris en remorque, il a coulé le 2.5.1943 dans la rade de Freetown. Il était sur la ligne Congo-Liverpool (Capitaine Émile Huys).
Escorté jusqu'à Freetown par les remorqueurs AIMWELL et ORIANA. Deux hommes ont été blessés sur un équipage de 51 personnes (27 Belges, 16 Congolais et 8 Britanniques) et six artilleurs.



Fragment de lettre écrite à bord du bateau et postée à l'escale de Matadi le 24 décembre 1938.

Griffe « MOKAMBO » - Encre VIOLETTE



Lettre expédiée par avion d'Ixelles le 6 janvier 1939 à destination d'un cadet à bord du Mokambo à Boma ou Matadi où elle parvint le 12 janvier via Bruxelles 1 le 6 janvier et Léopoldville le 11 janvier.

Tarif du 01.02.34 des lettres vers le Congo à 1.50 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (11.10.37) à 3 Fr / 5gr

Affranchissement correct à 4.50 fr par une bande verticale de 3 timbres du 1.50 Fr - Propagande en faveur de l'Exposition de l'eau à Liège / vue de la Meuse à Liège.

Lettre postée à Boma le 4 mai (?) 1939 à destination de Le Pouliguen en France où elle parvint le 24 mai 1939 via Paris RP le 23 mai.

La lettre initialement affranchie par des timbres français fut complétée par un timbre congolais à l'escale de Boma. Les timbres français furent annulés par erreur au passage par Paris le 23 mai.

Tarif du 01.02.34 des lettres internationales à 2.50 Fr / 20gr



Griffe « MOKAMBO » - Encre ROUGE
Avec ajout à l'encore noire « N/M » et griffe rouge BOMA

Compagnie Maritime Belge

MOKAMBO (2)

1959 – 1978



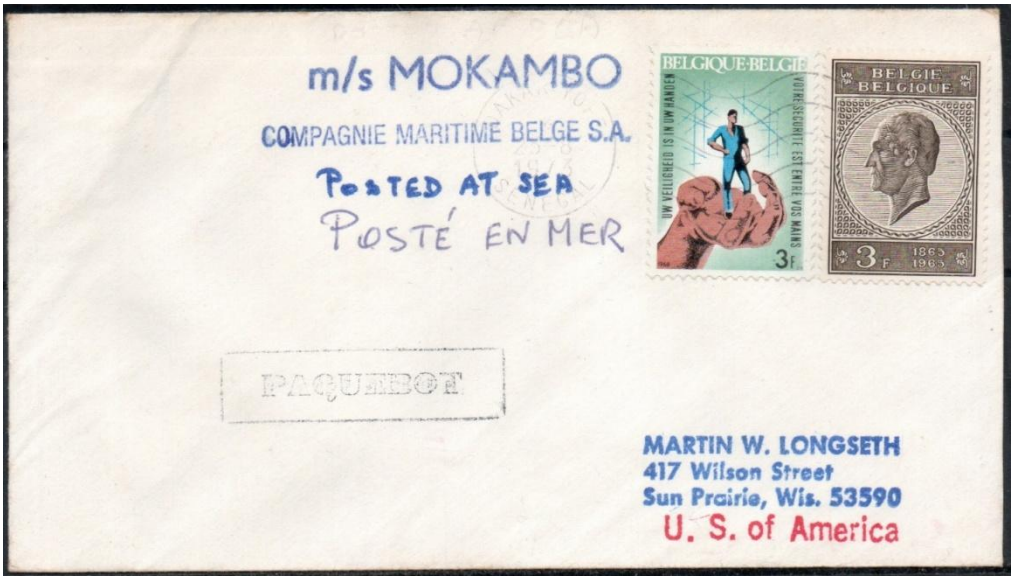
8940 built 1959 SA Cockerill-Ougrée, Hoboken (796) L 18.4.1959 T 28/30.7.1959
del 30.7.1959 MT 10.8.1959
5268 n 12935 dwt
147,12 x 19,00 x 9,268 x 12,04 m
Oil 2 SA 5 cyl 760 x 1550 mm Sulzer 5875 BHP (4321 kW) by SA Cockerill-Ougrée, Seraing 14 kn

59-78 MOKAMBO **C° Maritime Belge SA**

Lettre postée en mer à bord du cargo et déposée à l'escale de Dakar au Sénégal le 25 août 1973 à destination de Sun Prairie, Wis. aux USA.

Griffe portuaire encadrée PAQUEBOT de Dakar.

Griffe « m/s MOKAMBO » - Encre BLEUE



Compagnie Maritime Belge

MOKARIA

1964 – 1983



10734 built 1964 J. Boel & Fils SA, Temse (1411) K 31.10.1963 L 14.4.1964
T 22/27.9.1964 del 25.9.1964 MT 1.10.1964
8477 n 15319 dwt
159,32 x 20,25 x 9,481 x 12,43 m
Oil 2 SA 5 cyl 780 x 1550 mm MAN 7500 BHP (5517 kW) by ACEC, Ghent

64-83 MOKARIA **C° Maritime Belge SA,**

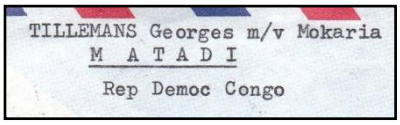
29.3.1983 vendu



Lettre par avion expédiée par un membre d'équipage du M/V MOKARIA de Matadi le 15 octobre 1969 à destination de Wemmel.

Griffe « MOKARIA » - Encre NOIRE









Lettre par avion expédiée par un membre d'équipage du M/V MOKARIA d'Adidjan en Cote d'Ivoire le 12 septembre 1968 à destination de Lodelinsart

Griffe « m/s MOKARIA » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Belge

MOKOTO

1959 – 1979



8790 built 1959 SA Cockerill-Ougrée, Hoboken (797) L 30.5.1959 T 9/10.11.1959
del 14.11.1959 MT 6.12.1959 to Persian Gulf registered 3.12.1959
6888 n 12935 dwt
147,00 x 19,00 x 9,268 x 12,04 m
Oil 2 SA 5 cyl 760 x 1550 mm Sulzer 5875 BHP (4321 kW) by SA Cockerill - Ougrée, Seraing
intended as MOKATA

59-79 MOKOTO - C° Maritime Belge SA

25.4.1979 vendu

Lettre postée à bord du cargo et déposée à l'escale de Esat Londen en Afrique du Sud à destination de Sun Prairie, Wis. aux USA

Timbres belges annulés par le dateur du bureau de poste du port et apposition de la griffe encadrée PAQUEBOT sur l'enveloppe.

Griffe « MOKOTO » - Encre VIOLETTE



Ajout de "M/S" et signature du capitaine





Lettre (enveloppe de la CMB) postée à bord du cargo
et déposée à l'escale de Port Sudan le 19 octobre 1960
à destination de la SA Internationale de Télégraphie sans Fil à Anvers.

Compagnie Maritime Belge

MOLIRO

1960 – 1978



8940 built 1960 SA Cockerill-Ougrée, Hoboken (807) L 16.1.1960 T 27/28.5.1960
del 30.5.1960 MT 6.6.1960
5268 n 12935 dwt
147,12 x 19,00 x 9,273 x 12,04 m
Oil 2 SA 5 cyl 760 x 1550 mm Sulzer 5875 BHP (4383 kW) by SA Cockerill-Ougrée, Seraing 14 kn
intended name MOLAMBA

60-78 MOLIRO **C° Maritime Belge SA**

22.6.1978 vendu

Lettre postée en mer à bord du M/S Moliro et déposée à l'escale de Luanda en Angola le 8 janvier 1968 à destination d'Alexandria, Virginia aux USA.

Griffe encadrée PAQUETE / PAQUEBOT de Luanda mais non apposée sur le timbre belge qui fut annulé au bic bleu.



Griffe « m/s MOLIRO » - Encre BLEUE

Compagnie Maritime Belge

MONTAIGLE

1968 - 1984



10561 built 1968 Cockerill Yards SA, Hoboken (840) L 9.8.1968 T 29/31.10.1968
del 4.11.1968 MT 20.11.1968
8542 n 16566 dwt
160,81 x 23,25 x 9,900 x 13,01 m
Oil 2 SA 6 cyl 840 x 1800 mm B & W 13800 BHP (10151 kW)
by SA Cockerill-Ougrée-Providence, Seraing 18,5 kn

68-84 MONTAIGLE C° Maritime Belge SA

8.12.1984 vendu



Lettre expédiée par avion de Washington aux USA le 14 mars 1973 à destination de Mr Tillemans / Officier Radio à bord du M/S MONTAIGLE à Bruxelles.

Compagnie Maritime Belge

MONTENAKEN

1969 – 1986



11561 built 1969 Cockerill Yards, Hoboken (841) L 19.11.1968 T 28/30.1.1969
del 30.1.1969 MT 2.2.1969
8542 n 16563 dwt
160,81 x 23,25 x 9,900 x 13,01 m
Oil 2 SA 6 cyl 840 x 1800 mm B & W 13800 BHP (10151 kW) by SA Cockerill-Ougrée-Providence, Seraing 18,5 kn

69-86 MONTENAKEN - C° Maritime Belge SA, Antwerpen

30.5.1986 vendu

Lettre postée à bord du cargo et déposée à l'escale d'East Londen en Afrique du Sud le 27 septembre 1976 à destination de Sun Prairie, Wis. aux USA.

Timbre belge annulé par le dateur du bureau de poste du port et apposition de la griffe encadrée PAQUEBOT sur l'enveloppe.



Cachet violet du cargo m/s MONTENAKEN / Compagnie Maritime Belge / Antwerpen.

Compagnie Maritime Belge

MONTHOUET

1961 – 1979





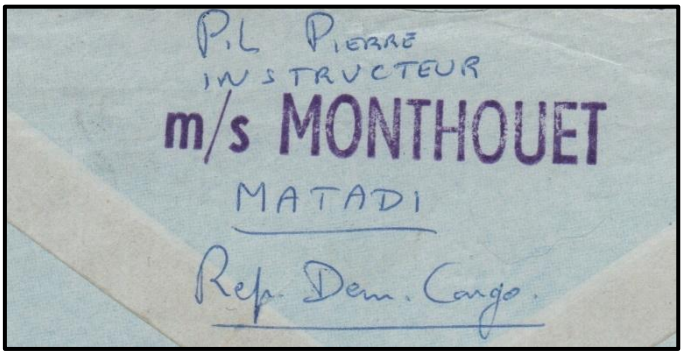
9206 built 1961 Cockerill-Ougrée SA, Hoboken (809) L 26.11.1960 T 26/27.10.1961
del 28.10.1961 MT 5.11.1961
5259 n 12795 dwt
147,12 x 19,00 x 9,052 x 12,04 m
Oil 2 SA 5 cyl 760 x 1550 mm Sulzer 5875 BHP (4383 kW) by SA Cockerill-Ougrée, Seraing 14 kn
intended as MONGALA - used as auxiliary training ship

61-79 MONTHOUET **C° Maritime Belge SA,**

Le 31 juillet 1962, il est entré en collision avec le navire libérien ARABELLA à 3 miles au nord du cap Gris-Nez. Il a été gravement endommagé et a pris feu. Il a été remorqué jusqu'à Anvers où il est arrivé le 2 août 1962 pour réparation. Quatre victimes.
14.6.1979 vendu



Lettre à entête de la Compagnie Maritime Congolaise
expédiée de Matadi le 10 décembre 1970 à destination d'Ypres.



Griffe « m/s MONTHOUET » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Belge

MONTSALVA

1973 – 1986



11748 built 1973 Cockerill Yards SA, Hoboken (864) L 16.2.1973 del 28.6.1973
8421 n 16240 dwt
160,84 x 23,25 x 9,894 x 13,01 m
Oil 2 SA 8 cyl 740 x 1600 mm B & W 15040 BHP (11063 kW) by SA Cockerill-Ougrée-Providence, Seraing 19 kn

73-86 MONTSALVA - C° Maritime Belge SA

30.5.1986 vendu

Lettre postée à bord du cargo et déposée à l'escale de Durban en Afrique du Sud le 9 février 1977 à destination de Sun Prairie, Wis. aux USA

Timbre belge annulé par le dateur du bureau de poste du port DURBAN / PAQUEBOT

Griffe « m/s MONTSALVA » - Encre VIOLETTE





Carte-vue écrite à bord du cargo et déposée à l'escale de Matadi 1A le 8 janvier 1986 à destination de Lombardsijde Westende.

Griffe « m/s MONTSALVA » - Encre VIOLETTE

Tarif du 20.09.85 :

- Carte postale internationale à 15 Z
- Surtaxe aérienne vers l'Europe à 10Z / 5gr

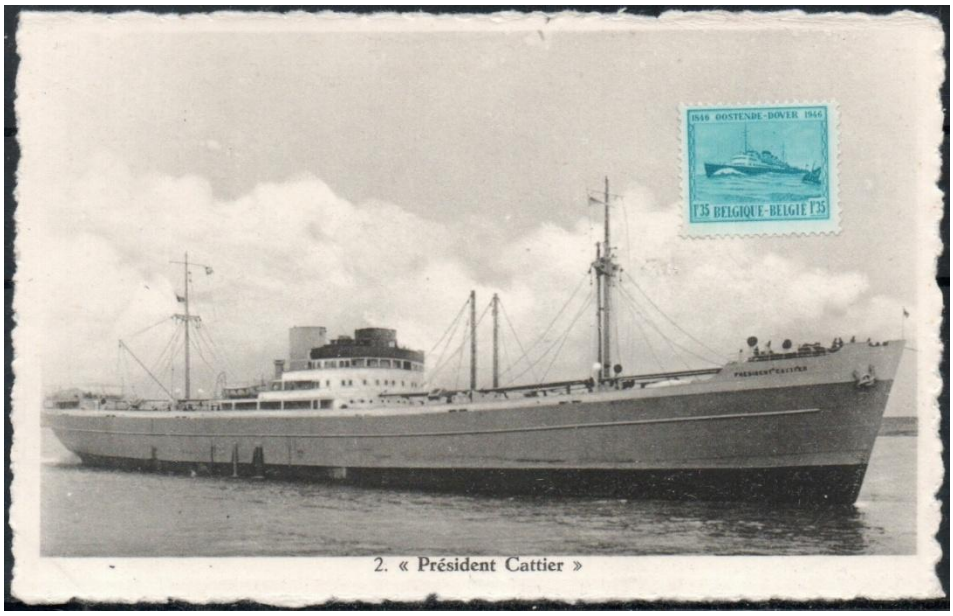
Affranchissement à 25 Z – correct

- 10 Z – 1983 Année mondiale des télécommunications
- 15 Z - 200 ans du premier vol de l'homme en ballon

Compagnie Maritime Belge

PRESIDENT CATTIER

1945 – 1964



2. « Président Cattier »

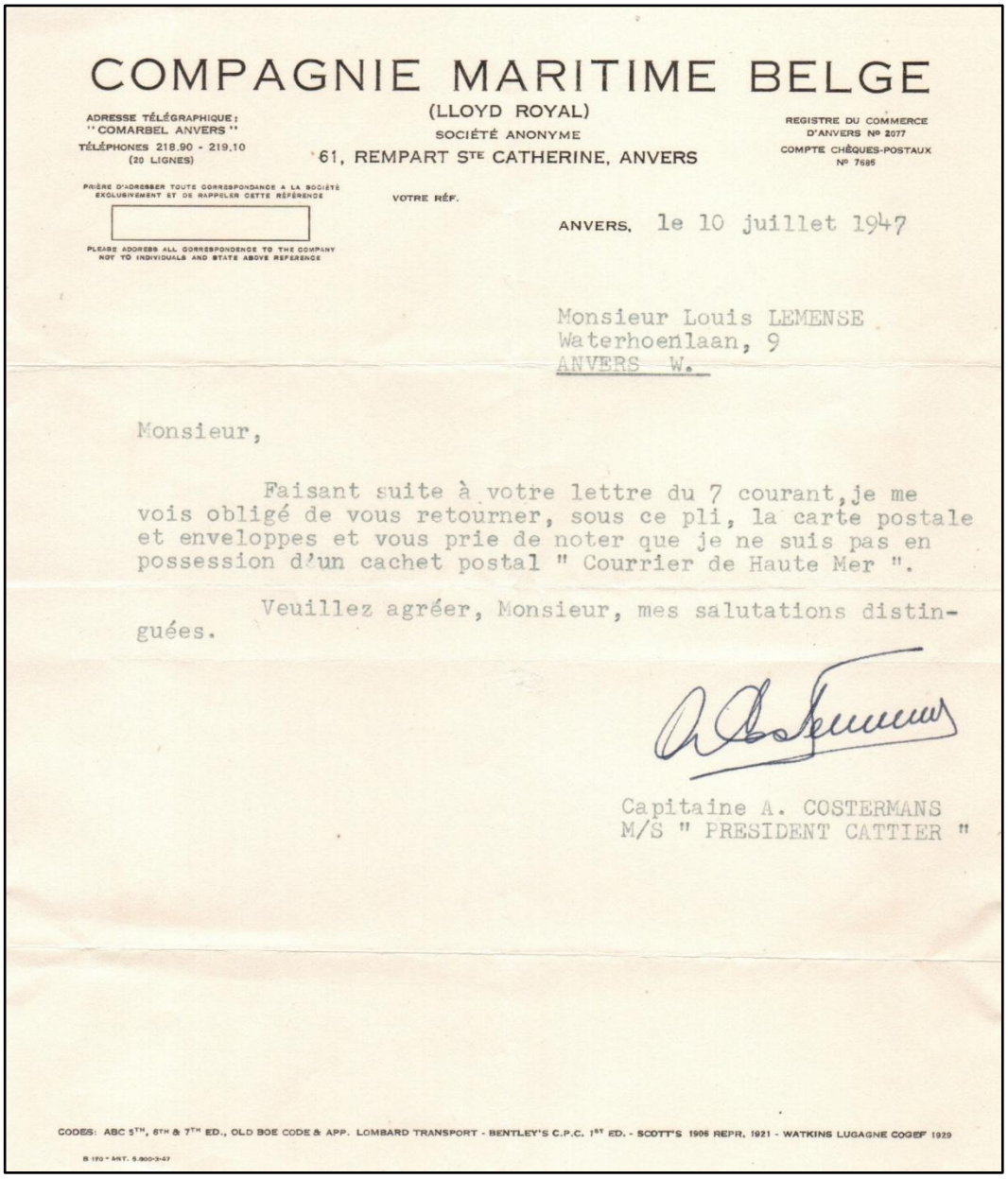
4887 built 1941 Öresundsvarvet A/B, Landskrona (58) L 21.4.1940
2862 n 9402 dwt
453.8 x 57.1 x 25.7 ft
Oil engines 2 SA 8 cyl 680 x 1500 mm by A/B Götaverken, Gothenburg

41-41 ALANTIER C° Maritime Belge SA,

saisi par les Allemands en 1941 après avoir été livré par les constructeurs suédois
rebaptisé ASKARI, mgrs J.T. Essberger, Hamburg
18.5.1941 navire de transport pour la Kriegsmarine
28.7.1943 n cible Torpedoschule Mürwik
1.9.1943 Versuchsschiff Communication Trial Command
19.9.1943 n cible 25 U-Fl.
28.6.1945 saisi par les Britanniques, retourne en Belgique
reprend le nom d'ATLANTIER pendant quelques mois puis rebaptisé

45-64 PRESIDENT CATTIER C° Maritime Belge SA

24.4.1964 vendu



COMPAGNIE MARITIME BELGE

(LLOYD ROYAL)
SOCIÉTÉ ANONYME
61, REMPART STE CATHERINE, ANVERS

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE: "COMARBEL ANVERS"
TÉLÉPHONES 218.90 - 219.10 (20 LIGNES)
REGISTRE DU COMMERCE D'ANVERS Nº 2077
COMPTE CHÈQUES-POSTAUX Nº 7685

PRIÈRE D'ADRESSER TOUTE CORRESPONDANCE A LA SOCIÉTÉ EXCLUSIVEMENT ET DE RAPPELER CETTE RÉFÉRENCE
VOTRE RÉF.
PLEASE ADDRESS ALL CORRESPONDENCE TO THE COMPANY NOT TO INDIVIDUALS AND STATE ABOVE REFERENCE

ANVERS, le 10 juillet 1947

Monsieur Louis LEMENSE
Waterhoenlaan, 9
ANVERS W.

Monsieur,

Faisant suite à votre lettre du 7 courant, je me vois obligé de vous retourner, sous ce pli, la carte postale et enveloppes et vous prie de noter que je ne suis pas en possession d'un cachet postal " Courrier de Haute Mer ".

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

Capitaine A. COSTERMANS
M/S " PRESIDENT CATTIER "

CODES: ABC 5TH, 6TH & 7TH ED., OLD BOE CODE & APP. LOMBARD TRANSPORT - BENTLEY'S C.P.C. 1ST ED. - SCOTT'S 1906 REPR. 1921 - WATKINS LUGAGNE COGEF 1929

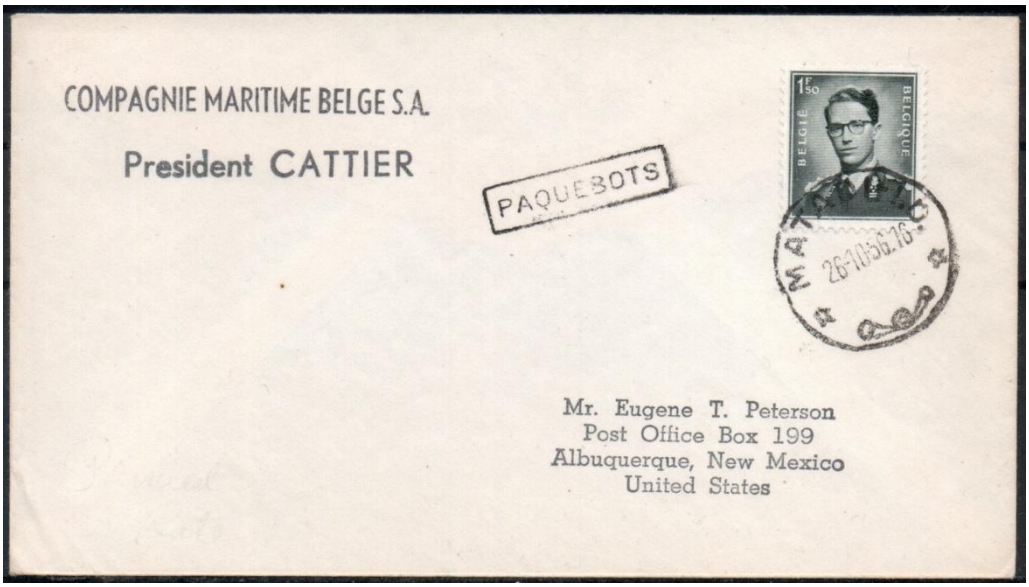
B 170 - ANT. 5.800-3-47

Lettre de réponse de la CMB à Mr Lemense suite à sa demande de lui retourner la carte pré-affranchie de la page précédente, avec le timbre annulé par le cachet postal du paquebot « Courrier de Haute Mer ».

A cela, le capitaine Costermans du M/S PRESIDENT CATTIER lui répond ne pas pouvoir accéder à sa demande car il ne possède pas ce type de cachet.

Lettre ouverte au tarif imprimé, déposée à bord du paquebot et postée à l'escale de Matadi le 26 octobre 1956 à destination d'Albuquerque aux USA.

Apposition de la griffe encadrée portuaire PAQUEBOT
et annulation du timbre par le dateur de Matadi.



Griffe « Président CATTIER » - Encre NOIRE

Compagnie Maritime Belge

QUELLIN

1977 - 1989



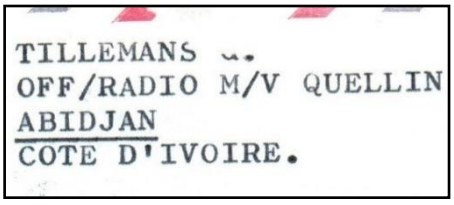
14967 built 1977 Sasebo Heavy Industries, Sasebo (254) L 18.3.1977
11424 n 20597 dwt
164,12 x 25,86 x 10,021 X 13,72m
Oil 2 SA 6 cyl 760 x1550 mm by Ishikawajima Harima Heavy Industries, Aioi
14400 BHP (10592 kW)
606 TEU (40 reefers)

77-89 QUELLIN C° Maritime Belge S.A.
14.6.1989 renommé
9-91 CMB QUELLIN C° Maritime Belge S.A.
28.1.1991 transféré au registre luxembourgeois
91-91 CMB QUELLIN CMB Transport (Luxembourg) SA

22.8.1991 vendu

Lettre CMB expédiée par avion d'Abidjan en Côte d'Ivoire le 21 avril 1979 à destination de Bruxelles.

Expéditeur : Tillemans – Officer Radio – à bord du M/V QUELLIN


TILLEMANS ..
OFF/RADIO M/V QUELLIN
ABIDJAN
COTE D'IVOIRE.



Compagnie Maritime Belge

STAVELOT

1945 – 1955

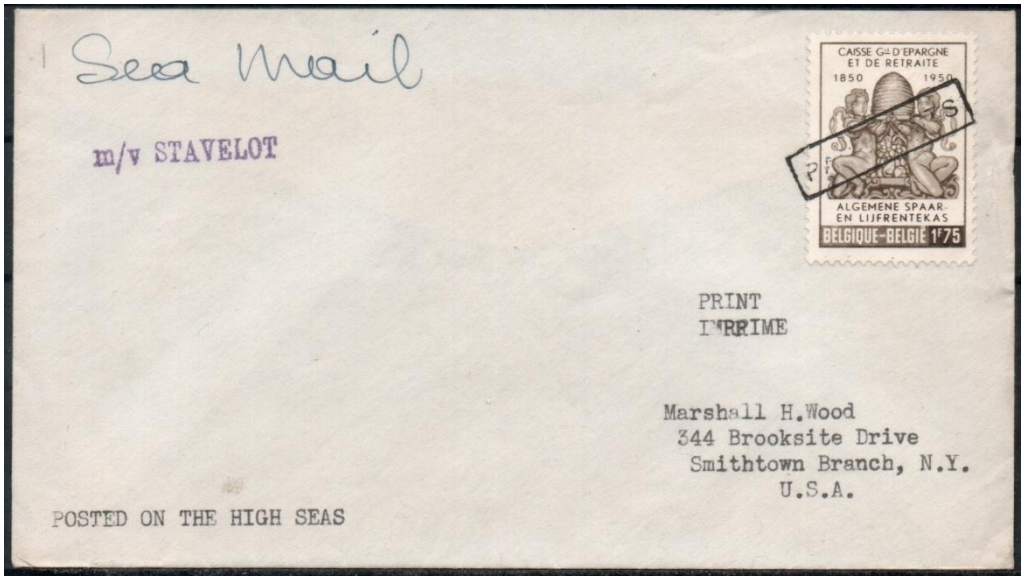


1. « Stavelot »

8106 built 1943/46 John Cockerill SA, Hoboken (695)
4539 n 10818 dwt
546.3 x 64.4 x 28.11 ft
3 Oil engines 2 SA each 6 cyl by builders
1962: 3 Oil 2 SA each 5 cyl 700 x 1200 mm 12000 BHP MAN by Bremer Vulkan,
Construction du Vegesack commencée pendant la Seconde Guerre mondiale pour le compte de l'Allemagne.
Nom prévu : COBURG Norddeutscher Lloyd
4.8.1943 Reprise par la Kriegsmarine pour être achevée sous le nom d'Étape V (à la place de REGENSBURG)
1.10.1943 Construction suspendue
Lancé 8.12.1943
4.9.1944 Sabordé
9.1944 Saisi inachevé par le gouvernement belge

45-48 STAVELOT **Belgian Gvt, (C° Maritime Belge, mgrs)**

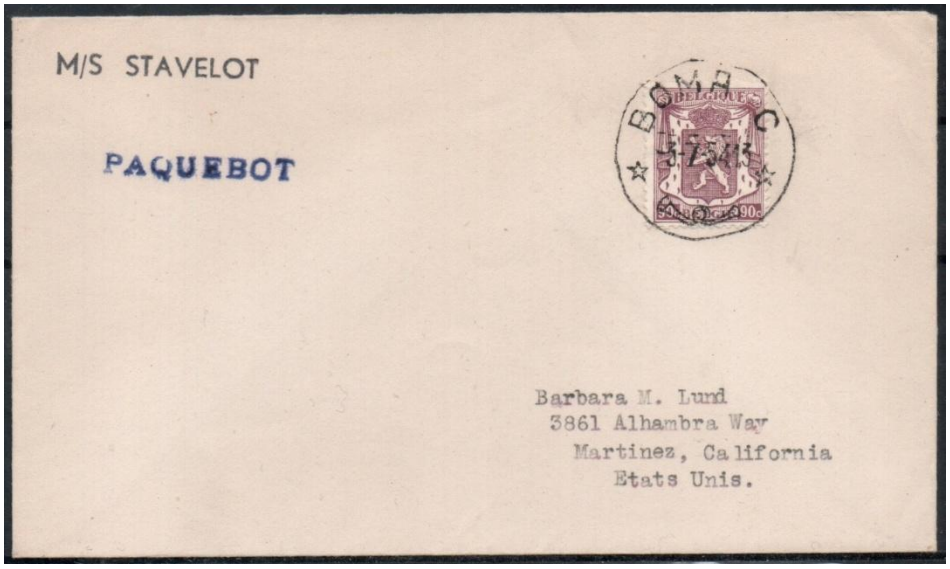
48-55 STAVELOT **C° Maritime Belge**
11.5.1955 vendu



Lettre postée à bord du cargo et déposée à l'escale au Congo
à destination de Smithtown Branch, N.Y. aux USA.

Timbre belge non encore oblitéré, annulé par la griffe portuaire encadrée PAQUEBOT
de Matadi (ou Boma).

Griffe « m/v STAVELOT » - Encre VIOLETTE



Lettre postée à bord du cargo et déposée à l'escale de Boma le 3 juillet 1954
à destination de Martinez, California aux USA.

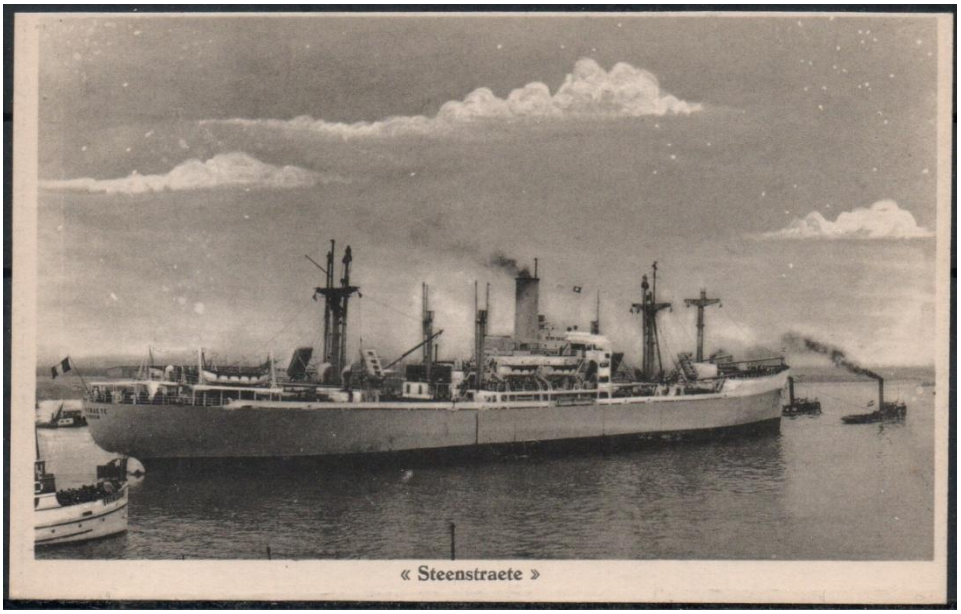
Timbre belge oblitéré par le dateur Boma C, et griffe portuaire PAQUEBOT

Griffe « M/S STAVELOT » - Encre VIOLETTE

Compagnie Maritime Belge

STEENSTRAETE

1945 – 1965



7773 built 1945 Oregon Shipbuilding Corp., Portland (1230) (USMC hull n°MCV 176)
US registration n° 247545 type VC 2-S-AP 3
K 30.1.1945 L 13.3.1945 del 11.4.1945
4582 n 10666 dwt
455.3 x 62.1 x 28.7 ft
2 steam turbines dr geared to sc shaft by Joshua Hendy Iron Works, Sunnyvale

47-65 STEENSTRAETE **C° Maritime Belge (Lloyd Royal)**
27.1.1965 vendu



Carte-vue du paquebot écrite à bord à destination d'Anvers. Postée à l'escale de Lobito où la griffe violette encadrée bilingue PAQUEBOT fut appliquée – curieusement sans apposition du dateur de Lobito.

Affranchissement belge biffé au bic

Griffe « s/s STEENSTRAETE » - Encre VIOLETTE



Carte-vue écrite à bord du paquebot à destination d'Anvers.
Affranchie au tarif des lettres vers la Belgique à 1.35 Fr (du 20.05.46 au 14.12.48)
Encre NOIRE



Fragment (285 x 190mm) de colis postal assuré, posté à bord du paquebot à destination des USA.

Lettre de la CMB écrite par un membre d'équipage (Julien Caroen) et postée à l'escale de Loanda en Angola le 23 mars 1962 à destination de Gand.

Tarif correct pour une lettre par avion vers la Belgique à 4$50.









Lettre de la CMB écrite à bord et postée à l'escale de Ténérife à destination de Bruxelles.

Griffe « s/s STEENSTRAETE » - Encre NOIRE
+ cachet du navire

Compagnie Maritime Belge

TERVAETE (2)

1947 – 1965



7620 built 1944 California Shipbuilding Corp., Los Angeles (V 27)
USMC hull n°MCV 31 K 10.5.1944 L 1.7.1944 del 22.9.1944
US registration n°246181 type VC 2-S-AP 3
4586 n 10666 dwt
455.3 x 62.2 x 28.7 x 38.0 ft
2 s turb dr geared to sc shaft 9350 shp by Westinghouse Electric & Manufacturing C°, Pittsburgh 17 kn

47- 65 TERVAETE **C° Maritime Belge SA**

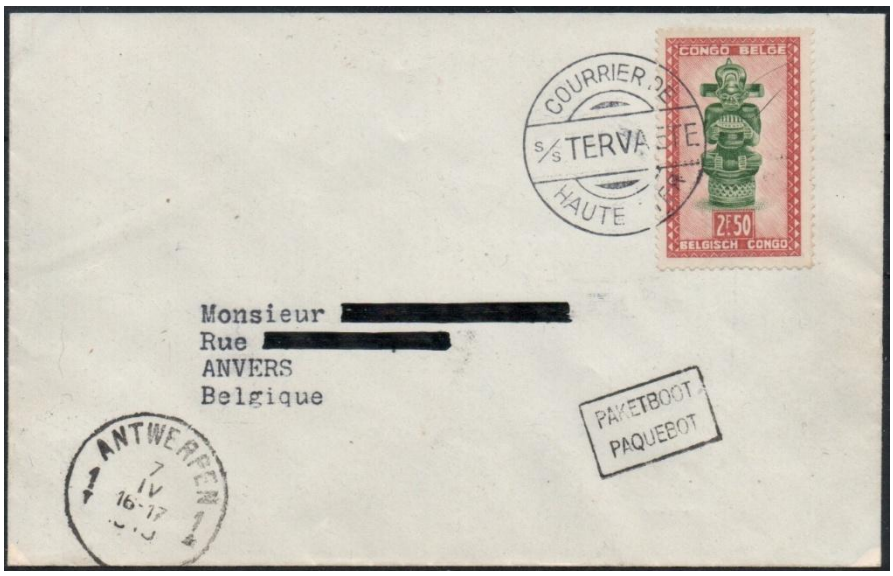
Premier voyage vers Matadi et Lobito le 24.05.47
8.1.1965 vendu



Lettre écrite à bord du paquebot à destination d'Anvers où elle parvint le 22 décembre 1947 (voyage aller) – Apposition de la griffe portuaire bilingue encadrée PAQUEBOT d'Anvers.

Tarif des lettres vers la Belgique à 1.35 Fr (du 20.05.46 au 14.12.48)

Encre NOIRE



Lettre écrite à bord du paquebot à destination d'Anvers où elle parvint le 7 avril 19??

Apposition de la griffe portuaire bilingue encadrée PAQUEBOT d'Anvers.

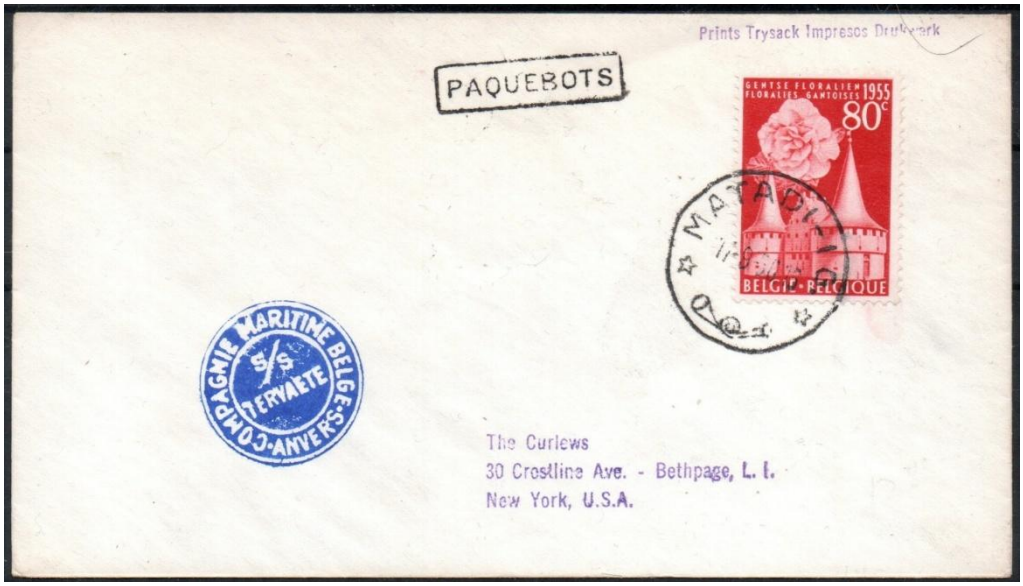
Tarif congolais des lettres vers la Belgique à 2.50 Fr (du 07.09.44 au 31.07.49)

Encre NOIRE

Lettre écrite à bord du paquebot à destination de Berlin via Bruxelles le 6 mars 1962.

Griffe « ss. TERVAETE » - Encre VIOLETTE





Lettre écrite à bord du paquebot à destination de New York aux USA via Matadi le 17 septembre 1950, griffe portuaire encadrée PAQUEBOTS

Encre BLEUE

Lettre écrite par le 1er électricien à bord du paquebot à l'escale de Lobito en Angola le 9 novembre 1953 et postée en recommandé par avion à destination de Deurne via Luanda le 10 novembre.

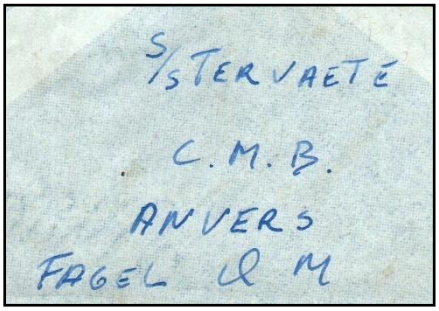












Lettre écrite à bord du paquebot à l'escale de Lobito en Angola le 19 avril 1963 à destination de Bruxelles 2.

Compagnie Maritime Belge

VINKT

1947 – 1965

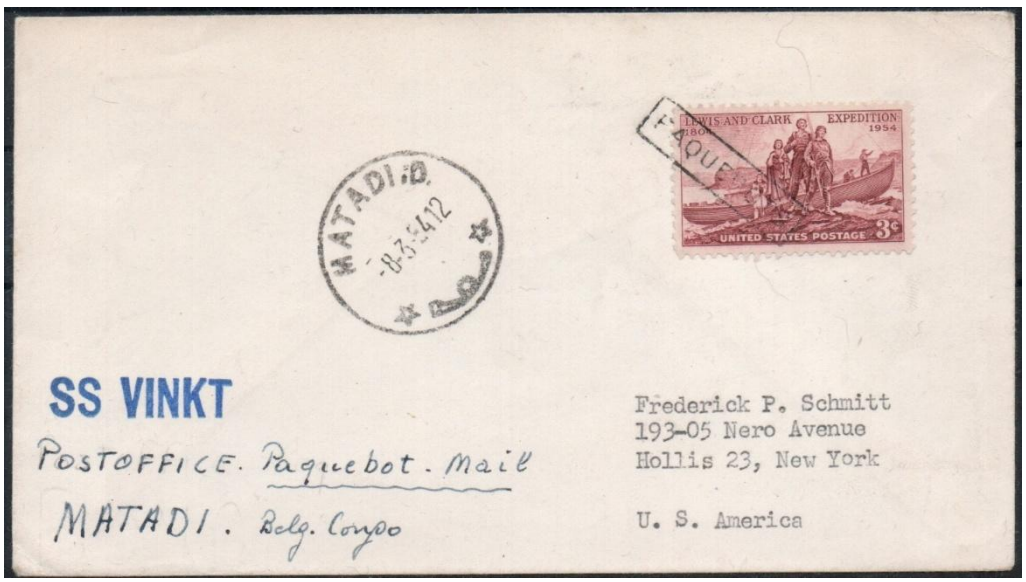


7647 built 1944 California Shipbuilding Corp., Los Angeles (V 30) USMC hull MCV 37
K 7.6.1944 L 25.7.1944 del 31.8.1944
4545 n 10790 dwt
455.3 x 62.1 x 28.7 ft
2 steam turbines dr geared to sc shaft by Joshua Hendy Iron Works, Sunnyvale

47-65 VINKT **C° Maritime Belge**

1.12.1947 6h du matin à l'ouest de Dungeness, collision avec le chalutier 0 167 SONNY BOY (83/1931, (propriétaire G. Cloet) dans le brouillard. Le chalutier a coulé. L'équipage a été secouru par le VINKT et débarqué à Douvres. 1 mort.

18.2.1965 vendu



Lettre écrite à bord du bateau et déposée à l'escale de Matadi 8 mars 1954 à destination d'Hollis à New York aux USA.

Annulation du timbre américain par la griffe portuaire encadrée PAQUEBOTS et dateur de Matadi I D.

Griffe « SS VINKT » - Encre BLEUE



Lettre écrite à bord du bateau et déposée à l'escale de Lobito le 3 juin 1958
à destination de Detroit, Michigan aux USA.

Annulation du timbre congolais par le dateur CTT Angola / Lobito et apposition de la griffe portuaire encadrée bilingue PAQUEBOT.
Tarif congolais des imprimés internationaux à 60c (à partir du 01.01.58)

Griffe « SS VINKT » - Encre ROUGE



Lettre écrite à bord du bateau à destination de Dunsville en Grande-Bretagne.

Annulation des timbres congolais (hors cours depuis le 01.09.42)
par la griffe portuaire PAQUEBOT d'Anvers.
Pas de dateur

Griffe « ss. VINKT » - Encre VIOLETTE

BELGIAN FRUIT LINES

Au début du siècle dernier, des fruits exotiques en provenance du Congo belge, notamment des régimes de bananes, arrivaient en Belgique sur des navires relativement lents. Comme de nombreux fruits mûrissaient prématurément pendant le voyage et arrivaient même trop mûrs à Anvers, les importateurs de fruits cherchèrent un moyen plus rapide de transporter leurs marchandises. En 1948, Messieurs Gerard Verhaeghe de Frugro, en collaboration avec les dirigeants de Leon Van Parijs (LVP), Gerard Koninckx Frères (GFK) et Sander van Spiers (Fives) ont acheté des navires frigorifiques en Norvège. Les compagnies maritimes scandinaves disposaient de navires frigorifiques pour le transport des fruits et proposaient également ces jeunes navires à la vente. Ils fondèrent la Belgian Fruit Lines (BFL) et reprirent un certain nombre de navires. A partir de fin 1948, ils entrent en service pour les nouveaux propriétaires, avec Anvers comme port d'attache.

Dans les années 1950, la flotte se composait de 5 navires, après quoi 6 nouveaux navires furent commandés à Boelwerf Temse dans les années 1960 . Les noms des navires commençaient tous par FRUBEL, qui signifiait (Fru)it et (Bel)gique. Les lettres rouges BFL étaient affichées sur un entonnoir jaune. Parce que les navires fruitiers ou reefers étaient blancs et rapides, ils étaient parfois appelés « yachts » dans le jargon des marins. La vitesse moyenne des deux premiers était de 15,5 nœuds, assez rapide pour l'époque ; durée du voyage aller et retour : en moyenne 1 mois et 4 jours. Les navires de la deuxième série avaient besoin de 1 mois et 6 jours pour voyager d'Anvers à Guayaquil (Équateur) via l'Irlande ou le Maroc pour revenir à Anvers. En Amérique du Sud, les bananes emballées dans des caisses étaient chargées manuellement. Les énormes réfrigérateurs à bord ont permis d'arrêter le processus de maturation et de garder les bananes vertes.

Les bâtiments de la compagnie maritime de la Zeevaartstraat sont toujours là et témoignent du commerce florissant. De 1967 à 1972, la partie opérationnelle des navires était aux mains de l'UBEM (Union Belge d'Exploitation Maritime), située sur la Mechelsesteenweg à Anvers. En 1972, la compagnie maritime a été reprise par le groupe néerlandais KNSM, Amsterdam et Dammers & Van der Heide's Shipping & Trading Co. à Rotterdam. Les navires ont continué à naviguer sous pavillon belge jusqu'à leur revente. À cette époque, le nom de la compagnie maritime d'Anvers est passé de Belgian Fruit Lines à Belgian Fruit Warf . Cela ne s’est pas arrêté aux bananes. La gamme de fruits exotiques s'est élargie avec les kiwis , les mangues , etc. L'utilisation de réfrigérateurs pour arrêter le processus de maturation a été remplacée par l'utilisation d' azote . (https://nl.wikipedia.org/wiki/Belgian_Fruit_Lines).

navire	**année**	**Chantier naval**
FRUBEL ANIKA	1948	Oscarshamns Varv A/B, Oscarshamn, Suède
FRUBEL MONICA	1949	John Cockerill SA, Anvers, Belgique
FRUBEL CLEMENTINA	1949	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S
FRUBEL JULIA	1956	Uddevallavarvet, Uddevalla, Suède
FRUBEL MARIA	1956	Uddevallavarvet, Uddevalla, Suède
FRUBEL AMERICA	1965	J.Boel & Fils, Temse, Belgique
FRUBEL EUROPE	1965	J.Boel & Fils, Temse, Belgique
FRUBEL PRINCESSE PAOLA	1967	J.Boel & Fils, Temse, Belgique
FRUBEL AFRIQUE	1967	J.Boel & Fils, Temse, Belgique
FRUBEL ASIE	1967	J.Boel & Fils, Temse, Belgique
FRUBEL OCEANIE	1968	J.Boel & Fils, Temse, Belgique

Belgian Fruit Lines

FRUBEL AFRICA

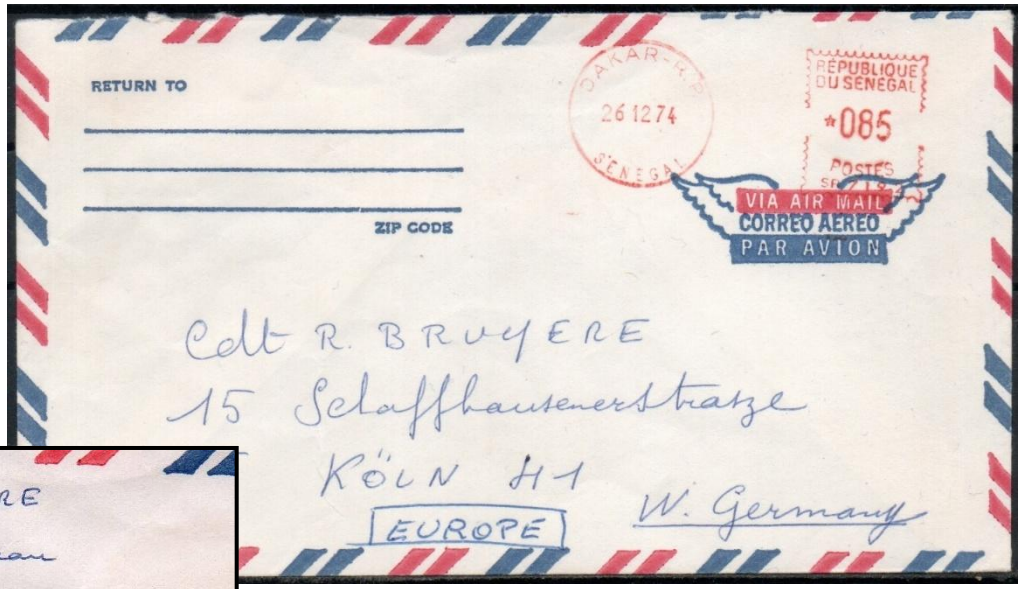
1967 – 1977

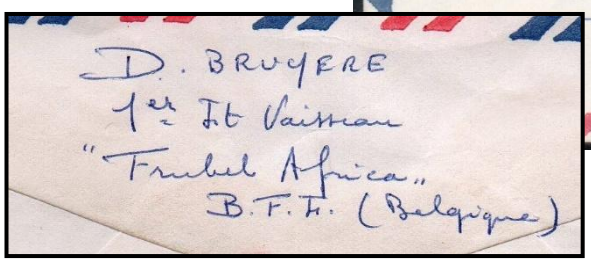


5189 built 1967 J. Boel & Fils, Temse (1430) K 4.10.1966 L 28.3.1967
T19/20.8.1967 del 23.8.1967 MT 23.8.1967 to Georgetown and Guayaquil
2724 n 5120 dwt
135.13 x 18,04 x 7,024 x 11,41 m
Oil 2 SA 8 cyl 700 x 1200 mm 10680 BHP (7967 kW) MAN by ACEC, Ghent

67-77 FRUBEL AFRICA **Belgian Fruit Lines**
29.11.1977 vendu

Lettre écrite par le 1er Lt de Vaisseau, à bord du bateau, à l'escale de Dakar le 26 décembre 1974 à destination de Cologne en Allemagne.





Belgian Fruit Lines

FRUBEL AMERICA

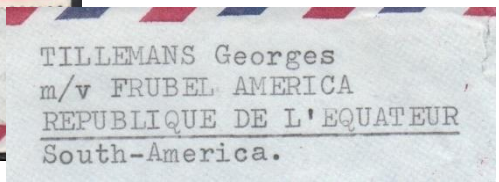
1965 – 1980



5021 built 1965 J. Boel & Fils SA., Temse (1420) K 17.4.1964 L 18.12.1964
T 4/6.6.1965 del 8.5.1965
3116 n 4822 dwt
133,99 (124,01) x 18,04 x 6,622 x 11,41 m
Oil 2 SA 7 cyl 700 x 1200 mm 9350 BHP (6975 kW) MAN by ACEC, Ghent 20 kn

65-80 FRUBEL AMERICA **Belgian Fruit Lines**
7.8.1980 vendu





Lettre écrite à bord du cargo et postée à l'escale de Guayaquil en Equateur à destination de Wemmel (1965 ?).

Expéditeur : Tillemans Georges du « m/v Frubel America »



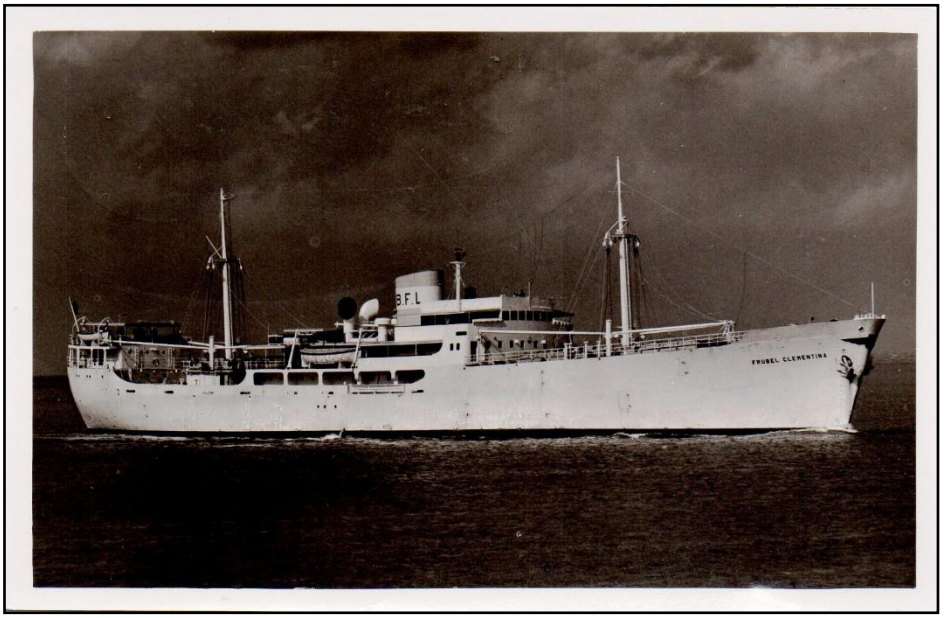
Lettre écrite à bord du cargo et postée à l'escale de Guayaquil en Equateur
à destination de Wemmel (1965 ?).
Expéditeur : Tillemans Georges du « m/v Frubel America »

Griffe «FRUBEL AMERICA » - Encre VIOLETTE

Belgian Fruit Lines

FRUBEL CLEMENTINA

1954 – 1964



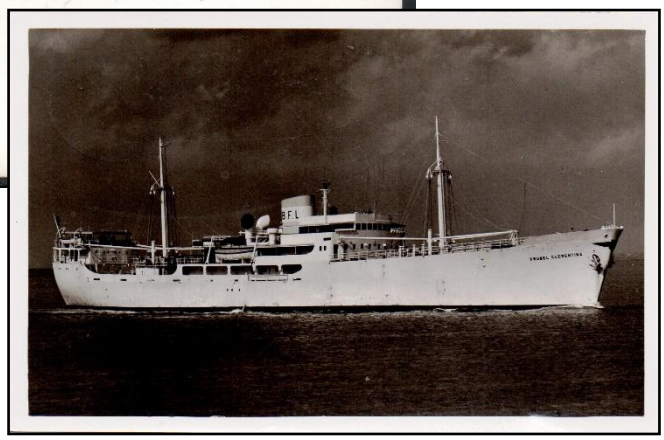
3265 built 1950 Kaldnes M.V., Tönsberg (128) L 15.12.1949 IS 1950
1760 n 3090 dwt
340.3 (315.0) x 47.1 x 20.7 ft
Oil 2 SA 10 cyl 500 x 900 3400 BHP by Burmeister & Wain, Copenhagen 16,5 kn

7.7.54-64 FRUBEL CLEMENTINA Belgian Fruit Lines
26.6.1964 vendu



Carte postale du cargo expédiée de Boma D le 16 juillet 1956 à destination d'Anvers.

Tarif du 01.07.53 :
Cartes postales par avion vers la Belgique – taxes combinées à 3.50 Fr



Belgian Fruit Lines

FRUBEL EUROPA

1965 – 1979



5020 built 1965 J. Boel & Fils, Temse (1419) K 10.2.1964 L 7.10.1964 T 1/3.3.1965

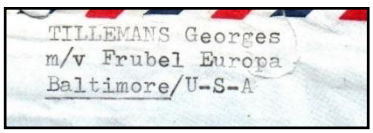
del 6.3.1965 MT 9.3.1965 to Ecuador
3115 n 4822 dwt
133,99 (124,01) x 18,04 x 6,827 x 11,41 m
Oil 2 SA 7 cyl 700 x 1200 mm 9350 BHP (6877 kW) by ACEC, Ghent 18 kn

65-79 FRUBEL EUROPA Belgian Fruit Lines
5.3.1979 vendu

Lettre postée à bord du cargo à l'escale de Baltimore aux USA le 13 octobre 1967 à destination de Wemmel en Belgique. Expéditeur : "Georges Tillemans "m/v Frubel Europa".



Griffe «FRUBEL EUROPA » - Encre NOIRE





Belgian Fruit Lines

FRUBEL MONICA

1949 – 1964



3079 built 1949 John Cockerill SA, Hoboken (734) L 30.10.1948 T 9.3.1949
del 9.3.1949
1693 n 2660 dwt
341.0 x 47.2 x 20.7 ft
Oil engine 2 SA 10 cyl 500 x 900 mm B & W by J. Cockerill, Seraing 16,5 kn

49-64 FRUBEL MONICA **Belgian Fruit Lines,**
8.5.1964 vendu



Lettre écrite à bord du bateau à destination d'Indianapolis aux USA via Anvers le 26 janvier 1955 où les timbres du Congo furent annulés par la griffe portuaire encadrée bilingue PAKETBOOT / PAQUEBOT.

Griffe « m.s. FRUBEL MONICA » - Encre NOIRE

Belgian Fruit Lines

FRUBEL OCEANIA

1968 – 1977



5121 built 1968 J. Boel & Fils, Temse (1438) K 31.3.1967 L 11.1967 (3 or 10) del 1.3.1968
MT 2.3.1968
2678 n 5039 dwt
135,13 (124,01) x 18,04 x 7,036 x 11,41 m
Oil 2 SA 8 cyl 700 x 1200 mm 10680 BHP (7856 kW) MAN by ACEC, Ghent 18 kn

68-77 FRUBEL OCEANIA **Belgian Fruit Lines**

14.7.1977 vendu

Lettre écrite à bord du cargo et expédiée de Puerto Limon au Costa Rica le 8 mars 1970 à destination de Wemmel.

Expéditeur : Tillemans Georges / m/v Frubel Oceania

Griffe «FRUBEL OCEANIA » - Encre NOIRE





Compagnie Maritime Belge

MINERAL LUXEMBOURG

1977 – 1987



0067 built 1977 Cockerill Yards NV, Hoboken (880) K 6.9.1976 L 19.1.1977 del 14.6.1977
24331 n 75203 dwt
241,87 x 32,26 x 13,602 x 16,72m
Oil 2 SA 6 cyl 900 x 1550 mm Sulzer 17400 BHP (12799 kW) by SA Cockerill-Ougrée-Providence , Searing 15 kn

77-87 MINERAL Luxembourg C° Maritime Belge SA

10.9.1987 vendu

Lettre écrite à bord du minéralier et postée à l'escale de New Orleans aux USA le 25 février 1985 à destination de Chatelet en Belgique.

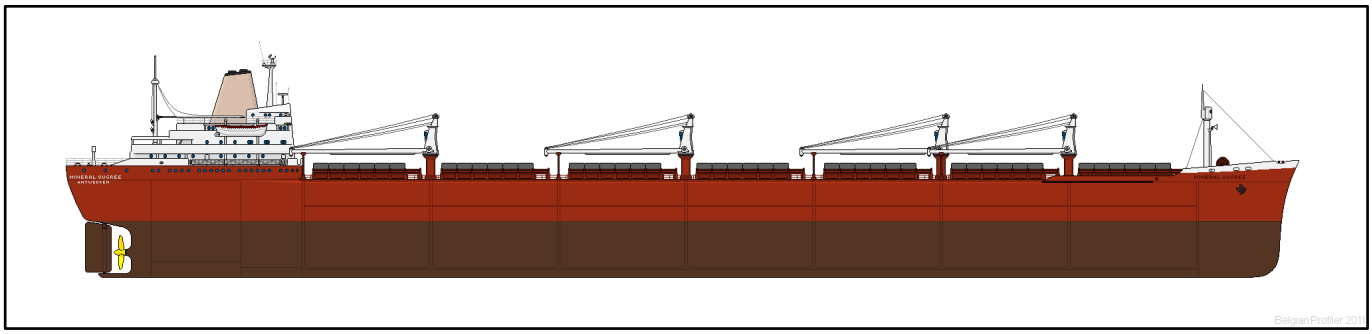
Griffe « MINERAL LUXEMBOURG » - Encre VIOLETTE

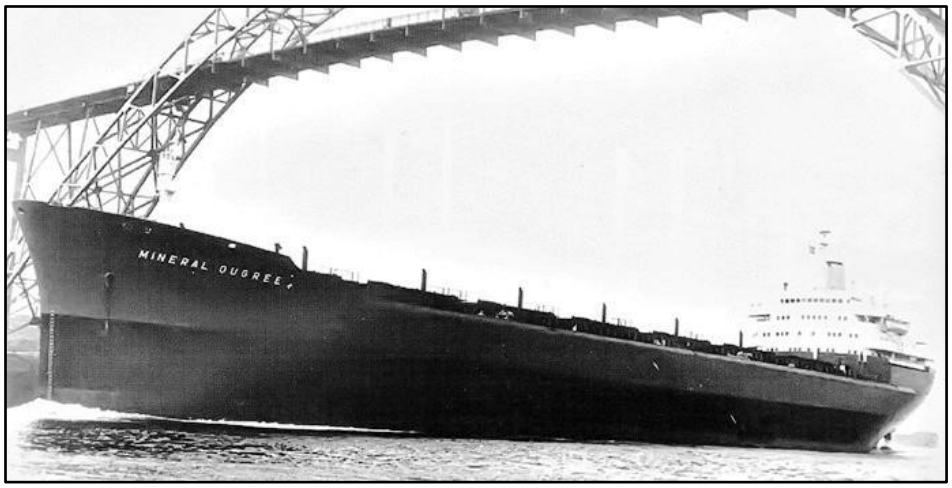


Compagnie Maritime Belge

MINERAL OUGREE

1965 – 1977





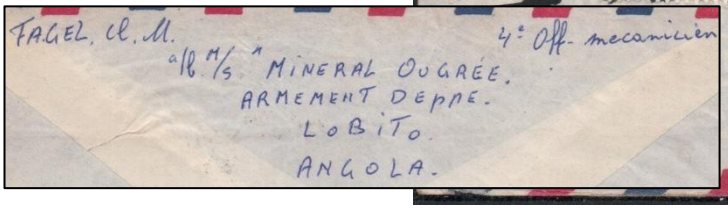
Built 1965 by Haugesund MV

65-77 MINERAL OUGREE **Compagnie Maritime Belge**

Lettre expédiée par avion de Lobito en Angola le 8 mars 1968 vers Bruxelles.

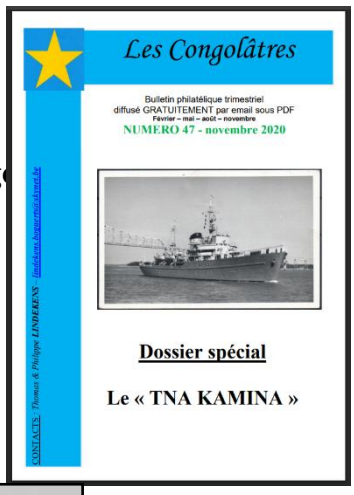
Expéditeur : Cl. M. FAGEL / 4ème officier Mécanicien M/S MINERAL OUGREE Armement Deppe.





En complément au Congolâtres #47
sur le TNA KAMINA

Voici du courrier émanant d'autres navires
de la force navale belge qui ont fait escale au Cong



Marine Royale Belge

DE BROUWER

1953 - 1966



Historique
20 août 1943 à septembre 1949 « J226 SPANKER » Royal Navy.
septembre 1949 au 25 février 1953 « M226 SPANKER » Royal Navy.
02 mars 1953 au 02 janvier 1959 « M904 DE BROUWER » Force Navale belge.
02 janvier 1959 à 1966 « F904 DE BROUWER » Force Navale belge (devient escorteur).
1966 « COQUE F2 » Zeebrugge
Vendu le 05 décembre 1967 à Van Heyghen de Gand Belgique.
Arrivé à Gand le 09 janvier 1968 (pour la démolition).

Equipage
7 officiers, 37 sous-officiers et 63 hommes d'équipage

Dimensions
Longueur 69 mètres

Machines
2 Turbines à vapeur 2000 chevaux / 2 hélices / Vitesse 16,5 nœuds maximum, 12 nœuds économiques
Radar 1 type 271 + 1 type 242 + type 253

Armement
1 x 1/102mm, 4 x I/40mm BOFORS AA, 2 D.C rails, / 4 mortars (ASW)

1955

Du 08 février au 23 mars, Ostende, Anvers, Ostende.
Du 12 avril au 31 mai, voyage vers le Congo.
Du 1 juin au 5 octobre, croisière océanographique à Banana.
Du 9 octobre au 1 novembre, voyage de retour de Banana, Freetown, Las Palmas, Lisbonne et Ostende.
Le 8 et 9 décembre .Zeebrugge.
10 décembre, Zeebrugge, Gand.
Du 10 décembre au 31 décembre, Gand (cale sèche).



Du 1 juin au 5 octobre 1955 - croisière océanographique à Banana.



Carte-vue expédiée de Banana le 3 août 1955 à destination de Couillet.

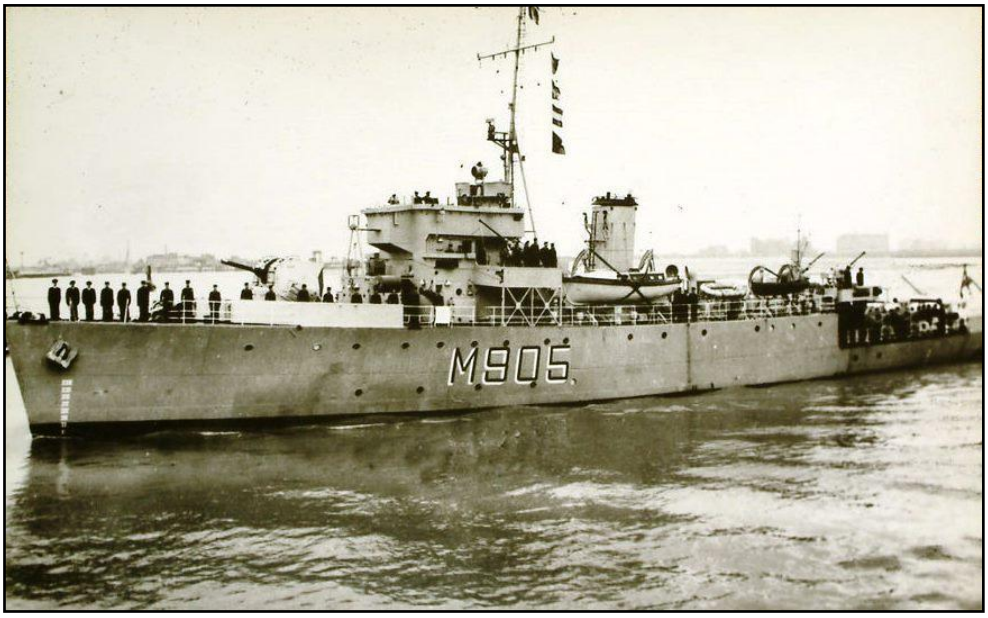
Tarif du 01.07.53 : carte postale en imprimé (moins de 5 mots) par avion vers la Belgique soit taxes combinées = 3 Fr

Affranchissement : 3 F vert – Voyage Royal du Roi Baudouin - prédominance NL

Force Navale Belge

M905 - DE MOOR

13 janvier 1953 à 1959



26 juin 1943 à septembre 1949 "J219 ROSARIO" Royal Navy
Septembre 1949 au 12 janvier 1953 "M219 ROSARIO" Royal Navy
13 janvier 1953 à 1959 "M905 DE MOOR" Force Navale Belge
1959 à 1970 "F905 DE MOOR" Force Navale Belge
11 mars 1970 vendu à P.V.B.A M. BAKKER Bruges

Le « DE MOOR » a appareillé le lundi 18 août 1958 à destination du Congo Belge.
Cette croisière d'entraînement du dragueur océanique « DE MOOR » avait notamment pour but de participer à des recherches scientifiques entreprises au large du fleuve Congo depuis plusieurs années par le ministère des Colonies avec la collaboration du ministère de la Défense Nationale.
C'est à cette fin que ce navire exécutera trois croisières océanographiques de 15 jours chacune au large de l'estuaire du fleuve Congo. Certains appareils de sondage à grande profondeur ont été installés spécialement à bord du DE MOOR.

La mission emportera en outre du matériel scientifique adéquat.
Ces recherches océanographiques sont placées sous la haute direction de M. A. Capart, sous-dirrecteur à l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique qui sera accompagné de MM. Kesteloot géographe, et Michiels, technicien zoologiste.
Ces croisières de recherches océanographiques se placent dans le cadre d'une collaboration entre les ministères des Colonies, de la Défense nationale et de l'Instruction publique.
Les trois départements se sont mis d'accord sur le programme de travail suivant :
1- Sondage détaillé de la fosse du fleuve Congo.
2- Mesure des courants à différents profondeurs.
3- Etude de la salinité des eaux de la fosse du fleuve Congo.
4- Etude de la nature des fonds.
5- Récolte zoologique dans la région explorée.
Le programme des recherches envisagées est en rapport direct avec certains problèmes actuels d'intérêts pratique.
Pendant les trois croisières océanographiques, les navires de la Compagnie Maritime Belge naviguant dans ces parages collaboreront à ces travaux.

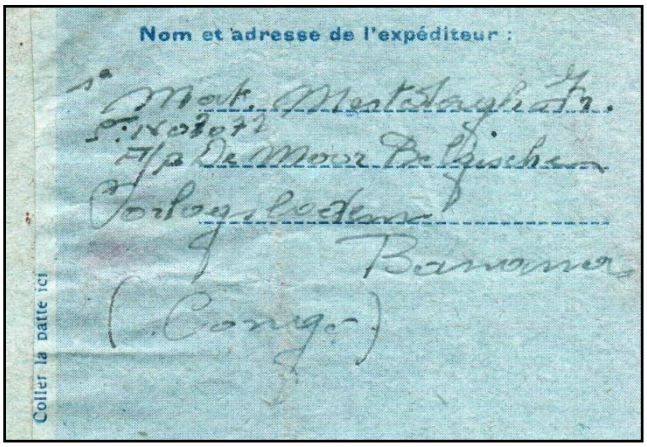


Aérogramme militaire envoyé par un matelot à bord du « DE MOOR »
le 13 septembre 1958 à Banana et remis au bureau d'échange d'entrée de Bruxelles X
le 19 septembre à destination d'Ostende.

Aérogramme « FORCES ARMEES BELGES (FORCE NAVALE)»

Cachet rouge du DE MOOR

52740. - I.G.M./D.S.Gx. - 10.000 ex.



Tarif :

- Port ordinaire selon NS N° 43 du 04.11.1953 concernant « les correspondances de et pour les bâtiments de guerre belges en navigation à l'étranger » - affranchie au tarif intérieur belge – 01.10.57 → lettre à 2.50 Fr / 0-50gr

Affranchissement à 2.50 Fr – correct pour une lettre de 0-50gr

- 2.50 F – Baudouin type Marchand

Marine Nationale Belge

A961 - ZINNIA

1967 - 2007



Le Zinnia (A961) était un bâtiment de commandement et de soutien logistique de la Composante marine (Force Navale) de l'armée belge.
Il a été construit en 1966-67 au chantier naval Cockerill Yards à Hoboken. Il était stationné à la base navale de Zeebruges.

Le bâtiment de soutien logistique et de commandement A961 Zinnia disposait de plusieurs cales et compartiments pour le transport des vivres et des pièces de rechange. Il possédait aussi plusieurs ateliers pour effectuer des réparations et une infirmerie.
Le Zinnia a participé à de nombreuses opérations, entre autres :

- **Zaïre : opération Red Bean (1978) durant la bataille de Kolwezi ;**
- Golfe Persique :operation Octopus (1987-88) et opération Southern Breeze (1990-91) ;
- Somalie : opération Equator Kiss (1992-93) (aide humanitaire).

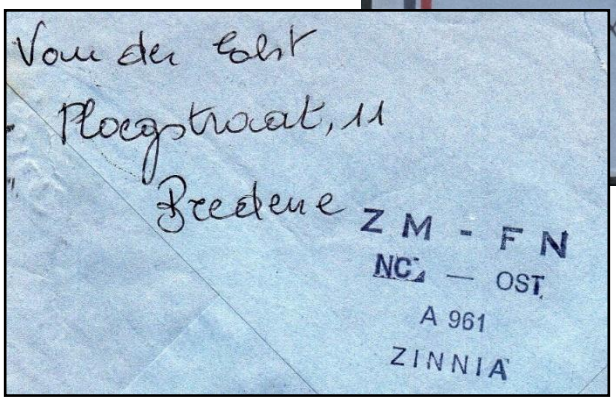
En 1993, le navire a été mis hors service mais préservé pour une utilisation éventuelle dans le futur. En 2007, il a été transféré dans un chantier de démolition à Gand.

Lettre en franchise militaire expédiée d'Ostende le 12 mars 1979 à destination d'un militaire à bord du Zinnia / DET BEM BAKI – via C DIS EMG.

(BAKI = Base Kitona dans l'embouchure du fleuve Congo)



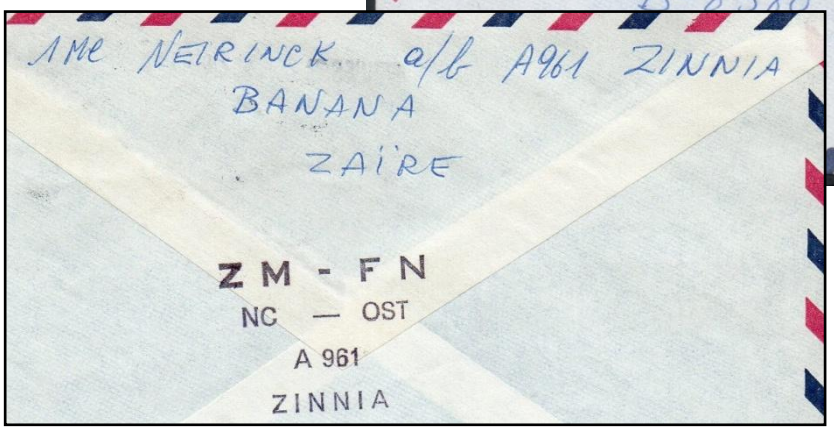
Griffe du Zinnia au verso



Lettre en franchise militaire expédiée par un militaire à bord du Zinnia à Banana à destination de Bruges via Bruxelles le 10 mars 1979.

Cachet rouge : Krijgsmacht / distributie centrum ESI / Kwaartier Koningin Elisabeth / Eversstraat – 1140 Brussel







Lettre expédiée par un militaire à bord du Zinnia
DET BEM BAKI via C DIS EMG
à destination de Middelkerke via Bruxelles le 22 mars 1979



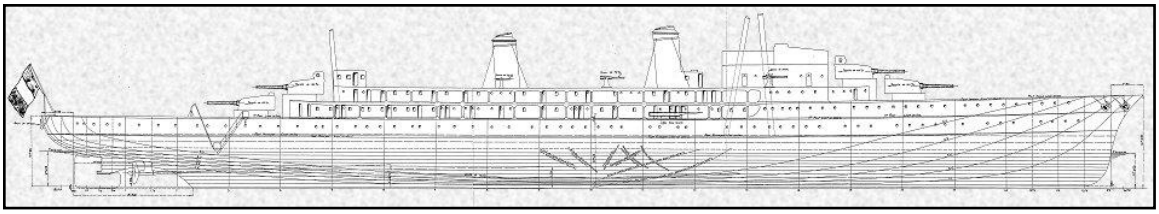
Lettre expédiée de Westende le 28 mars 1979 vers un militaire à bord du Zinnia
DET BEM BAKI via C DIS EMG

Marine Française

Croiseur-Ecole *Jeanne d'Arc*

1950

Campagne 1949 - 1950 - de Brest : 05.11.49 au 29.06.50
Escale à Matadi au Congo Belge du 12 au 16.03.50





Port d'escale	État (en 2007)	Arrivée	Départ
Brest	France		05/11/1949
St Pierre	France	13/11/1949	14/11/1949
Québec	Canada	18/11/1949	23/11/1949
New-York	États-Unis	28/11/1949	07/12/1949
Saint Barthélémy	France	13/12/1949	13/12/1949
Basse-Terre	France	14/12/1949	19/12/1949
Les Saintes	France	19/12/1949	21/12/1949
Fort-de-France	France	22/12/1949	28/12/1949
Saint Barthélémy	France	29/12/1949	11/01/1950
Fort-de-France	France	12/01/1950	16/01/1950
Îles du Salut	France	16/01/1950	18/01/1950
Carthagène	Colombie	24/01/1950	28/01/1950
Ciudad Trujillo	St Domingue	30/01/1950	04/02/1950
Port-au-Prince	Haïti	06/02/1950	17/02/1950
Fort-de-France	France	19/02/1950	21/02/1950
Dakar	Sénégal	28/02/1950	03/03/1950
Matadi	Rép. Dém. du Congo	12/03/1950	16/03/1950
Douala	Cameroun	19/03/1950	24/03/1950
Dakar	Sénégal	01/04/1950	10/04/1950
Naples	Italie	19/04/1950	28/04/1950
Alger	Algérie	30/04/1950	08/05/1950
Arzew	Algérie	09/05/1950	15/05/1950
Oran	Algérie	15/05/1950	17/05/1950
Toulon	France	19/05/1950	23/05/1950
Bizerte	Tunisie	25/05/1950	01/06/1950
Alger	Algérie	02/06/1950	07/06/1950
Mers el Kébir	Algérie	09/06/1950	12/06/1950
Casablanca	Maroc	15/06/1950	15/06/1950
Toulon	France	18/06/1950	21/06/1950
Mers el Kébir	Algérie	23/06/1950	24/06/1950
La Pallice	France	28/06/1950	28/06/1950
Brest	France	29/06/1950	



Campagne 1949 - 1950 - de Brest : 05.11.49 au 29.06.50
Escale à Matadi au Congo Belge du 12 au 16.03.50



Lettre expédiée par avion de l'escale de Matadi le 15 mars 1950
à destination de Locmiquelic, Morbihan en France.

Tarif :

- lettre internationale (01.07.49) à 4 Fr / 20 gr
- surtaxe aérienne vers la France (15.02.49) à 4 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 4 F – bleu – 75e anniversaire de l'UPU

Entête : CROISEUR-ECOLE D'APPLICATION
« JEANNE D'ARC »

Expéditeur : Q.M. de Manoeuvre (Quartier Maitre)
UZEL Robert
Croiseur Jeanne d'Arc
Bureau Central Naval
Paris Naval

Tanganyika World War II Censorship on Belgian Colonies Mail

Par Alan Morvay

Located in eastern Africa, Tanganyika was an estimated 360,000 square miles of which 20,000 square miles was water. Tanganyika is bordered on its east side by Ruanda-Urundi, Belgian Congo, Lake Tanganyika, Northern Rhodesia, Nyasaland, and Lake Nyasa. Tanganyika is bordered on the south by Portuguese East Africa and on the east by the Indian Ocean with a coastline of 800 miles.

Situé en Afrique de l'Est, le Tanganyika a une superficie estimée à 360 000 miles carrés, dont 20 000 miles carrés d'eau. Le Tanganyika est bordé à l'est par le Ruanda-Urundi, le Congo belge, le lac Tanganyika, la Rhodésie du Nord, le Nyasaland et le lac Nyasa. Le Tanganyika est bordé au sud par l'Afrique de l'Est portugaise et à l'est par l'océan Indien, avec un littoral de 800 miles.

Tanganyika and Ruanda-Urundi were part of German East Africa until 1916. From 1916 to June 1922 Tanganyika was administered under a British military occupation regime. In July 1922 British rule was formalized into a League of Nations mandate until the end of World War II. In 1946, Tanganyika was administered by the United Kingdom as a United Nations trust territory until 1961 when it gained independence. In 1937, there was a native population of 5,140,389. The population of the non-native in 1937 was 41,900 of which 9,100 were Europeans.

Le Tanganyika et le Ruanda-Urundi ont fait partie de l'Afrique orientale allemande jusqu'en 1916. De 1916 à juin 1922, le Tanganyika a été administré par un régime d'occupation militaire britannique. En juillet 1922, le régime britannique a été formalisé par un mandat de la Société des Nations jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale. En 1946, le Tanganyika a été administré par le Royaume-Uni en tant que territoire sous tutelle des Nations Unies jusqu'en 1961, date à laquelle il a obtenu son indépendance. En 1937, la population autochtone s'élevait à 5 140 389 personnes. La population non autochtone était de 41 900 personnes en 1937, dont 9 100 Européens.

Exports from Tanganyika helped support the war effort. Agriculture including cattle farming was the main industry in the territory. Cotton, coffee, rice, sesame, millet, ground nuts, corn, tobacco, wheat, beeswax, salt, ivory, hides, skins, and even gold were the major exports. The sales from these exports supported the population and paid for imports. This agriculture furnished the British military with needed supplies. Taxes and custom fees paid by the population helped fund the war effort.

Les exportations du Tanganyika ont contribué à soutenir l'effort de guerre. L'agriculture, y compris l'élevage de bétail, était la principale industrie du territoire. Le coton, le café, le riz, le sésame, le millet, les arachides, le maïs, le tabac, le blé, la cire d'abeille, le sel, l'ivoire, les peaux et même l'or constituaient les principales exportations. Les ventes de ces exportations permettaient de subvenir aux besoins de la population et de payer les importations. Cette agriculture approvisionnait l'armée britannique. Les taxes et les droits de douane payés par la population contribuaient à financer l'effort de guerre.

Tanganyika served as a military post for the United Kingdom where units of the king's African rifles were stationed. Dar es Salaam was the headquarter where the Southern Brigade, Brigade Signal section, and the 6th Battalion (except for one company) were stationed. One of the 6th Battalion companies was stationed at Iringa. The 1st Battalion and Brigade Transportation Corps were stationed at Moshi. In 1940, there were 51 British officers of various ranks and 1,123 native soldiers. There were above 1,638 police men commanded by 62 Europeans.

Le Tanganyika a servi de poste militaire pour le Royaume-Uni, où des unités des King's African Rifles étaient stationnées. Dar es Salaam était le quartier général où la brigade sud, la section des transmissions de la brigade et le 6e bataillon (à l'exception d'une compagnie) étaient stationnés. Une des compagnies du 6e bataillon est stationnée à Iringa. Le 1er bataillon et le corps de transport de la brigade sont stationnés à Moshi. En 1940, il y avait 51 officiers britanniques de différents grades et 1 123 soldats autochtones. Il y avait en outre 1.638 hommes de police commandés par 62 Européens.

The headquarters for the censorship in Tanganyika was located at Dar es Salaam. There was one censorship substation located at Tanga. Tanganyika was a large territory with a small staff as the military and other services connected with the war required personnel. The chief censor only had four Deputy Censors in these two stations. The sorting of registered mail was carried out by the post office which set aside mail requiring censorship for the censor stations.

Le siège de la censure au Tanganyika était situé à Dar es Salaam. Il y avait une sous-station de censure à Tanga. Le Tanganyika était un grand territoire avec un personnel réduit car les services militaires et autres services liés à la guerre nécessitaient du personnel. Le chef de la censure ne dispose que de quatre censeurs adjoints dans ces deux postes. Le tri du courrier recommandé est effectué par la poste qui met de côté le courrier à censurer pour les postes de censure.

There was mail sent to and from the eastern part of Belgian Congo as well as Ruanda-Urundi as part of the trade with Tanganyika. Most of the overseas Belgian colonies mail traveled from the western part of Belgian Congo or south through Elizabethville and South Africa.

Dans le cadre du commerce avec le Tanganyika, du courrier était envoyé à destination et en provenance de la partie orientale du Congo belge ainsi que du Ruanda-Urundi. La plupart du courrier des colonies belges d'outre-mer partait de l'ouest du Congo belge ou du sud en passant par Elisabethville et l'Afrique du Sud.

The violet rectangular passed by censor no. mark is the most commonly used Tanganyika censorship found on Belgian colonies mail. There are 16 different censor numbers ranging from 1 to 19 with only numbers 4, 11, and 14 missing.

La marque rectangulaire violette passée par le numéro de censure est la censure Tanganyika la plus couramment utilisée sur le courrier des colonies belges. Il existe 16 numéros de censure différents allant de 1 à 19, seuls les numéros 4, 11 et 14 étant manquants.



The Usumbura January 13, 1942 cover (figure 1) with mixed franking to Dar Es Salaam has Belgian Congo censor tape and a rectangular censor no. 2 mark.

Enveloppe d'Usumbura du 13 janvier 1942 (figure 1) avec affranchissement mixte à destination de Dar Es Salaam portant une bande de censure du Congo belge et une marque de censure rectangulaire no. 2.

Figure 1



The Usumbura December 12, 1940 registered cover (figure 2) to the USA has a rectangle censor no. 6 mark, a Dar Es Salaam transit cancel, a Mombasa transit cancel, New York USA transit cancel, and a March 22, 1942 Camden USA receiving cancel.



Figure 2

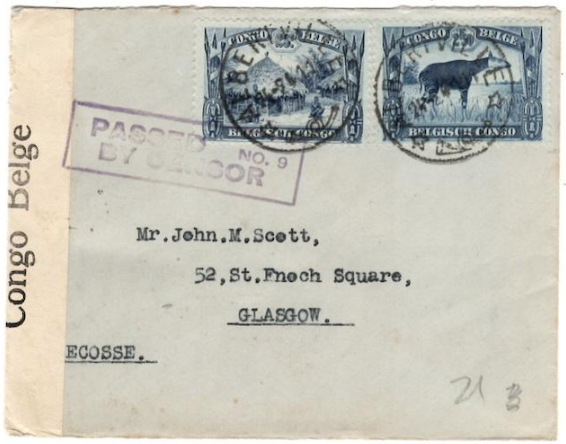
Enveloppe recommandée d'Usumbura du 12 décembre 1940 (figure 2) à destination des États-Unis portant une marque de censure rectangulaire no. 6, des cachets de transit de Dar Es Salaam, Mombasa et New York aux USA et un cachet de réception Camden aux USA du 22 mars.

The Usumbura March 31, 1941 registered cover (figure 3) to Dar Es Salaam has a rectangle censor no. 8 mark and a Dar Es Salaam April 12, 1941 receiving cancel.

Enveloppe recommandée d'Usumbura du 31 mars 1941 (figure 3) à destination de Dar Es Salaam portant une marque de censure rectangulaire n° 8 et une oblitération de réception de Dar Es Salaam du 12 avril 1941.



Figure 3



The Albertville February 24, 1940 cover (figure 4) to Scotland has Belgian Congo censor tape, a rectangle censor no. 9 mark, and a March 2, 1941 Dar Es Salaam transit cancel.



Figure 4

Enveloppe d'Albertville du 24 février 1940 (figure 4) à destination de l'Écosse portant une bande de censure du Congo belge, une marque de censure rectangulaire n° 9 et une oblitération de transit de Dar Es Salaam du 2 mars 1941.

The Albertville November 19, 1940 cover (figure 5) to Dar Es Salaam has Belgian Congo censor tape and a rectangle censor no. 9 mark.

Lettre d'Albertville du 19 novembre 1940 (figure 5) à destination de Dar Es Salaam portant une bande de censure du Congo belge et une marque de censure rectangulaire n° 9.



Figure 5

The Albertville April 13, 1941 registered cover (figure 6) to Kenya has Belgian Congo censor tape, a rectangle censor no. 9 mark, a Dar Es Salaam transit cancel, and an April 25, 1941 Nairobi, Kenya receiving cancel.



Figure 6

Enveloppe recommandée d'Albertville du 13 avril 1941 (figure 6) à destination du Kenya portant une bande de censure du Congo belge, une marque de censure rectangulaire n° 9, une oblitération de transit de Dar Es Salaam et une oblitération de réception de Nairobi, Kenya, du 25 avril 1941.

A different British Empire letter code was assigned to the United Kingdom Commonwealth and occupied territories. These letter codes were used on censor tapes and censor marks. The code letter R was used in Tanganyika as shown on the censor mark on the next cover.

Un code alphabétique différent de l'Empire britannique fut attribué au Commonwealth et aux territoires occupés. Ces codes furent utilisés sur les bandes et les marques de censure. La lettre R fut utilisée au Tanganyika, comme l'indique la marque de censure figurant sur la lettre suivante.

The Dar Es Salaam August 28, 1942 cover (figure 7) to Albertville has an R/5 Tanganyika censor mark, a Passe Censure ALBERTVILLE censor mark, and an Albertville September 4, 1942 receiving cancel.

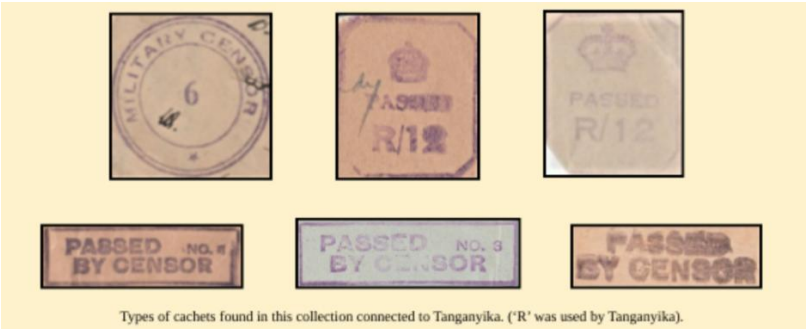
La lettre de Dar Es Salaam du 28 août 1942 (figure 7) vers Albertville porte une marque de censure R/5 Tanganyika, une marque de censure Passé Censure ALBERTVILLE et un cachet d'arrivé à Albertville du 4 septembre 1942.



Figure 7

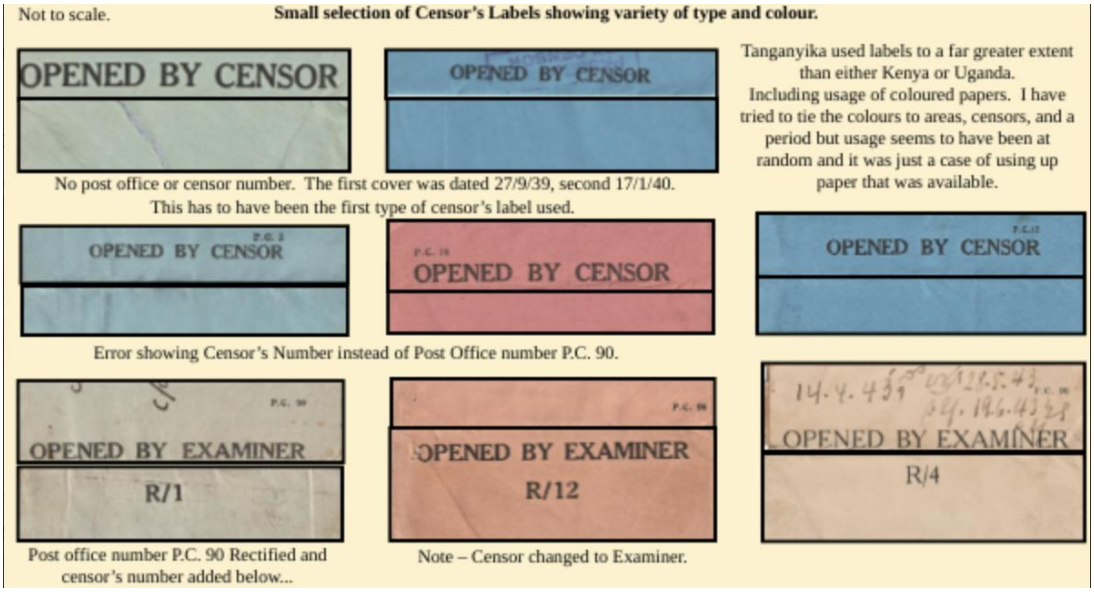
This group of censor marks used in Tanganyika was assembled by Jamie Smith from his research and collection. Jamie Smith has been sharing his knowledge and research with others through southafricanphilatelyclub.com He recently has been posting some of his research with Facebook group, Egypt Military Postal History.

Cet ensemble de marques de censure utilisées au Tanganyika a été constitué par Jamie Smith à partir de ses recherches et de sa collection. Jamie Smith partage ses connaissances et ses recherches avec d'autres via southafricanphilatelyclub.com Il a récemment publié certaines de ses recherches sur le groupe Facebook « Histoire postale militaire égyptienne ».



Jamie Smith also assembled the Tanganyika censor tapes shown in the next illustration.

Jamie Smith a également rassemblé les bandes de censure du Tanganyika présentées dans l'illustration suivante.



There are 5 varieties of the censor tape OPENED BY CENSOR which have different lengths and/or heights. One variety is on white paper. The other four types vary in the colors black, green, blue, and pale blue.

Il existe cinq variétés de bandes de censure « OPENED BY CENSOR », de longueurs et/ou hauteurs différentes. L'une est sur papier blanc. Les quatre autres sont de couleurs différentes : noir, vert, bleu et bleu pâle.

The Costermansville 1942 cover (figure 8) to England has Tanganyika censor tape, a rectangle censor no. 6 mark, and a Dar Es Salaam transit cancel.

Enveloppe de Costermansville en 1942 (figure 8) à destination de l'Angleterre portant une bande de censure du Tanganyika, une marque de censure rectangulaire n° 6 et un cachet de transit de Dar Es Salaam.



Figure 8

The Usumbura December 31, 1939 cover (figure 9) to the USA has Tanganyika censor tape, a rectangle censor mark no. 12, and a Dar Es Salaam transit cancel.

Enveloppe d'Usumbura du 31 décembre 1939 (figure 9) à destination des États-Unis portant une bande de censure du Tanganyika, une marque de censure rectangulaire n° 12 et un cachet de transit de Dar Es Salaam.



Figure 9

There are 5 varieties of the censor tape OPENED BY CENSOR with a censor number. The tapes are in blue, black, or pink. The varieties vary in the size of the letters P.C. and their placement on the censor tape. The numbers range from 1 to 19 with numbers 10, 13, 14, and 17 missing.

Il existe cinq variantes de la bande de censure « OPENED BY CENSOR » portant un numéro de censure. Les bandes sont bleues, noires ou roses. La taille des lettres « P.C. » et leur emplacement sur la bande varient. Les numéros vont de 1 à 19, les numéros 10, 13, 14 et 17 étant absents.

The Usumbura 1940 registered cover (figure 10) to India has Tanganyika censor tape no. P.C. 6, a rectangle censor mark no. 5, an AR (return receipt requested) mark, and a Dar Es Salaam transit cancel.

Enveloppe recommandée d'Usumbura 1940 (figure 10) à destination de l'Inde portant la bande de censure Tanganyika n° P.C. 6, une marque de censure rectangulaire n° 5, une marque AR (accusé de réception) et cachet de transit Dar Es Salaam.



Figure 10



The Usumbura September 3, 1941 cover (figure 11) to the USA has Tanganyika censor tape no. P.C. 1, and a censure Congo Belge handstamp.

Enveloppe d'Usumbura du 3 septembre 1941 (figure 11) à destination des États-Unis portant la bande de censure Tanganyika n° P.C. 1 et un cachet de censure Congo Belge.



Figure 11

There is a category of OPENED BY EXAMINER with letter code R and the censor number which has 6 varieties of this censor tape. It appears in white, black, and salmon.
Il existe une catégorie « OPENED BY EXAMINER » avec le code lettre R et le numéro de censeur, qui comprend six variétés de cette bande de censure. Elle existe en blanc, noir et saumon.

The Pretoria, South Africa internee cover (figure 12) to Tanganyika has a South African straight line censor mark, PASSED BY CENSOR DEUR DIE SENSOR GOEGEKEUR. Upon arrival an OPENED BY EXAMINER R/3 censor tape and an October 7, 1943 Dar Es Salaam cancel was applied before the cover was forwarded to Kisenyi, Ruanda-Urundi. While traveling through Ruanda-Urundi, the cover received an Usumbura transit cancel and a Kigali transit cancel before it reached Kisenyi.

Lettre d'interné expédiée de Pretoria, en Afrique du Sud (figure 12), à destination du Tanganyika, portant une griffe de censure sud-africaine: PASSED BY CENSOR DEUR DIE SENSOR GOEGEKEUR. À son arrivée, une bande de censure « OPENED BY EXAMINER R/3 » et un cachet de Dar es-Salaam du 7 octobre 1943, ils ont été apposées avant que la lettre ne soit expédiée à Kisenyi, au Ruanda-Urundi. Lors de son transit par le Ruanda-Urundi, la lettre a reçu un cachet d'Usumbura et un cachet de passage de Kigali avant d'atteindre Kisenyi.

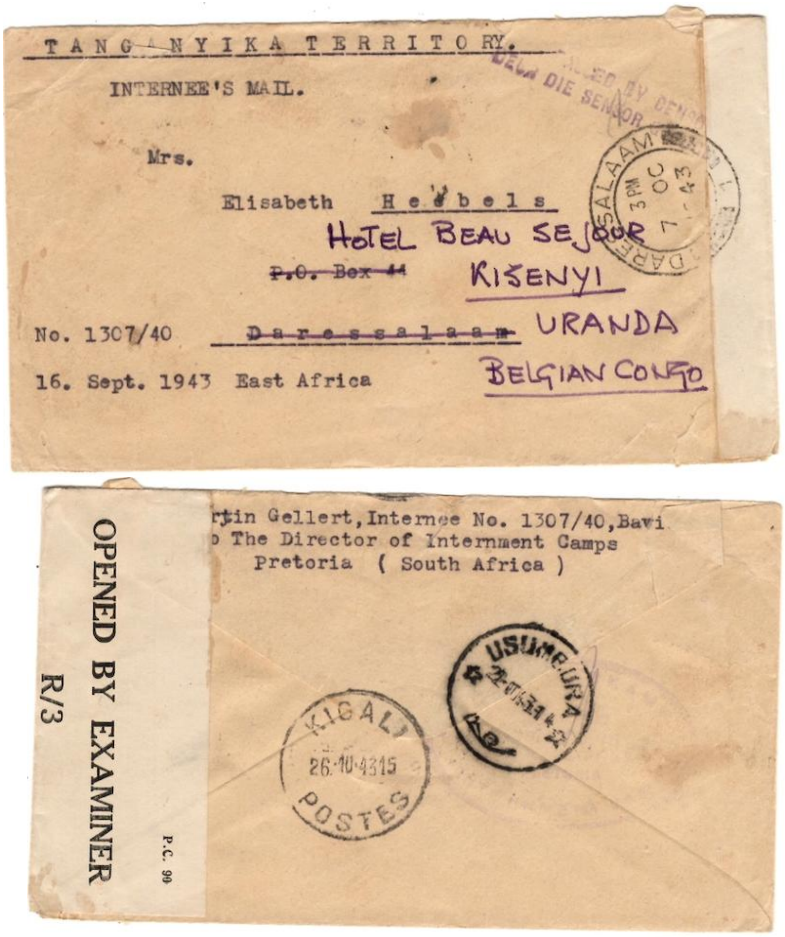
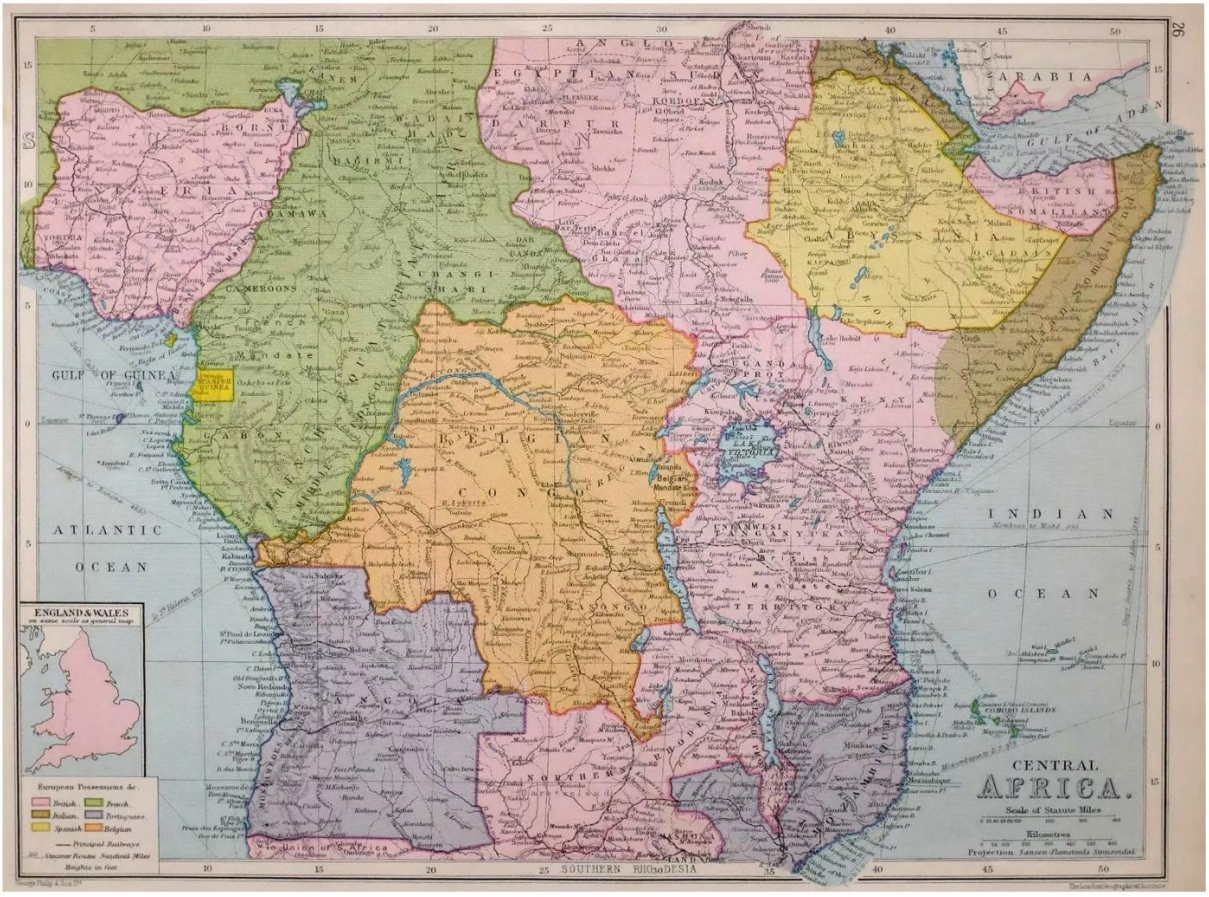


Figure 12

Appendix



Bibliography - Bibliographie

Brown, A. Sander, The South and East African Year Book and Guide for 1940, Sampson Low, Marston & Co. Ltd. London, England 940

Deijnckens, Walter, World War II Censorship Study, Belgian Congo Study Circle Bulletin 137 December 2005

Little, D.J. British Empire Civil Censorship Devices World War II Colonies and Occupied Territories-Africa, The Civil Censorship Study Group, 2000

Acknowledgments – remerciements

I would especially like to thank Jamie Smith whose guidance and help has taken this article to a more advanced level. I would also like to thank Marty Bratzel, Thomas Lindekens, Ron Strauser, and Emie Tremblay for their help in the preparation of this article.

Je tiens à remercier tout particulièrement Jamie Smith, dont les conseils et l'aide ont permis d'approfondir cet article. Je tiens également à remercier Marty Bratzel, Thomas Lindekens, Ron Strauser et Emie Tremblay pour leur aide dans la préparation de cet article.

"Section archivage"
"Record Section"

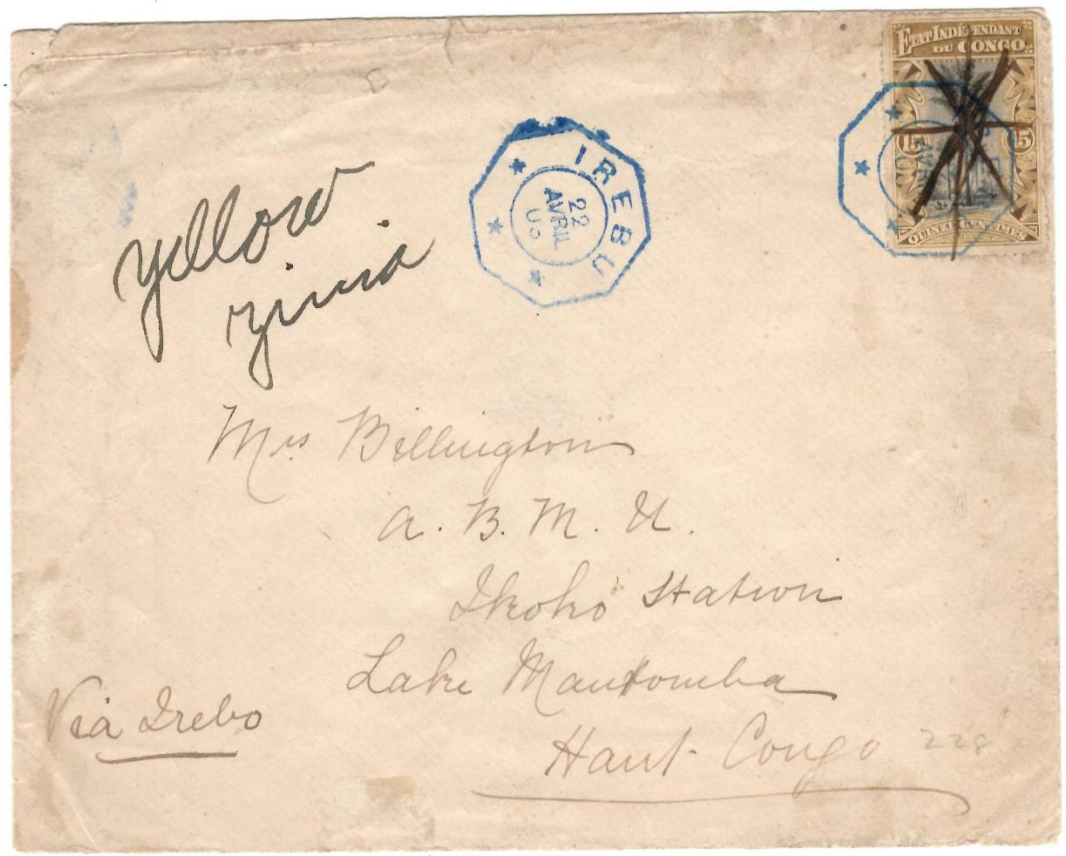
Le but de cette section est de donner aux collectionneurs la possibilité de partager des objets intéressants avec d'autres collectionneurs sans écrire d'article.

The purpose of this section is to give collectors the opportunity to share interesting items with other collectors without writing an article.

Sujet n°1
Recorded n°1

Une enveloppe postée sur un bateau naviguant sur le fleuve où le timbre a été oblitéré d'une croix manuscrite. La lettre a atteint Irebu où le timbre a reçu une oblitération télégraphique octogonale le 22 avril 1903 car le bureau de poste d'Irebu n'a été ouvert qu'en 1906.

A cover posted on a boat where the stamp was canceled with a manuscript cross. The letter landed at Irebu where the stamp received an octagonal telegraphic cancel April 22, 1903 because the p.o. at Irebu was not opened until 1906.

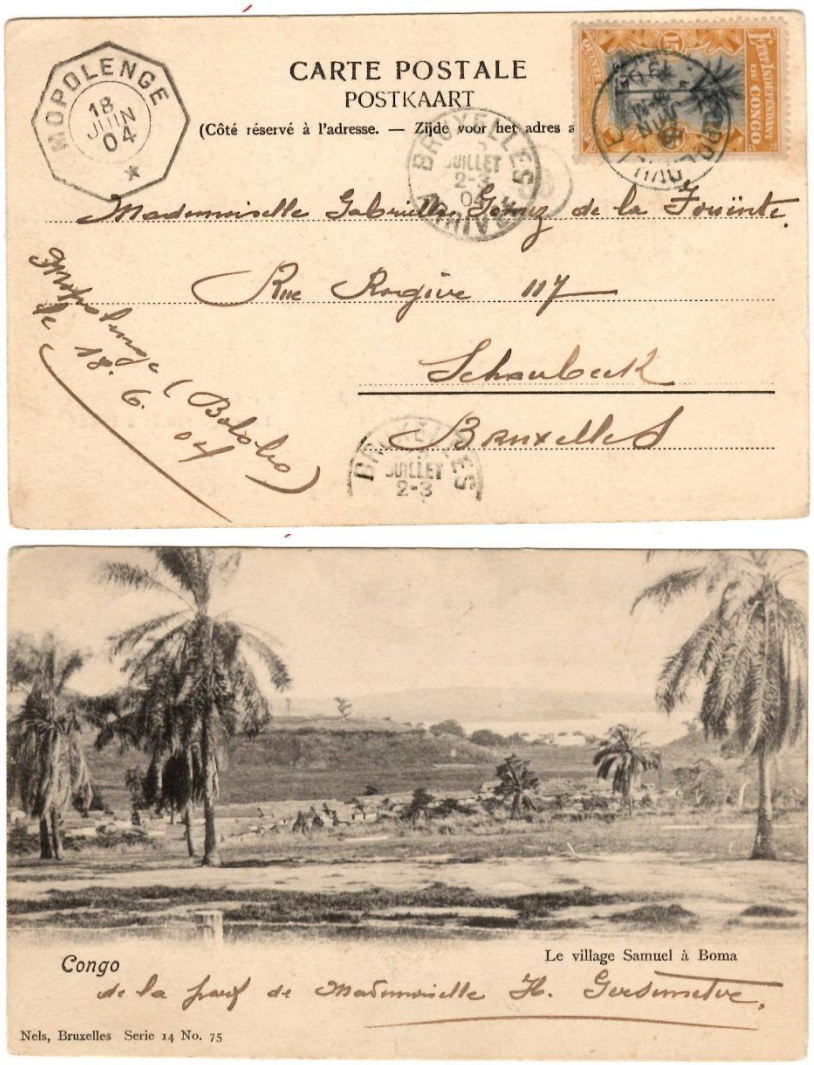


Collection Alan Morvay

Sujet n°2
Recorded n°2

La station télégraphique de Mopolenge n'a été utilisée qu'en 1904. Comme il n'y avait pas de bureau de poste à Mopolenge, l'oblitération télégraphique de Mopolenge du 18 juin 1904 a été utilisée comme oblitération postale du village. Cette carte postale a reçu une oblitération de transit de Léopoldville du 28 juin 1904 et une oblitération de réception en Belgique le 5 juillet 1905.

The Mopolenge telegraph station was only in use in 1904. Since there was no post office in Mopolenge, the June 18, 1904 Mopolenge telegraph cancel was used as a town cancel. This postcard has a June 28, 1904 Leopoldville transit cancel and a July 5, 1905 Belgium receiving cancel.



Collection Alan Morvay

LINDEKENS

Philatelic Auctions

RESULTATS de la Vente - 2025-2

Auction RESULTS - 2025-2



www.lindekensauctions.com

Découvrez **gratuitement**
votre nouveau
Delcampe Magazine
collections classiques !



NOUVEAU • NEW • NEU

Disponible en ligne et téléchargeable sur **https://blog.delcampe.net/fr/magazine/**

Disponible gratuitement sur/available free from:
http://www.philafrica.be/MAGHREBOPHILA/index.htm



mars 2013	juin 2013	sept 2013	dec 2013
numero #1	numero #2	numero #3	numero #4



mars 2014	juin 2014	sept 2014	dec 2014
numero #5	numero #6	numero #7	numero #8



mars 2015	juin 2015	sept 2015	dec 2015
numero #9	numero #10	numero #11	numero #12



mars 2016	juin 2016	sept 2016	dec 2016
numero #13	numero #14	numero #15	numero #16